

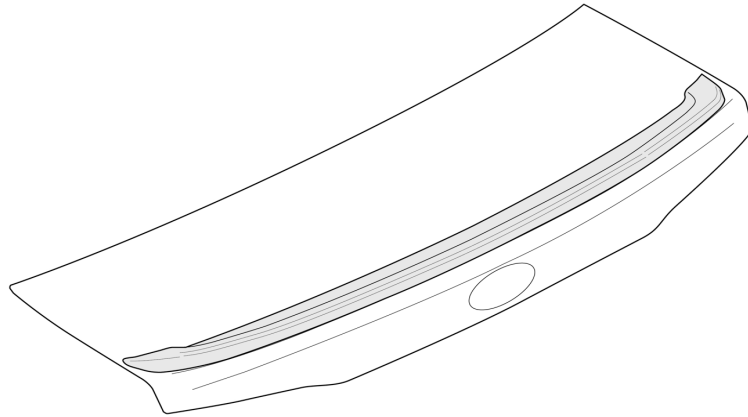


**SUBARU**

**PART NUMBER: E721SAN000XX**

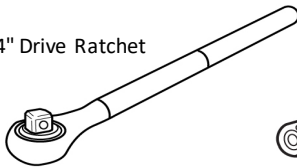
**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**DESCRIPTION: Legacy Trunk Spoiler**



**TOOLS REQUIRED:**

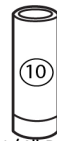
1/4" Drive Ratchet



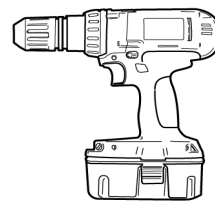
1/4" Drive Torque Wrench



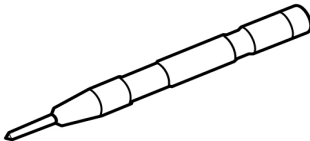
1/4" Drive  
10mm Deep  
Socket



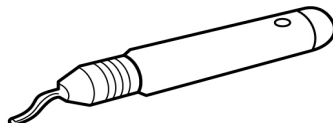
Power Drill



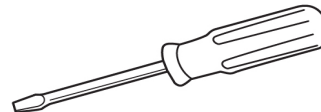
Spring Loaded Center Punch



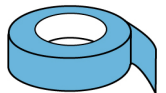
Deburring Tool



Flathead Screwdriver



Masking Tape



91% or Greater  
Isopropyl Alcohol



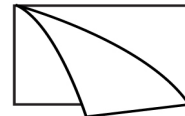
Rust Preventative or  
Touch Up Paint



Vacuum



Soft Lint Free Cloths and  
Large Disposable Cloth or  
Plastic Sheet



Work  
Gloves

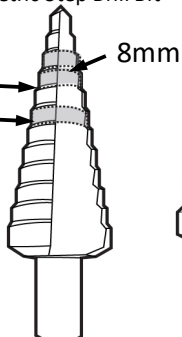


Safety Glasses

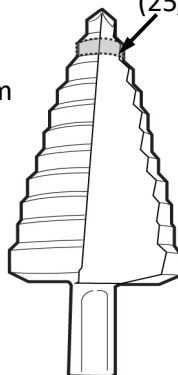


Metric Step Drill Bit

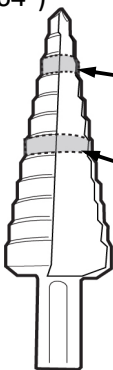
10mm  
13mm



SAE  
Step Drill Bit:  
(25/64")



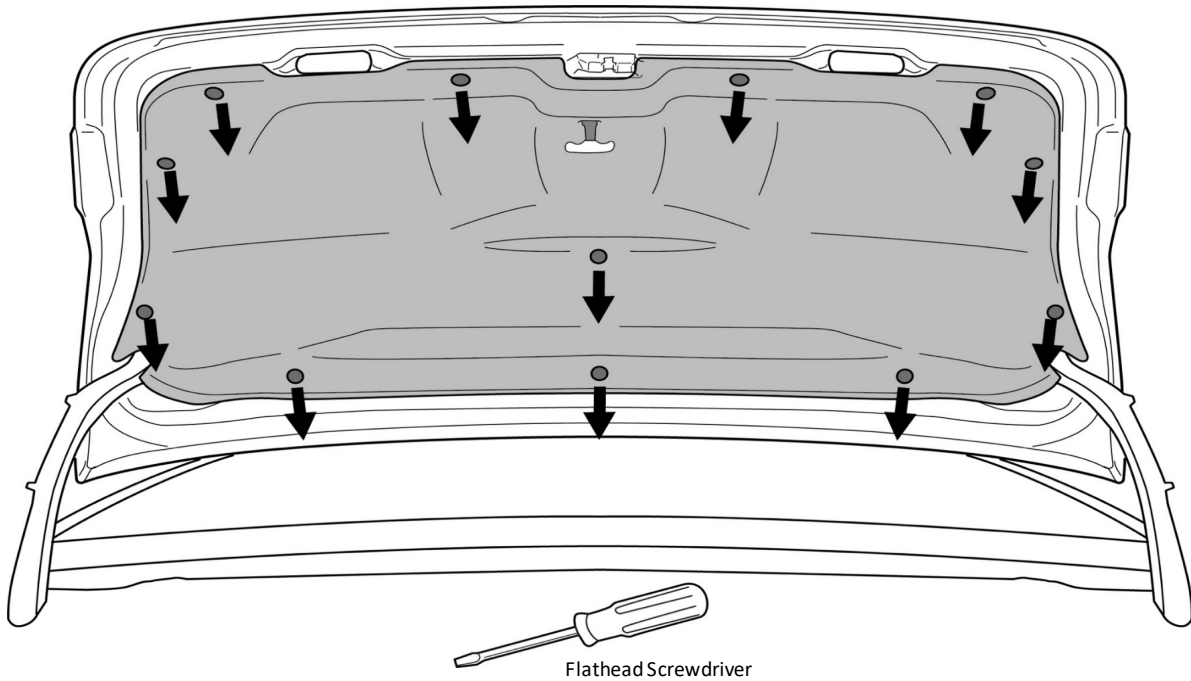
(5/16")  
(1/2")



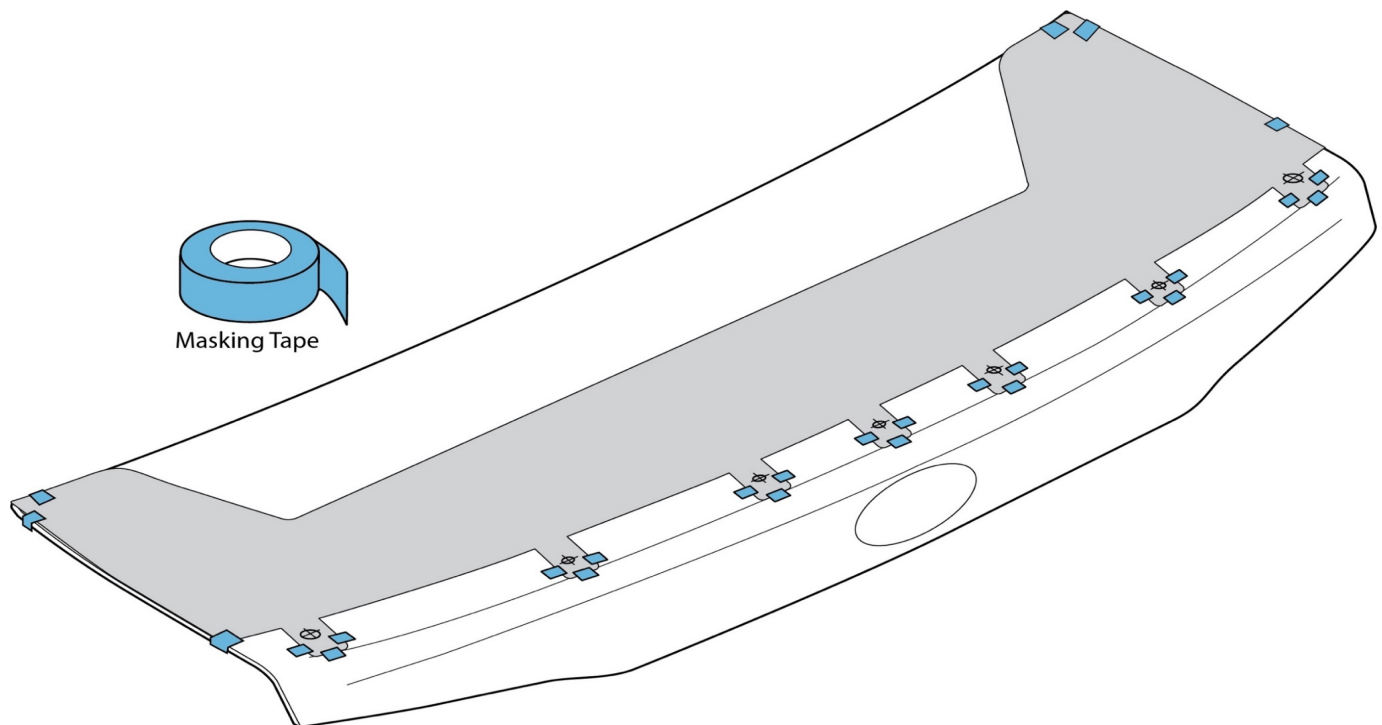




**STEP 2:** Open the trunk lid. Using a flat head screwdriver, remove the 12 (twelve) clips and remove the liner.

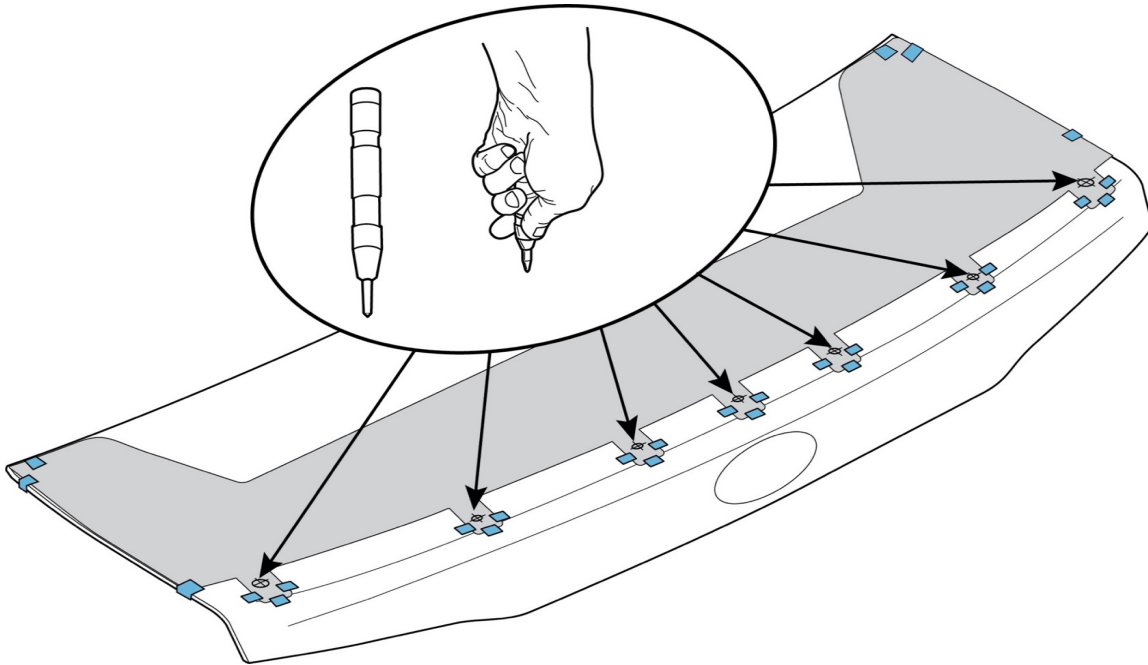


**STEP 3:** Close trunk. Lay mylar template on trunk lid. Use the two corner arrows to align and center template. Tape template flat to trunk lid.

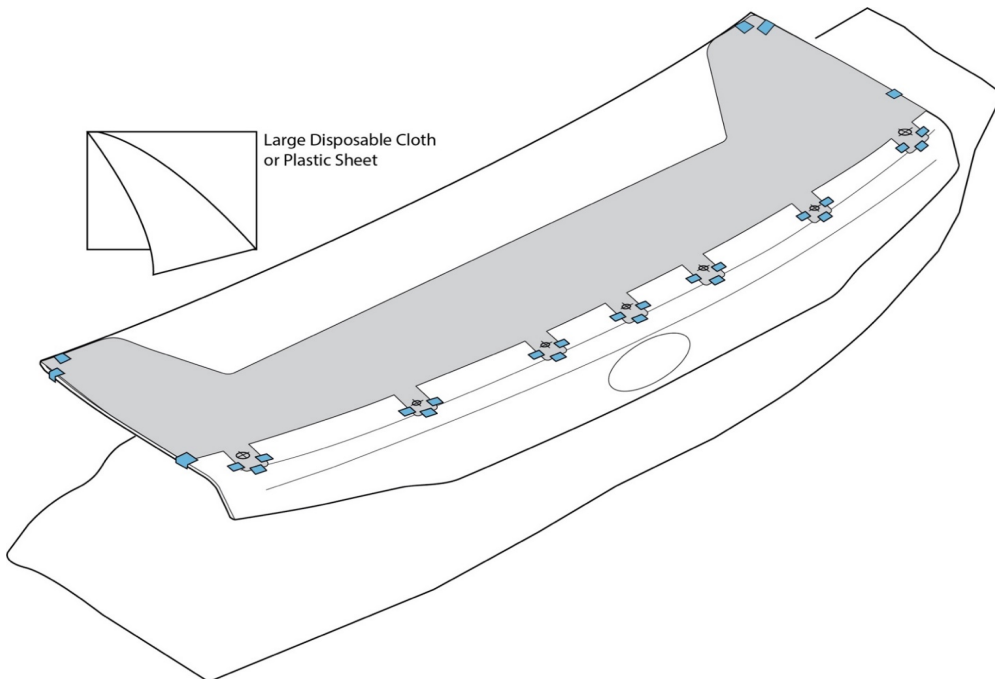




**STEP 4:** Use a spring loaded center punch to mark all 7 (seven) hole locations.



**STEP 5:** Open trunk lid and lay down a disposable cloth or plastic sheet to protect the trunk area and catch any metal shavings. Remove template and confirm all 7 (seven) punch marks are visible. Close trunk lid.



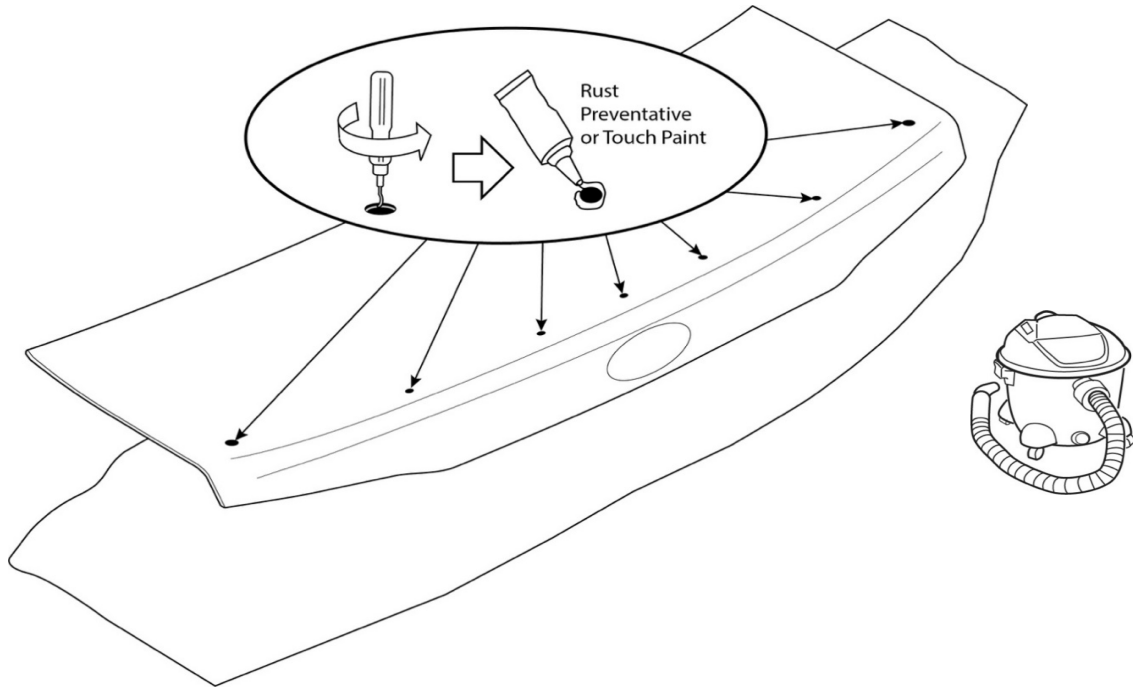
**STEP 6 – See STEP 6A if using a metric step drill bit. Skip to 6B if using an SAE step drill bit.**

**STEP 6A: Metric Hole Drilling:** Use tape to mark the stopping position on the step drill bit. Drill the 7 (seven) hole locations according to the sizes as shown below.

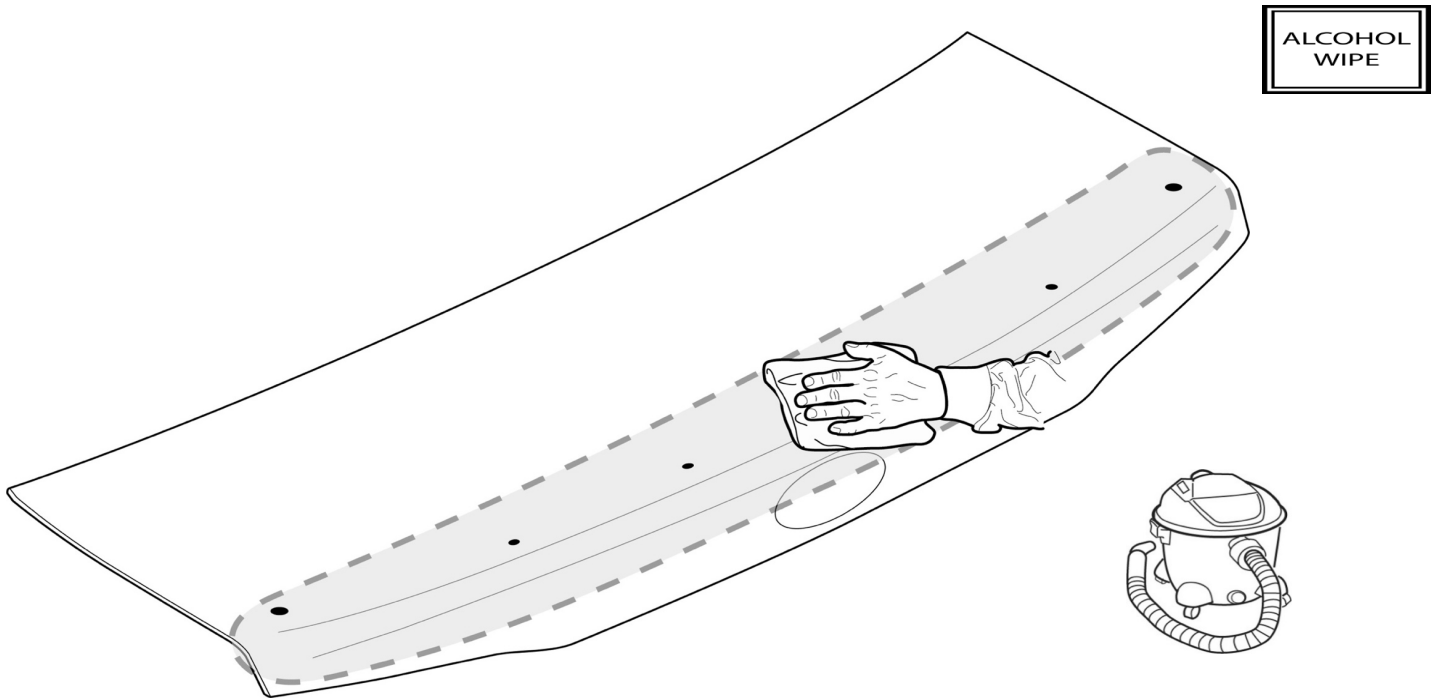
**STEP 6B – See STEP 6B:SAE Hole Drilling:** Use tape to mark the stopping position on the step drill bit. Drill the 7 (seven) hole locations according to the sizes as shown below.



**STEP 7:** Deburr holes. Vacuum trunk lid. **CAUTION:** Be careful not to scratch the vehicle's paint.  
Open trunk, carefully dispose of cloth or sheet and vacuum trunk area.  
Apply rust preventative (or touch up paint) and wait 30 minutes.

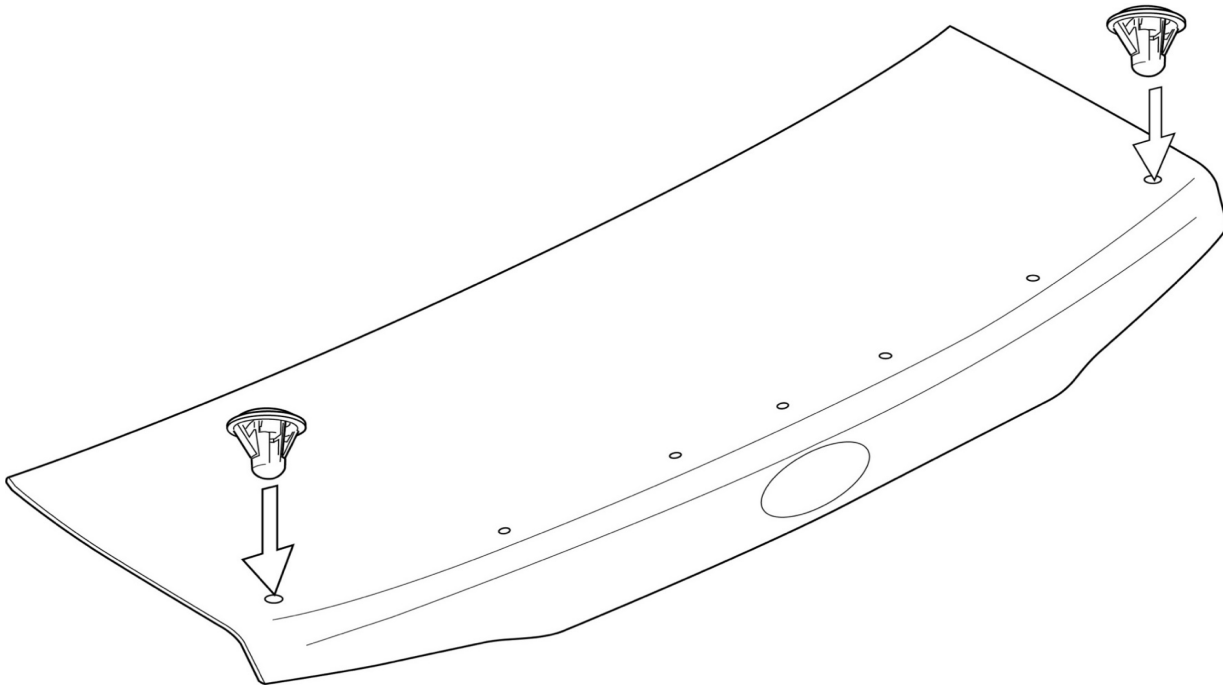


**STEP 8:** Use the supplied alcohol wipes to clean the surface of the trunk lid where the spoiler will be installed.





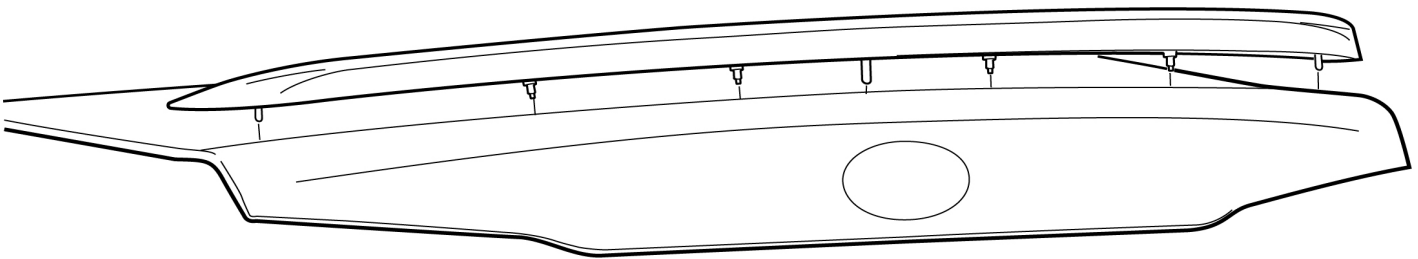
**STEP 9:** Insert the white clips into the trunk lid first. Then line up spoiler but **DO NOT** press the spoiler down yet.



**STEP 10:** Carefully align the 8mm (5/16") locating pin and studs with the holes in the trunk lid.

**CAUTION:** Take extra care with aligning the outboard T-bolts with the white clips from Step 9.

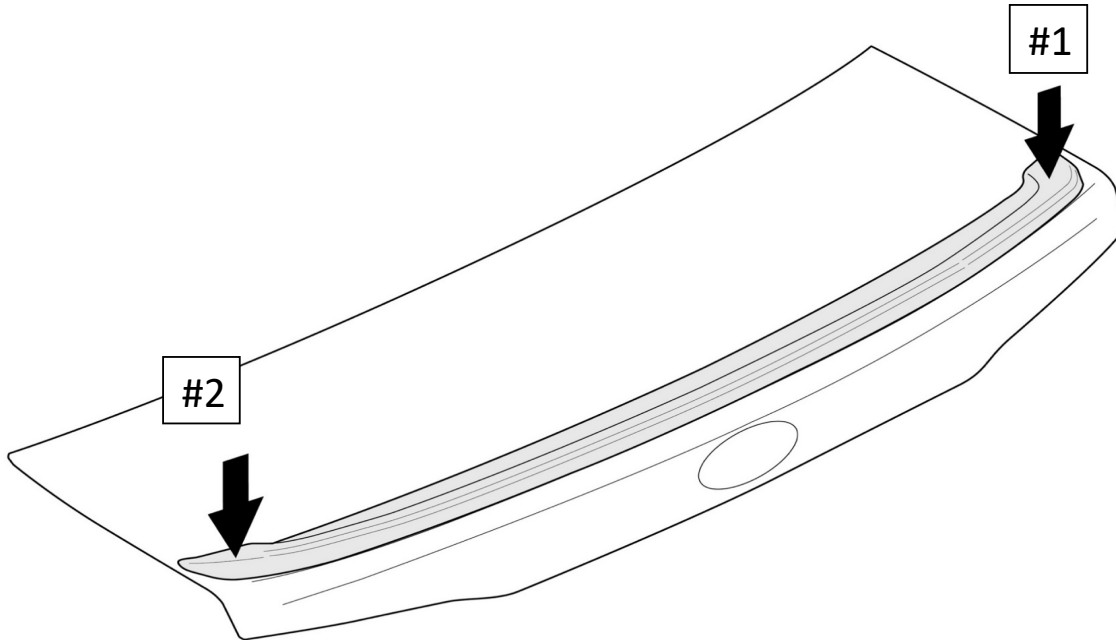
**DO NOT  
PRESS YET**





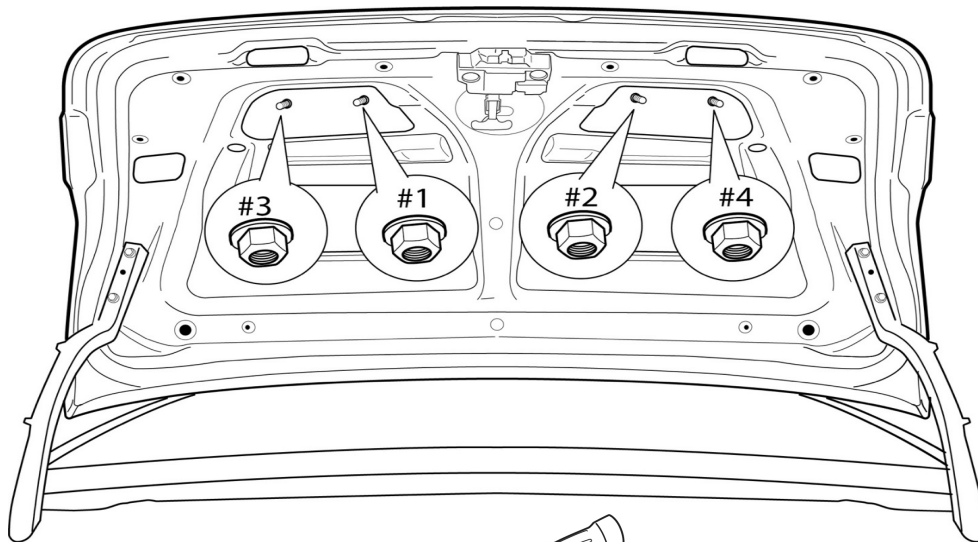
**STEP 11:** When ready, position hands over the RH clip and press down vertically to engage the clips. You will hear a series of clicks. Then proceed to the LH clip and make sure the T-bolt is still aligned with the clip. Press down to engage the clips. You will hear a series of click.

**CAUTION:** Failure to align the T-bolt to the white clip can cause the white clip to be damaged and pressed into the hole.



**STEP 12:** Open trunk lid and install the 4 (four) compression nuts. Loosely tighten all 4x nuts then torque using the following sequence below.

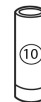
Torque: 5.65 +/- 0.40 N•m (50 in-lbs +/- 3 in-lbs).



1/4" Drive Ratchet

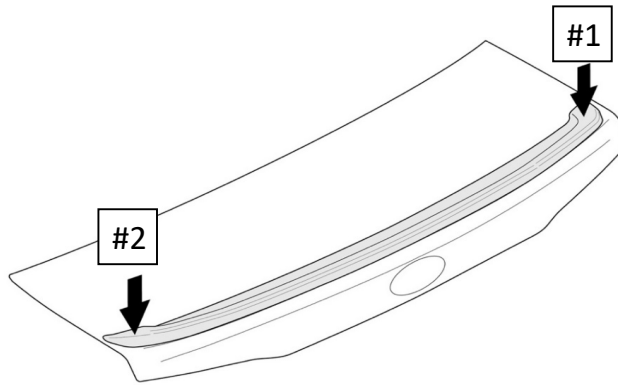


1/4" Drive Torque Wrench

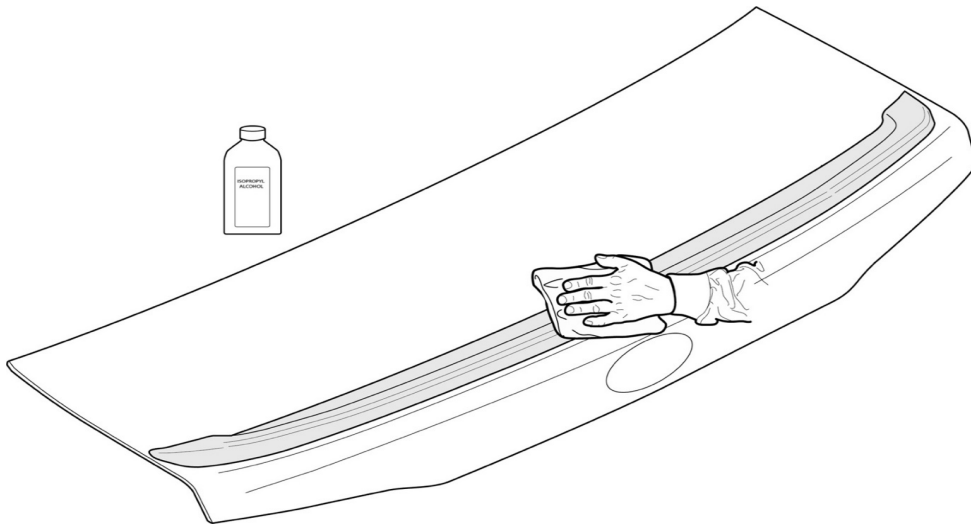


1/4" Drive Deep Socket

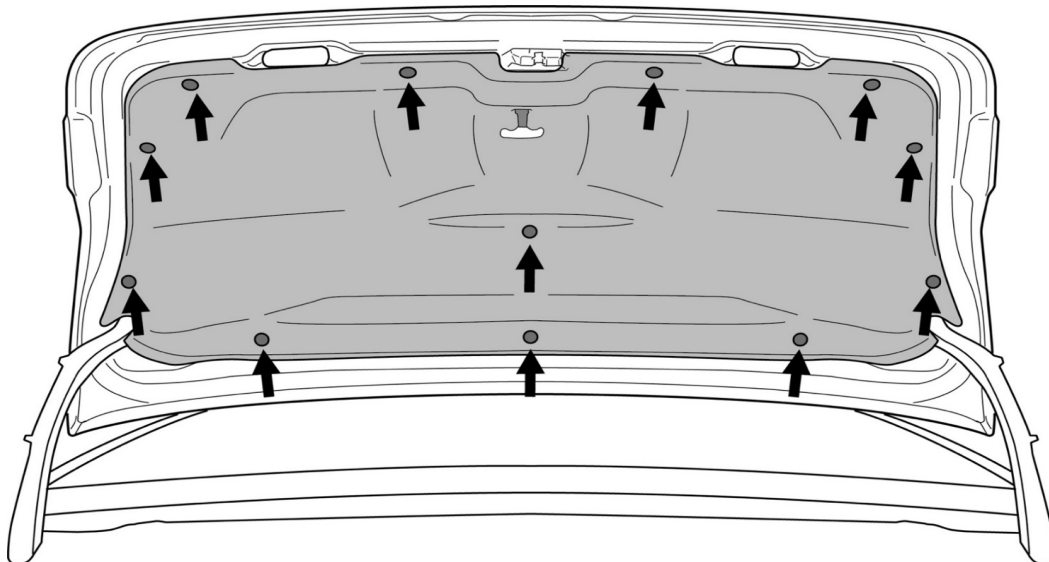
**STEP 13:** Close trunk lid and firmly press down again on locations #1 and #2 to ensure white clips are fully engaged.



**STEP 14:** Clean trunk lid and spoiler.



**STEP 15:** Open trunk and reinstall the trim. Installation complete.



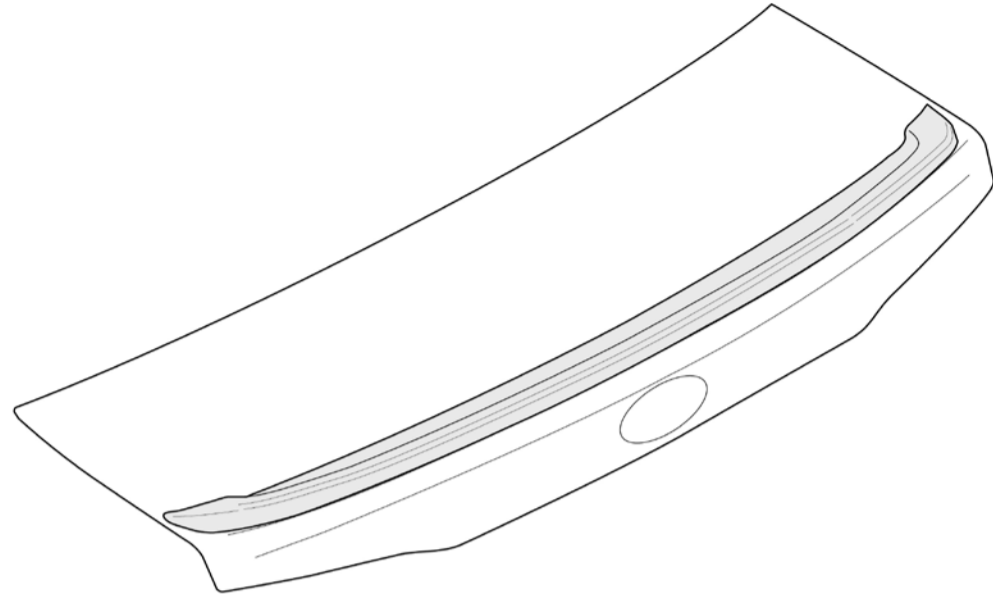


**SUBARU**

**NUMÉRO DE PIÈCE : E721SAN000XX**

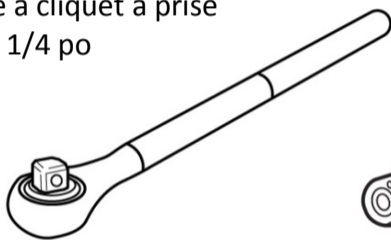
**INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

**DESCRIPTION : Déflecteur de coffre de la Legacy**

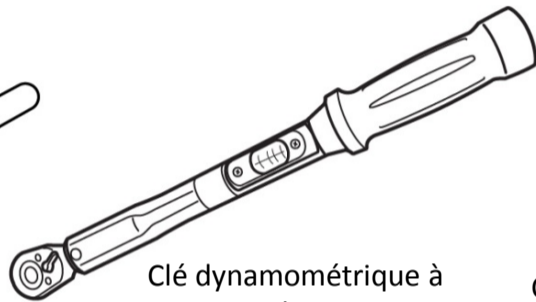


**OUTILS REQUIS :**

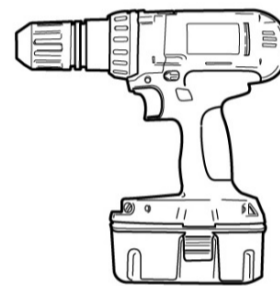
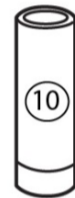
Clé à cliquet à prise de 1/4 po



Clé dynamométrique à prise de 1/4 po

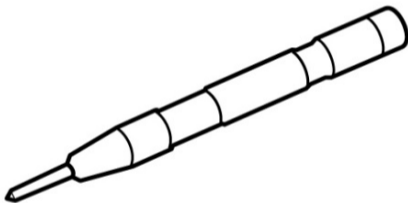


Clé de 1/4 po  
Douille longue de 10 mm

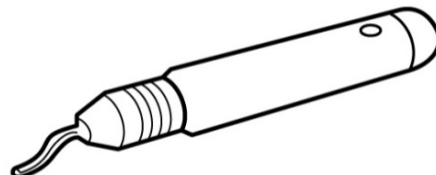


Perceuse électrique

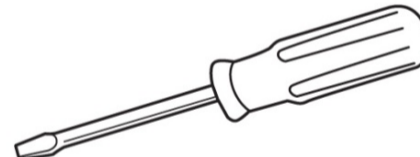
Pointeau à ressort



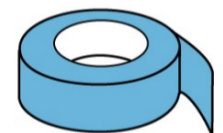
Outil d'ébavurage



Tournevis à tête plate



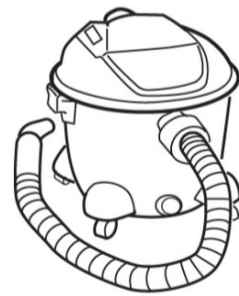
Ruban-cache



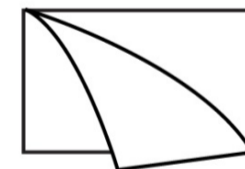
Alcool isopropylique de concentration minimale de 91 %



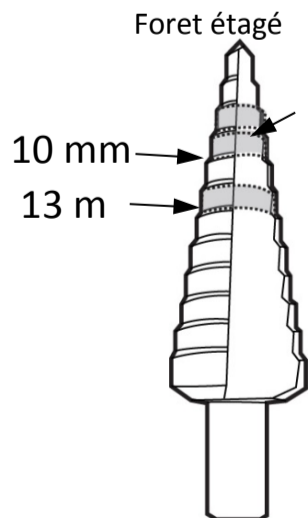
Antirouille ou Peinture de retouche



Aspirateur



Linges non pelucheux et grande pièce de tissu ou de pellicule plastique jetable.



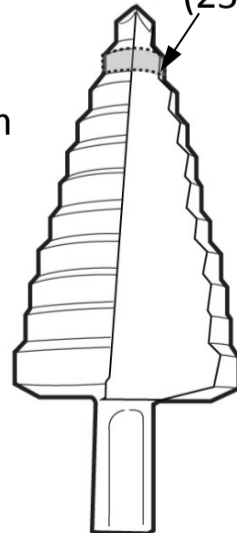
Foret étagé

8 m

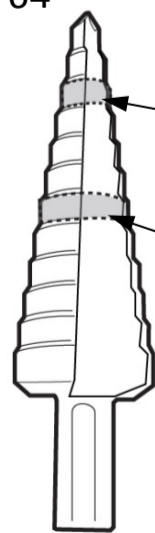
10 mm

13 m

SAE  
Foret étagé :  
(25/64



(5/16



(1/2



Gants de travail



Lunettes de sécurité



**SUBARU**

**NUMÉRO DE PIÈCE : E721SAN000XX**

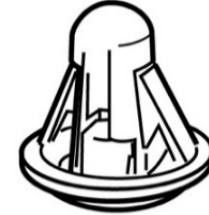
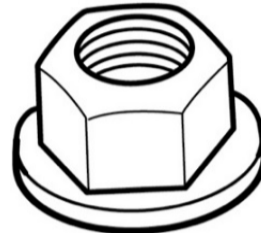
**CONTENU DU KIT :**

Déflexeur de la Legacy  
avec goujons préinstallés

Vue de dessous



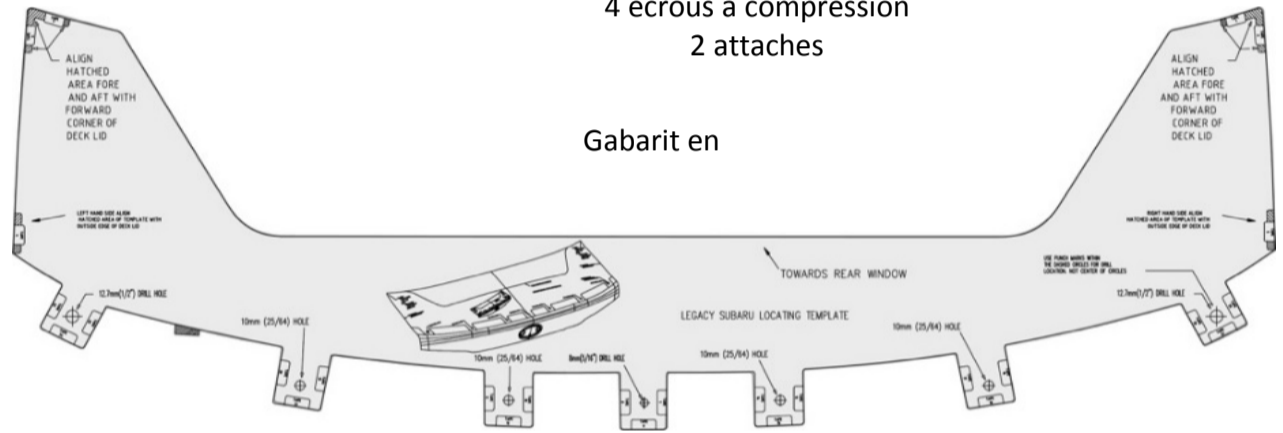
4 lingettes imbibées  
d'alcool à 70 %



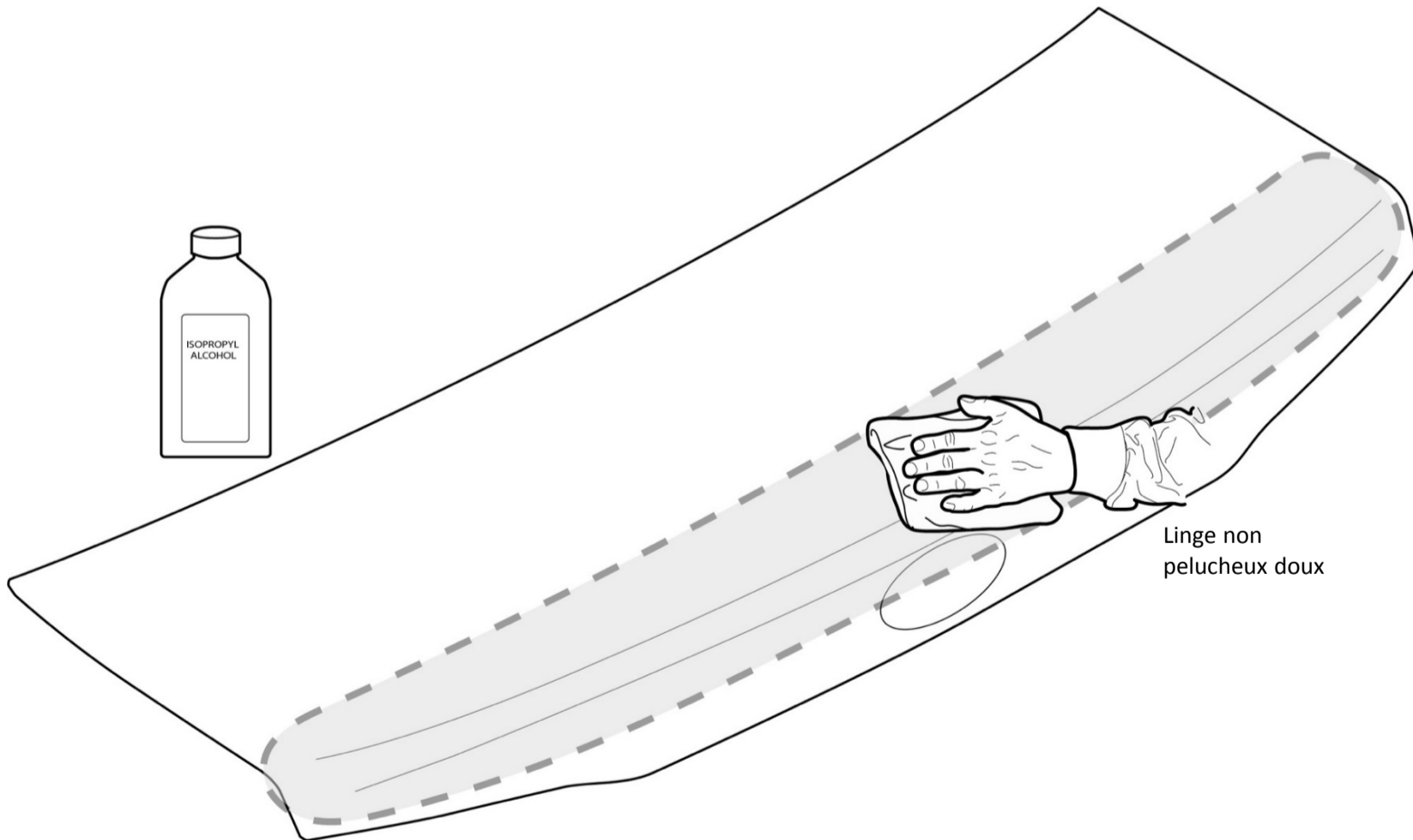
4 écrous à compression  
2 attaches

Vue de  
dessus

Gabarit en



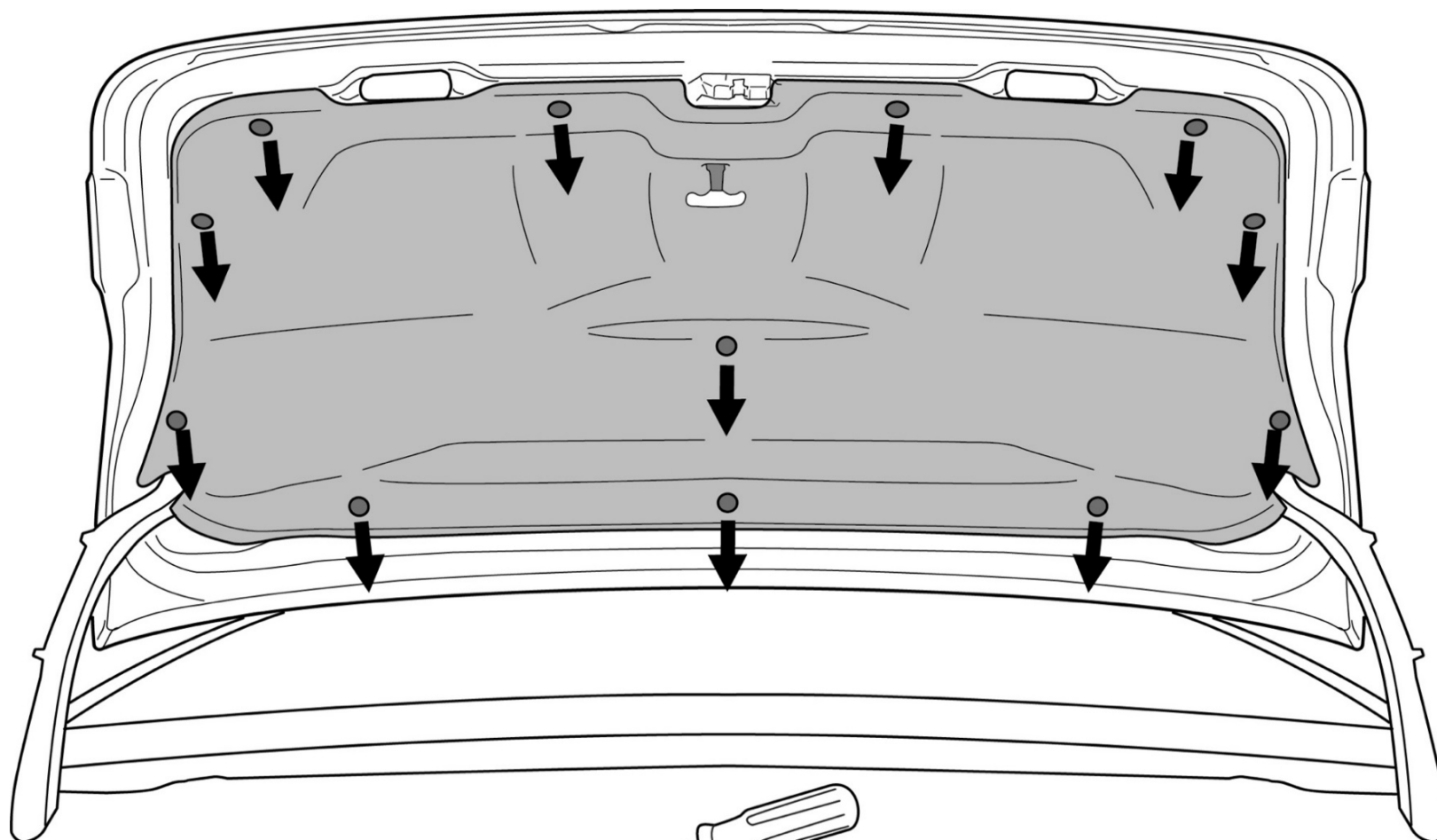
**ÉTAPE 1 :** Nettoyez le couvercle du coffre à l'aide de l'alcool isopropylique et d'un linge doux propre.



Linge non  
pelucheux doux

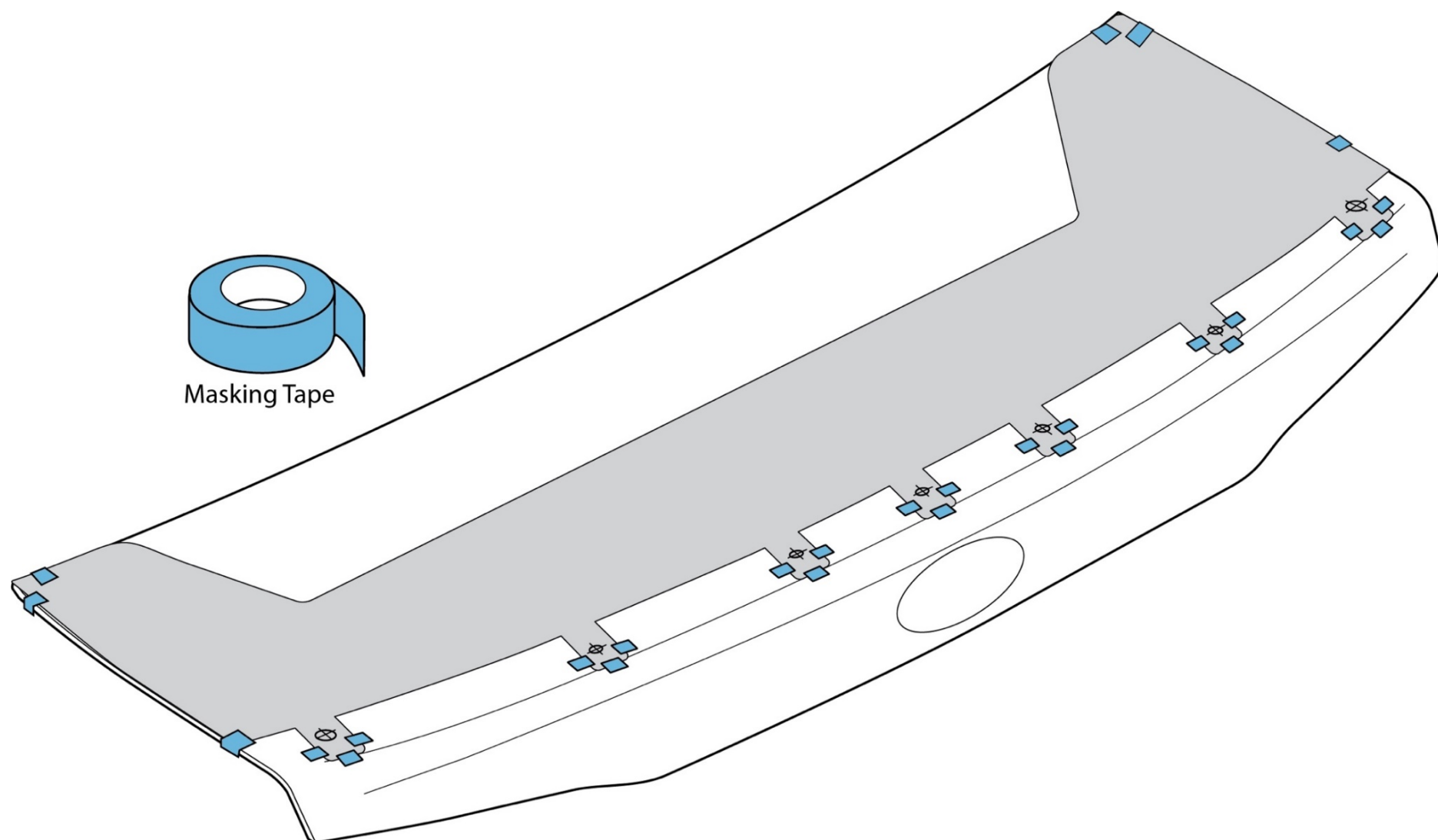


**ÉTAPE 2 :** Ouvrez le couvercle de coffre. Utilisez un tournevis à tête plate pour retirer les 12 (douze) attaches et retirez la doublure intérieure.



Tournevis à tête plate

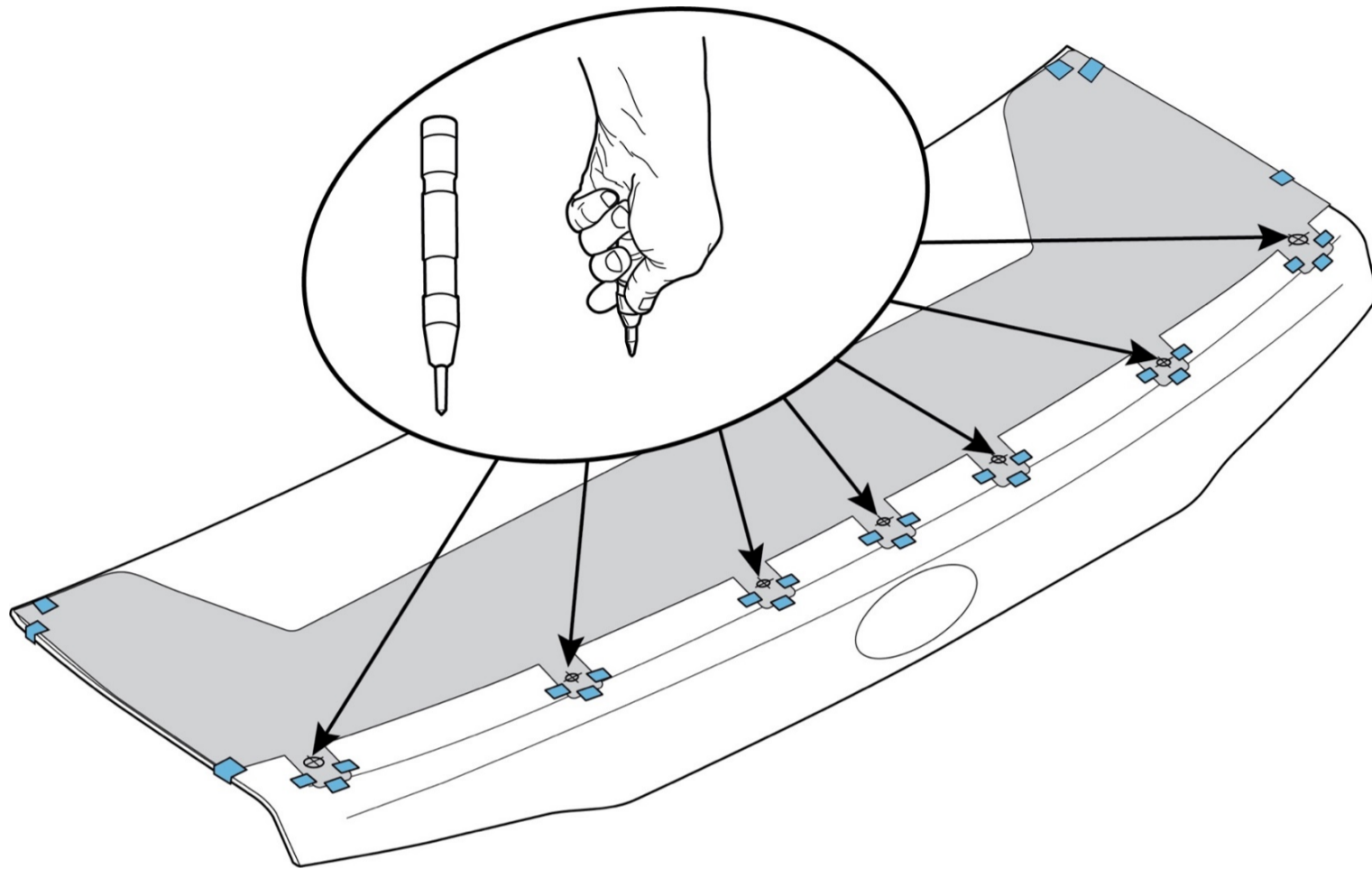
**ÉTAPE 3 :** Fermez le coffre. Placez le gabarit en Mylar sur le couvercle du coffre. Utilisez les deux flèches dans les coins pour aligner et centrer le gabarit. Fixez le gabarit à plat sur le couvercle de coffre avec du ruban.



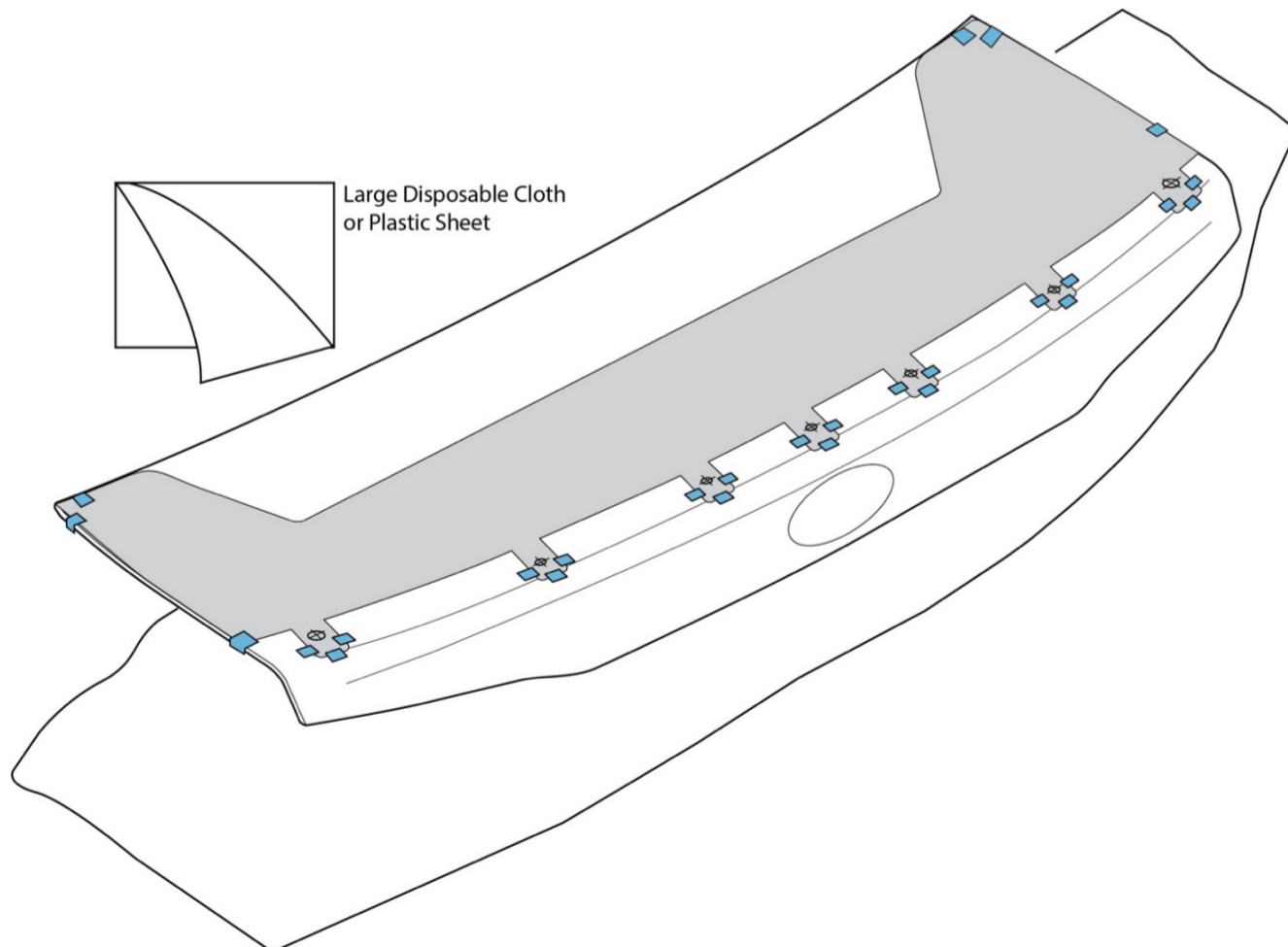
Masking Tape



**ÉTAPE 4 :** Utilisez un pointeau à ressort pour marquer les 7 (sept) emplacements des trous.

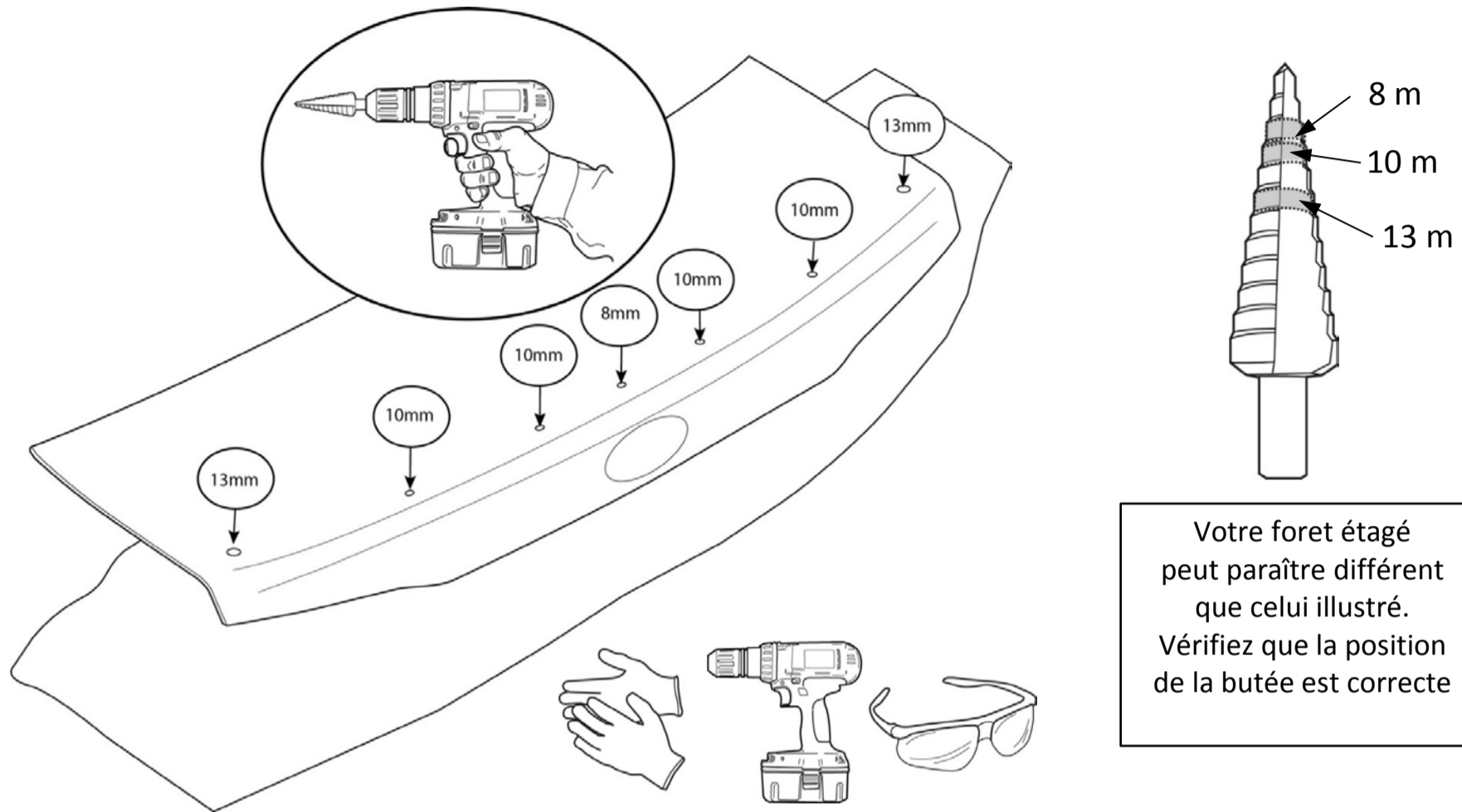


**ÉTAPE 5 :** Ouvrez le couvercle de coffre et étendez une pièce de tissu ou une pellicule plastique jetable pour protéger le plancher du coffre et recueillir les copeaux métalliques. Retirez le gabarit et confirmez que les 7 (sept) repères marqués sont visibles. Fermez le couvercle de coffre.

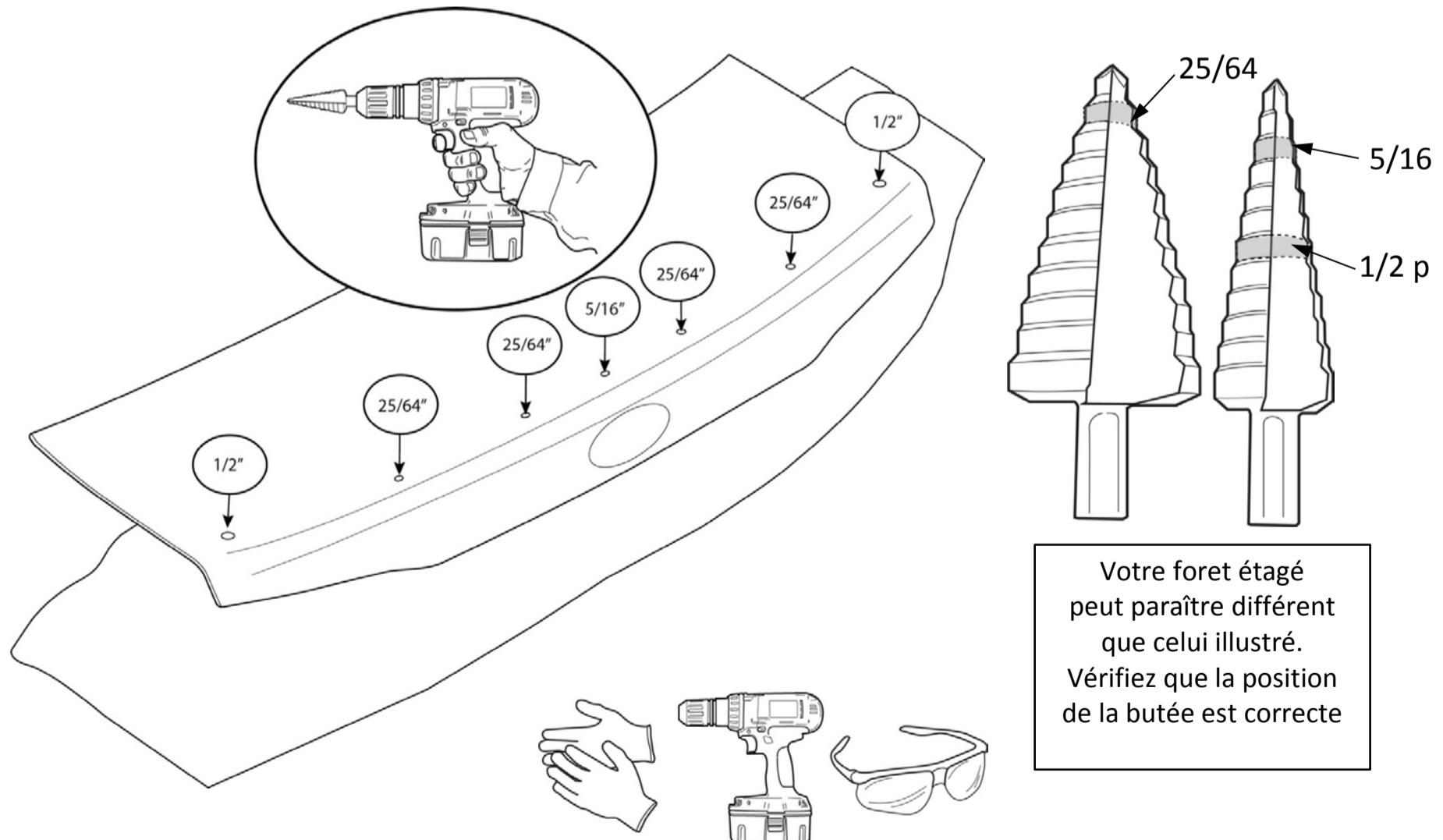


**ÉTAPE 6 – Voir l'ÉTAPE 6A en cas d'utilisation d'un foret étagé métrique. Passer à l'étape 6B en cas d'utilisation d'un foret étagé SAE.**

**ÉTAPE 6A – Perçage avec le foret métrique :** Marquez la position de butée du foret étagé au moyen de ruban adhésif. Percez les 7 (sept) trous selon les dimensions indiquées ci-dessous.

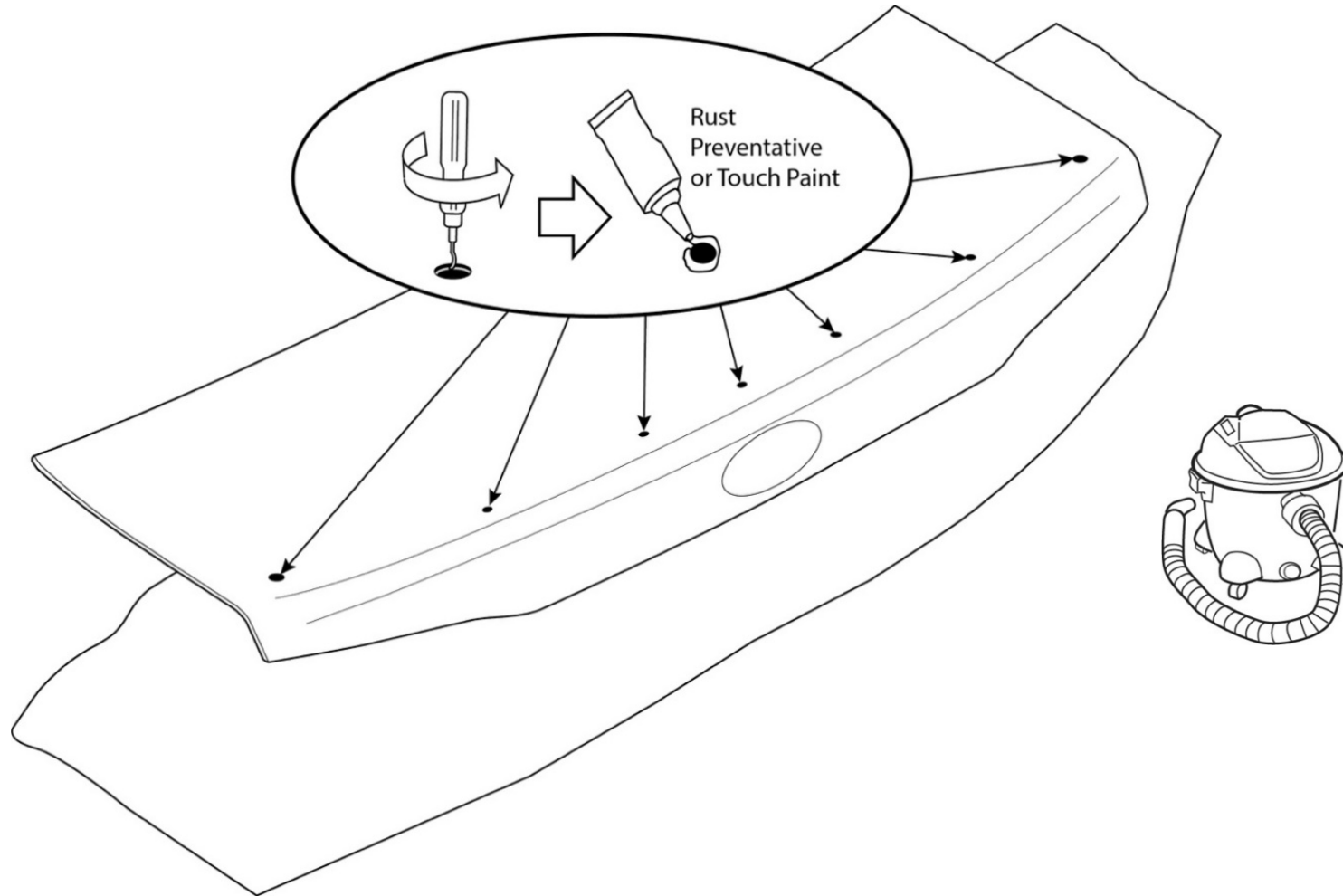


**ÉTAPE 6B – consultez l'ÉTAPE 6B Perçage avec le foret étagé SAE :** Marquez la position de butée du foret étagé au moyen de ruban adhésif. Percez les 7 (sept) trous selon les dimensions indiquées ci-dessous.

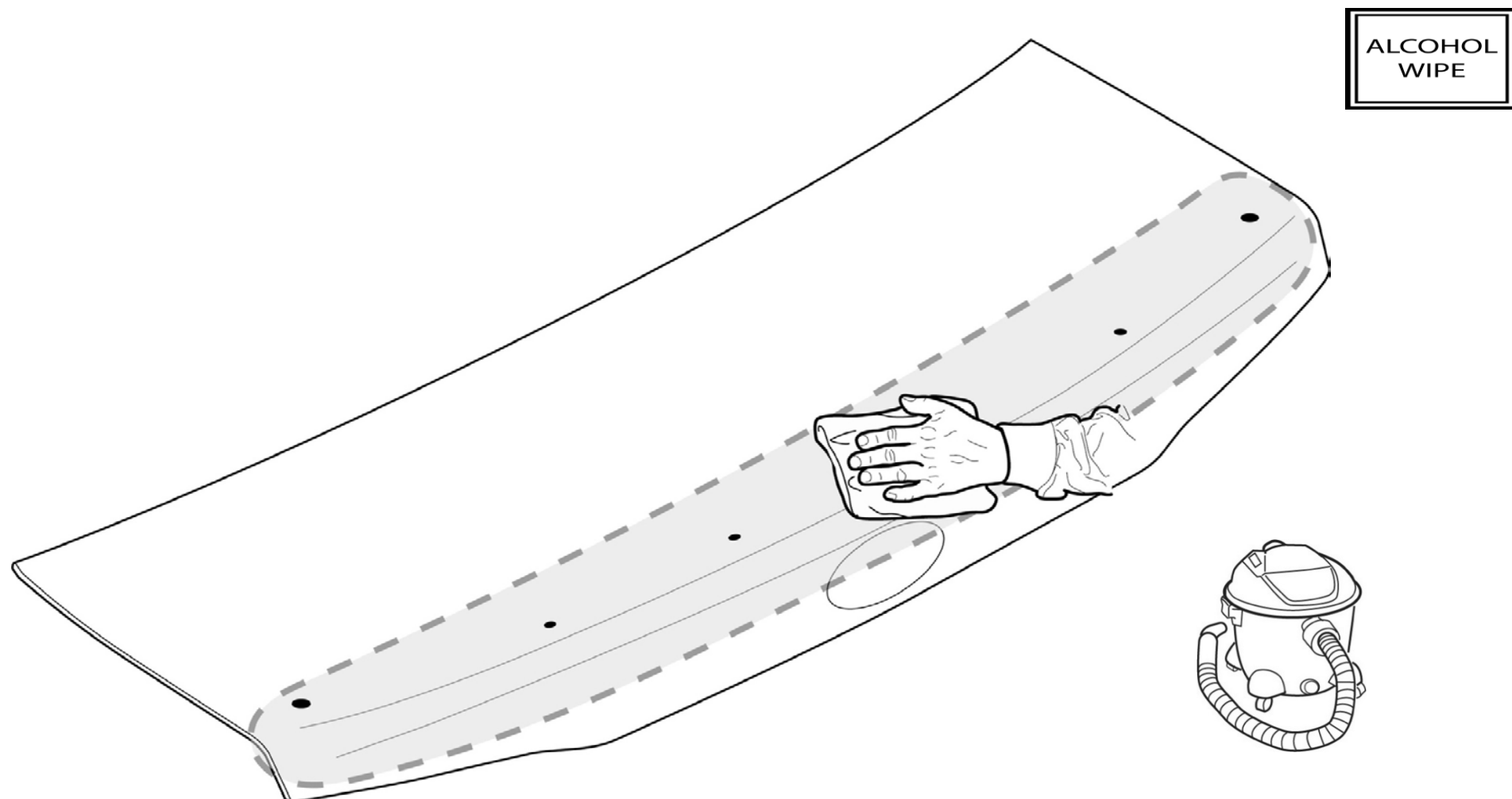


**ÉTAPE 7** : ébavurez les trous. Passez l'aspirateur sur le couvercle du coffre. **MISE EN GARDE** : Prenez garde de ne pas égratigner la peinture du véhicule.

Ouvrez le coffre, retirez soigneusement la pièce de tissus ou la pellicule plastique et passez l'aspirateur dans le coffre. Appliquez de l'antirouille (ou de la peinture de retouche) et attendez 30 minutes.☒



**ÉTAPE 8** : utilisez les lingettes imbibées d'alcool fournies pour nettoyer la surface du couvercle du coffre où le déflecteur sera posé.

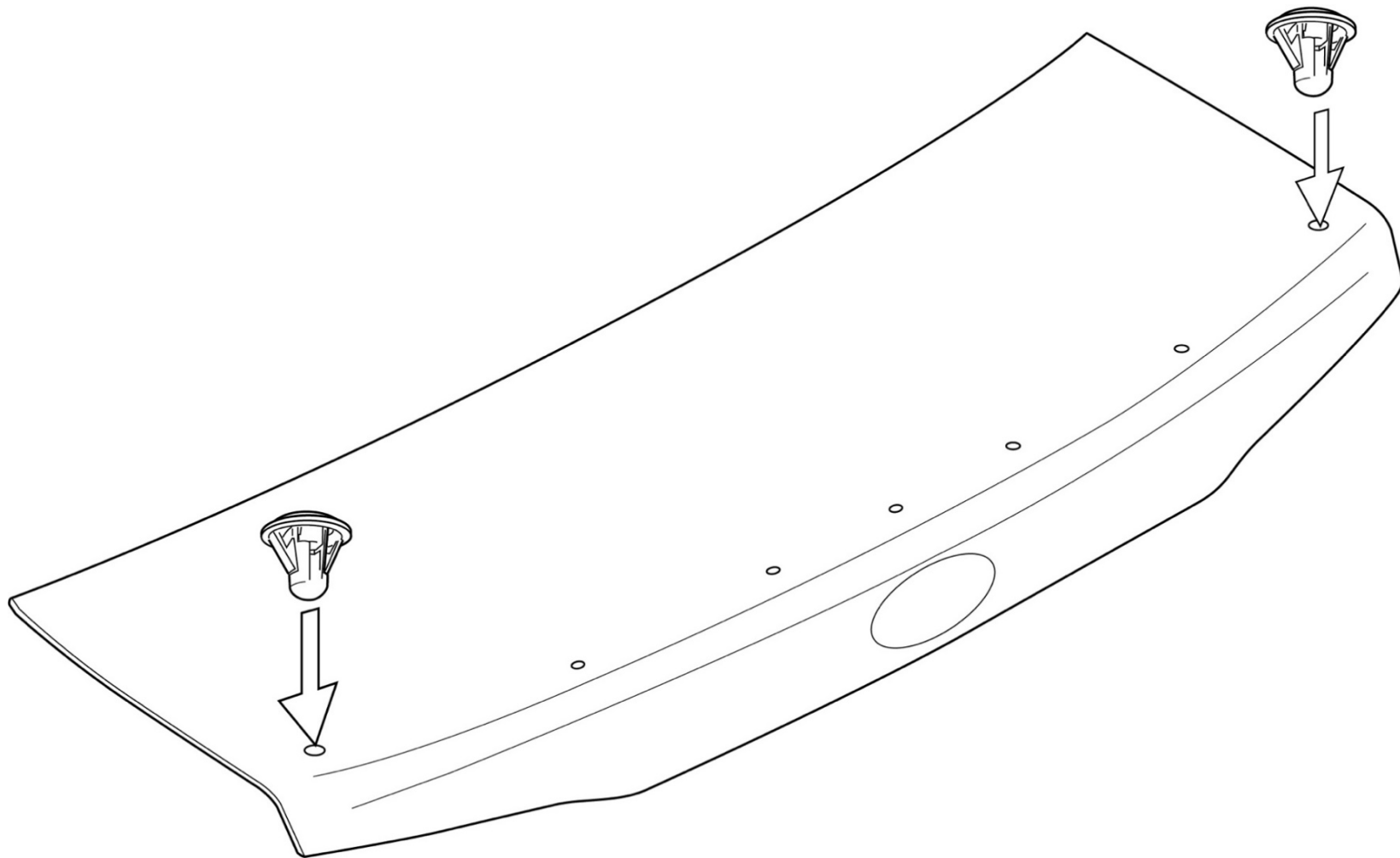




**SUBARU**

**NUMÉRO DE PIÈCE : E721SAN000XX**

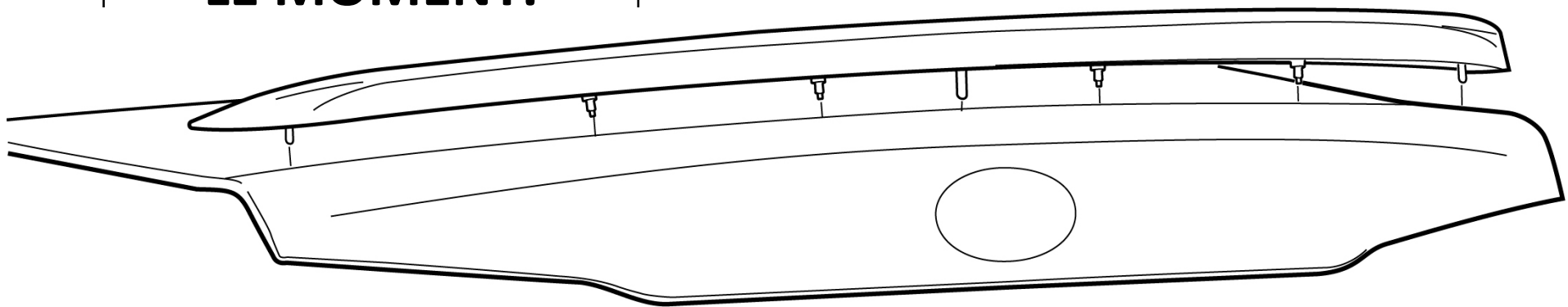
**ÉTAPE 9** : insérez d'abord les attaches blanches dans le couvercle de coffre. Alignez ensuite le déflecteur, mais **SANS APPUYER** pour le moment.



**ÉTAPE 10** : alignez avec précaution le détrompeur de 8 mm (5/16 po) et les goujons sur les trous du couvercle du coffre.

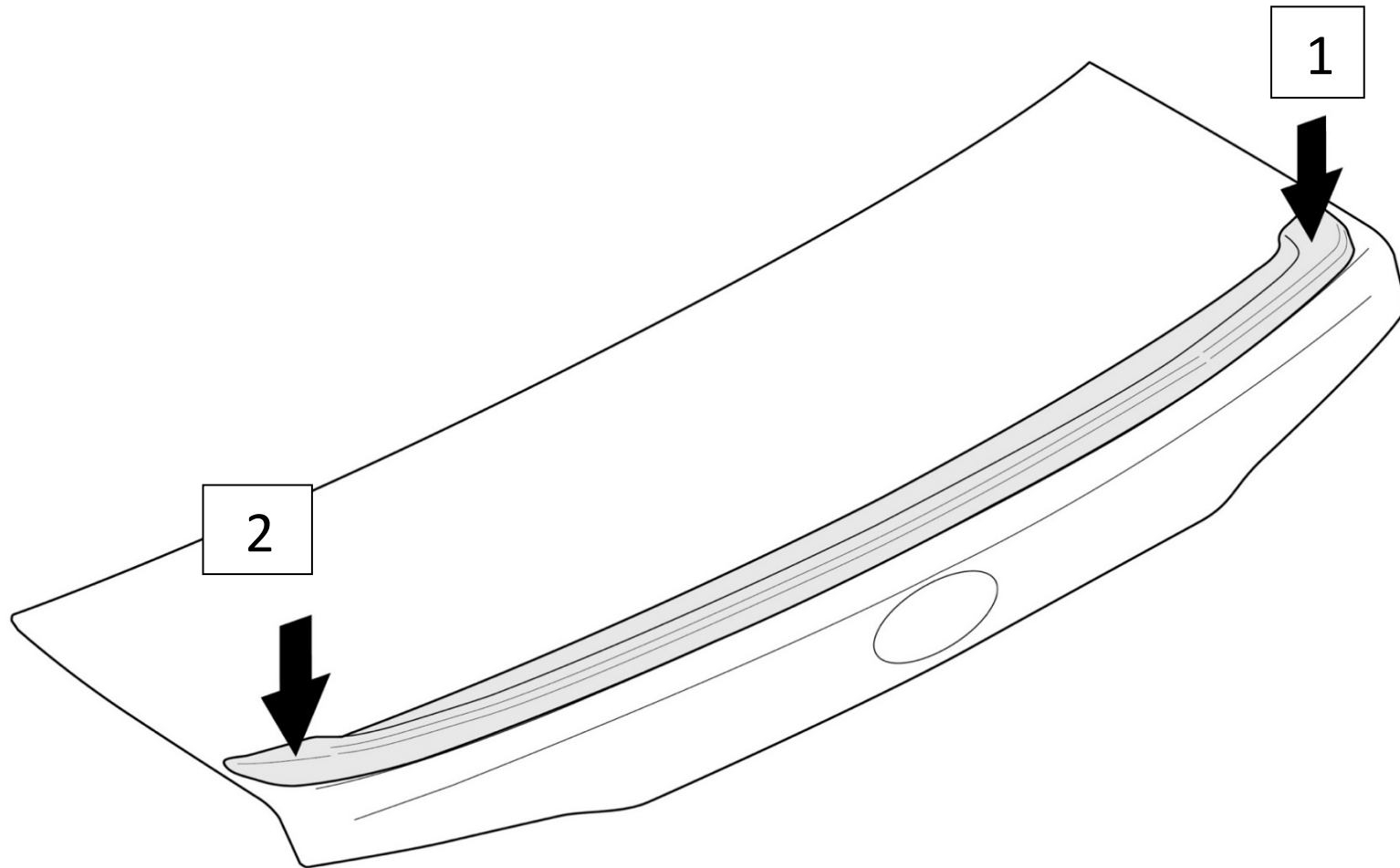
**MISE EN GARDE** : : Prenez grand soin de bien aligner les attaches blanches de l'étape 9 avec les boulons à T externes.

**NE PAS EXERCER  
DE PRESSION POUR  
LE MOMENT.**



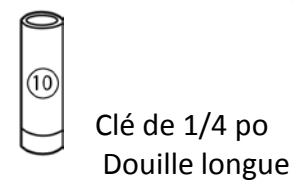
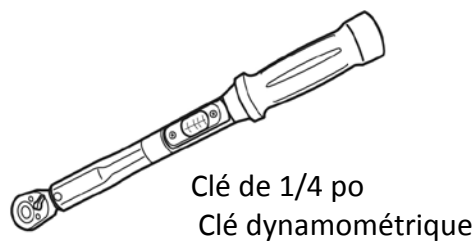
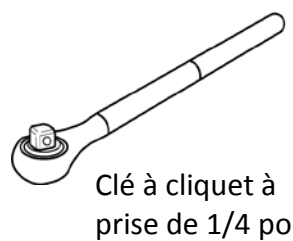
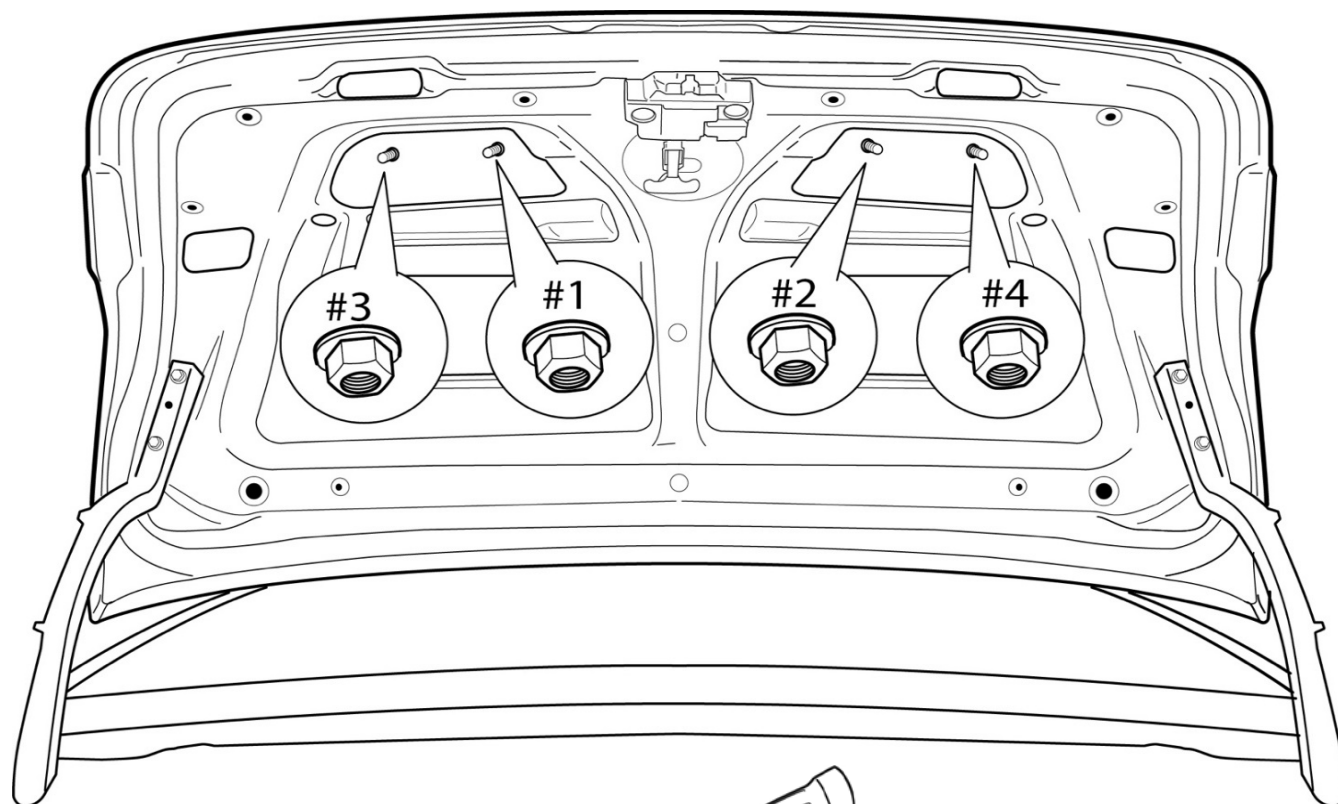
**ÉTAPE 11 :** Lorsque vous êtes prêt, placez vos mains sur l'attache droite et exercez une pression verticale pour la fixer. Vous entendrez une série de clics. Passez ensuite à l'attache gauche et assurez-vous que l'attache est toujours alignée avec le boulon à T. Exercez une pression verticale pour fixer les attaches. Vous entendrez une série de clics.

**MISE EN GARDE :** Si les attaches blanches ne sont pas alignées sur les boulons à T, celles-ci risquent d'être endommagées et de s'enfoncer dans les trous.



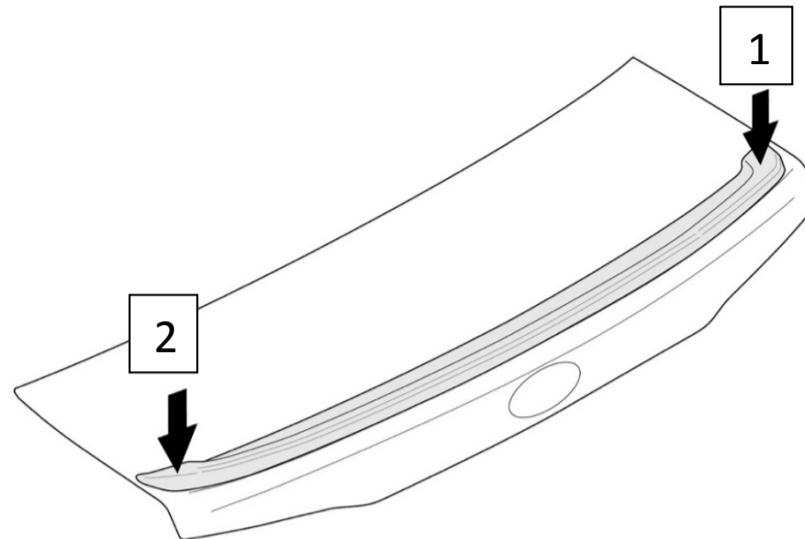
**ÉTAPE 12 :** Ouvrez le couvercle de coffre et installez les 4 (quatre) écrous de compression. Serrez légèrement les 4 écrous, puis terminez de les serrer en suivant la séquence ci-dessous.

couple de serrage : 5,65 + 0,40 N.m (50 po-lb + 3 po-lb).

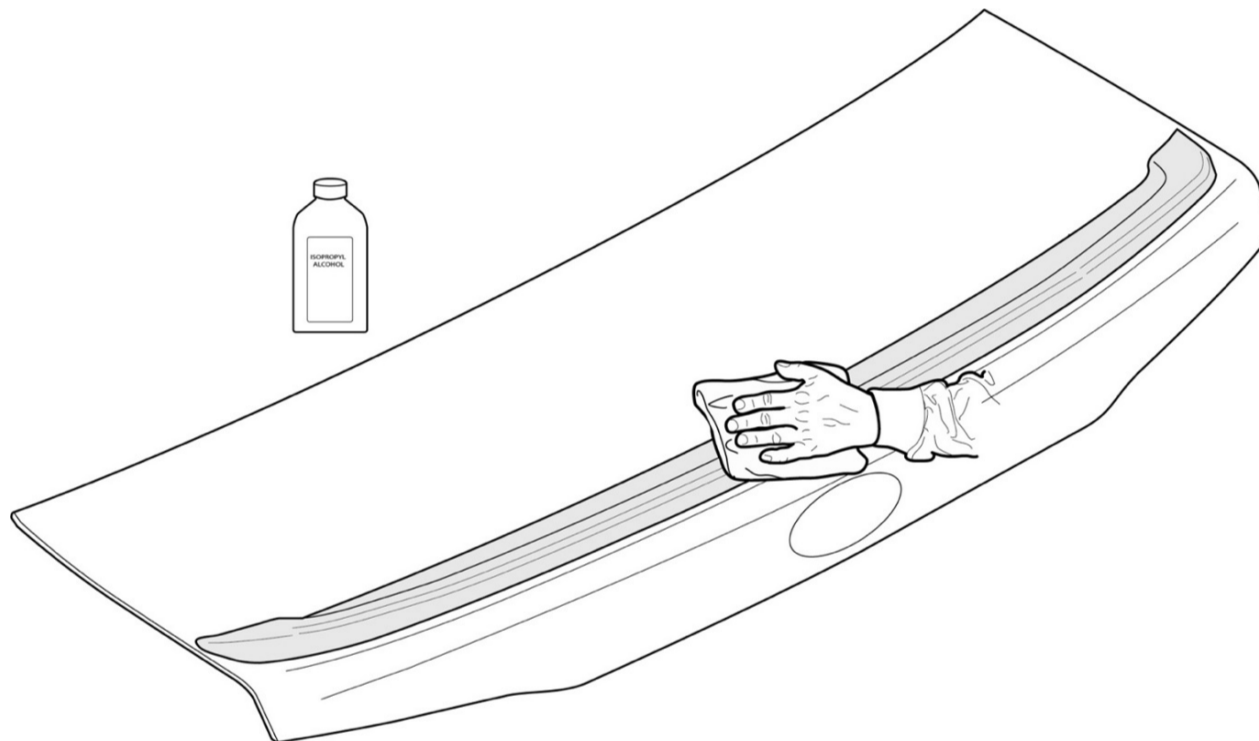




**ÉTAPE 13 :** Fermez le couvercle du coffre et appuyez fermement sur les emplacements no 1 et 2 pour vous assurer que les attaches blanches sont bien fixées.



**ÉTAPE 14 :** Nettoyez le couvercle du coffre et le déflecteur.



**ÉTAPE 15 :** Ouvrez le coffre et réinstallez la garniture. L'installation est terminée.

