

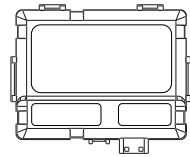


GENUINE PARTS INSTALLATION INSTRUCTIONS

PART NUMBER: H001SAR000 / H001SAR100

DESCRIPTION: LONG RANGE PUSH START
REMOTE ENGINE START SYSTEM
OUTBACK

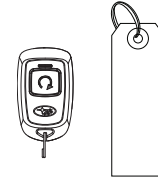
1 KIT CONTENTS



Remote Engine Start
Control Module (ECU)
Quantity=1



Under Hood
Warning Label
Quantity=1

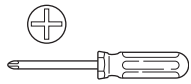


Remote Engine Start
Transmitters w/ Warning Tags
Quantity=2



Quick Reference Cards and
FCC Compliance Addendum
Quantity=1 English, 1 French and 1 Addendum

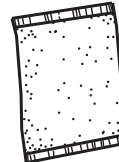
2 TOOLS REQUIRED



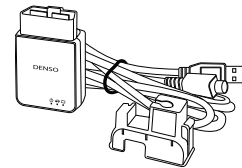
Phillips Screwdriver



Panel Removal Tool



Alcohol and Towel



SSM5 (DST-010)
Diagnostic Interface and
Network-Enabled Laptop



Ratchet, 10mm Socket &
Extension



Torque Wrench

3 MEANING OF CHARACTERS



: Remove

T : Tighten Torque



: Install



: Loosen



: Disconnect



: Discard



: Connect



: Re-use



: Location of Clip or Screw

CAUTION: DO NOT SECURE ANY REMOTE START HARNESSSES TO ANY YELLOW HARNESSSES / CONNECTORS (AIRBAG SYSTEM) IN THE VEHICLE.

PART NUMBER
H001SAR000/100

ISSUE
00

DATE
18 Jul 2025

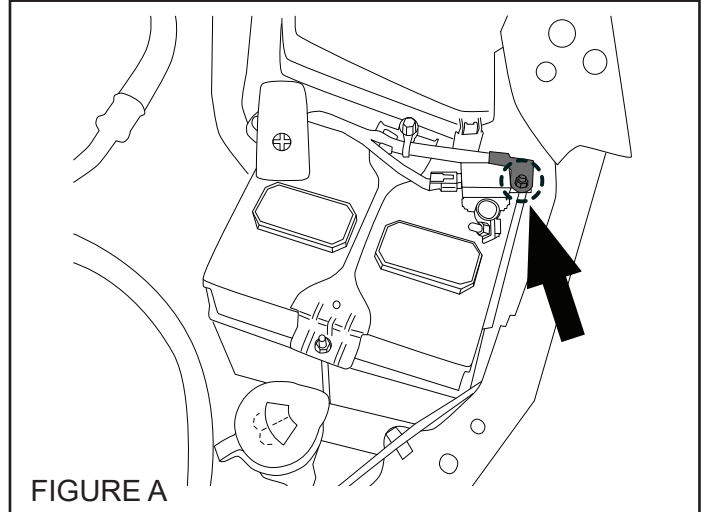
SUBARU OF AMERICA

1 OF 14

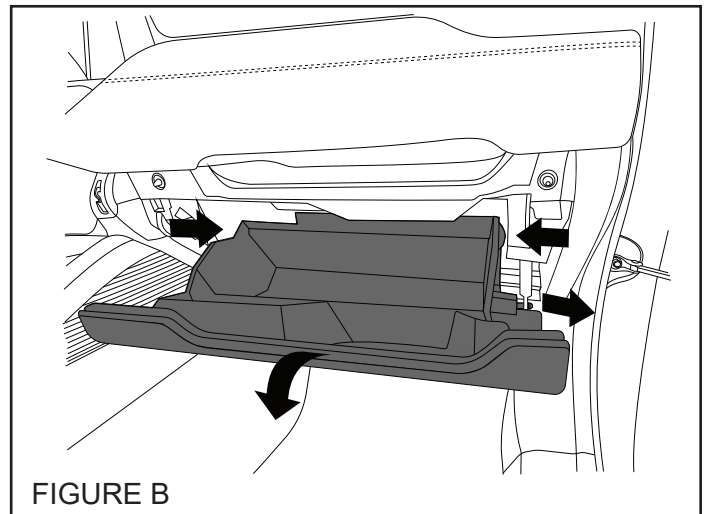
4 VEHICLE PREPARATION

1. Using a 10mm socket/ratchet, disconnect the negative battery cable. (FIGURE A)

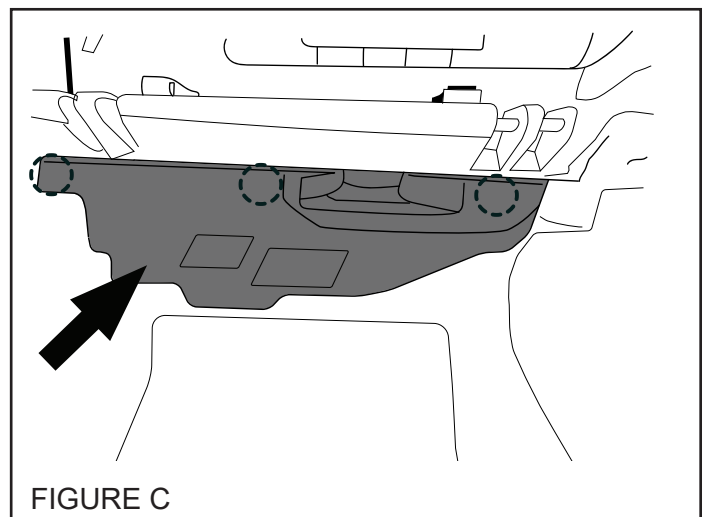
NOTE: Do not disconnect the battery terminal from the battery post.



2. Open the glove box and press inward on both sides of the glove box to disengage the retaining tabs from the glove box inner cover. Disconnect the strut from the glove box. (FIGURE B)

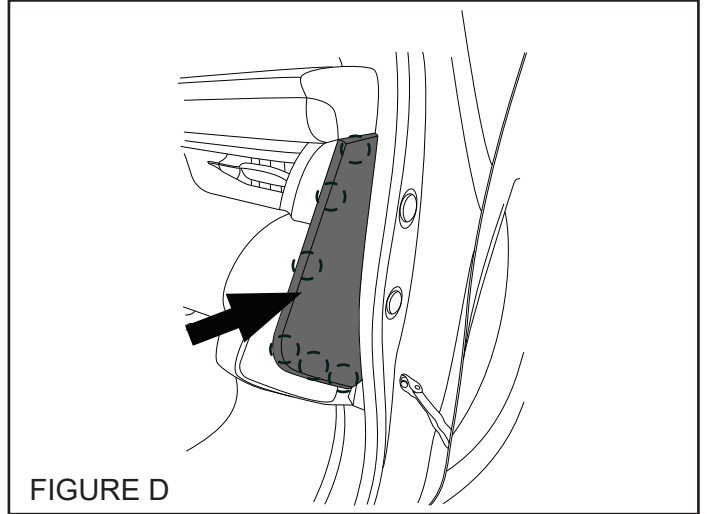


3. Using a panel removal tool, carefully press downward to disengage three (3) pressure clips to remove the passenger's side under dashboard finish panel. (FIGURE C)

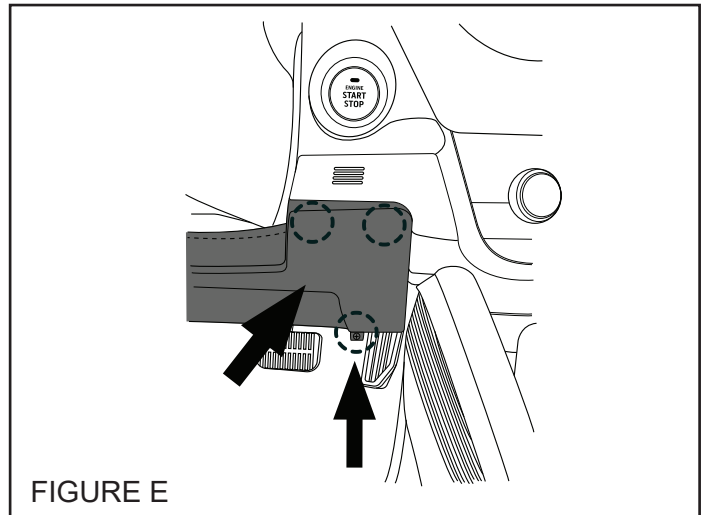


4 VEHICLE PREPARATION, continued

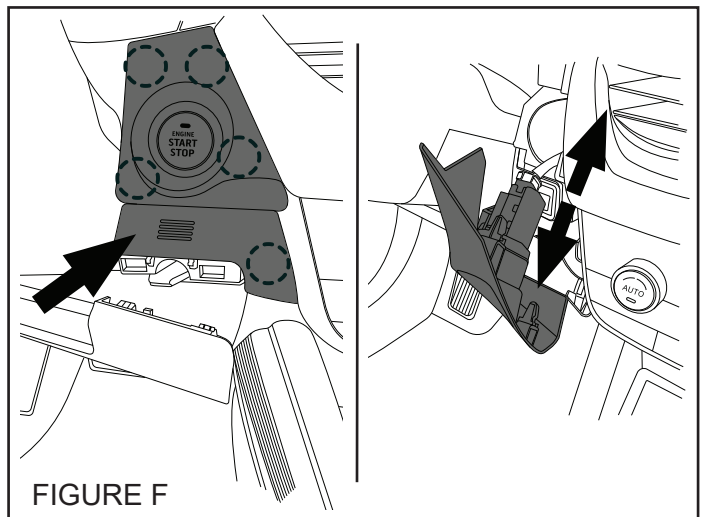
- Using a panel removal tool, start at the bottom access notch and work upward to disengage six (6) pressure clips to remove the right side dashboard panel. (FIGURE D)



- Using a Phillips screwdriver, remove (1) Phillips screw securing the right side of the driver's side under dashboard finish panel. Using a panel removal tool, disengage two (2) pressure clips to partially remove the right side of the driver's side under dashboard finish panel. (FIGURE E)

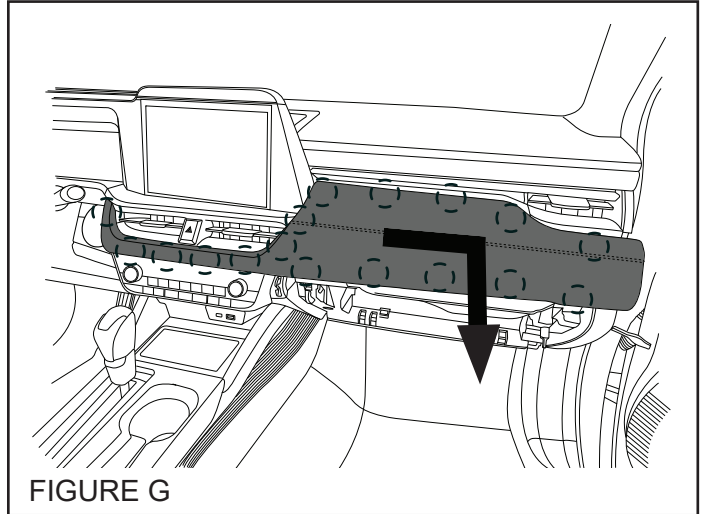


- Carefully pull rearward to disengage five (5) pressure clips to remove the ENGINE START/STOP button panel. Unplug the connector from the ENGINE START/STOP button. (FIGURE F)

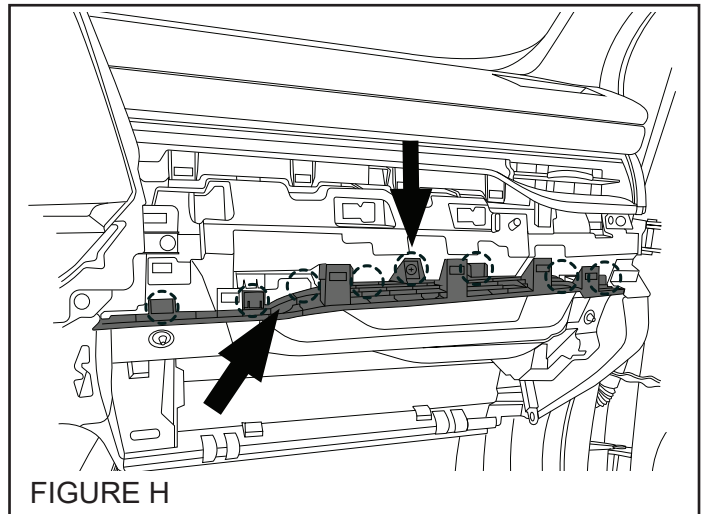


4 VEHICLE PREPARATION, continued

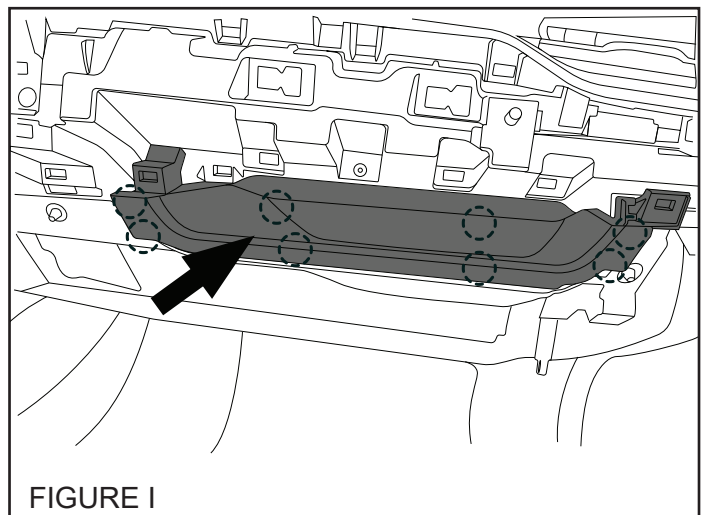
7. Carefully remove the passenger's side upper dashboard panel by pulling rearward to disengage seventeen (17) pressure clips. Move the panel in the direction of the arrow to release the hooks and remove the passenger's side upper dashboard panel. (FIGURE G)



8. Using a Phillips screwdriver, remove one (1) screw securing the passenger's side upper dashboard support panel. Using a panel removal tool, carefully pull rearward to disengage seven (7) pressure clips to remove the passenger's side upper dashboard support panel. (FIGURE H)

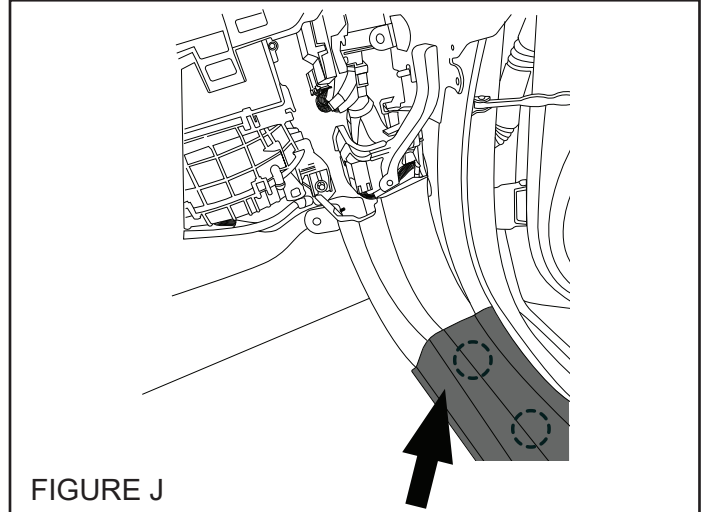


9. Carefully pull rearward to disengage eight (8) pressure clips to remove the upper pocket panel. (FIGURE I)



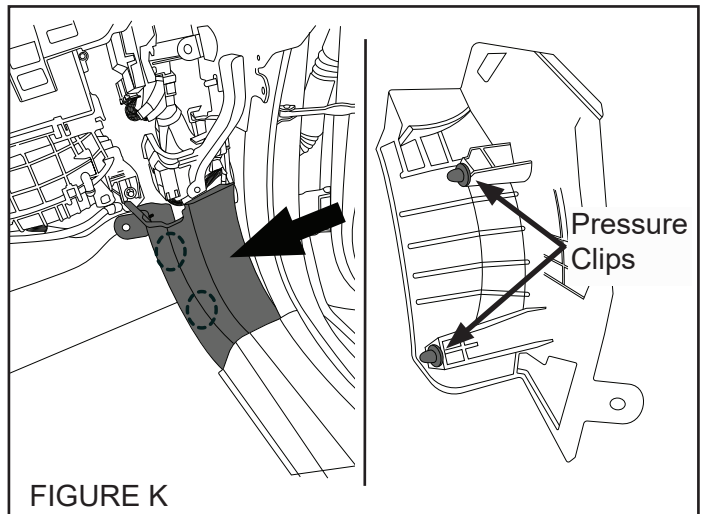
4 VEHICLE PREPARATION, continued

10. Carefully pull upward to disengage two (2) pressure clips to partially remove the passenger's side step sill. (FIGURE J)



11. Carefully pull toward the center of the vehicle to disengage two (2) pressure clips to partially remove the passenger's side kick panel. (FIGURE K)

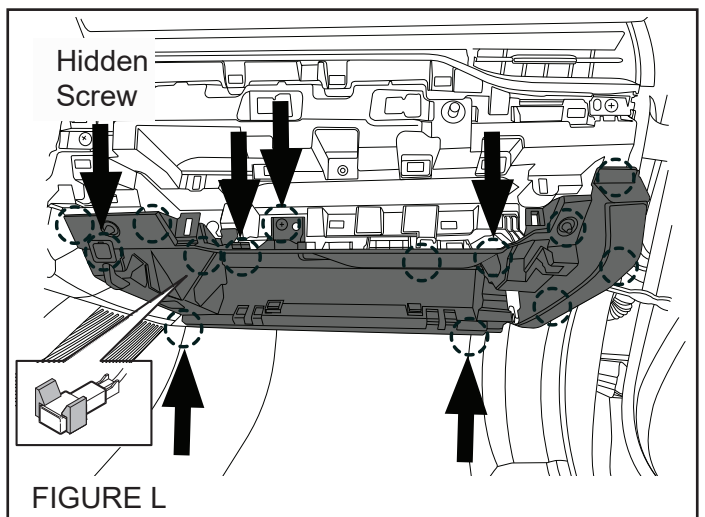
NOTE: Ensure the two (2) pressure clips remain in the panel.



12. Using a Phillips screwdriver, remove six (6) Phillips screws securing the glove box inner cover.

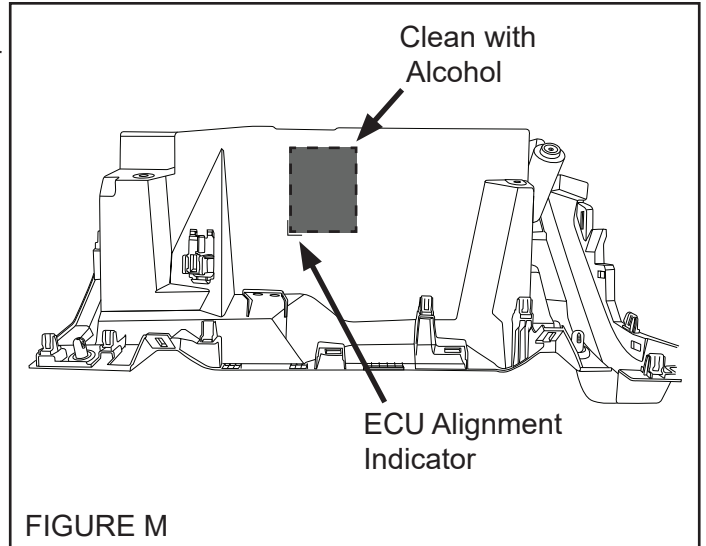
NOTE: Using a panel removal tool, open the screw cover to access the hidden screw.

Using a panel removal tool, carefully pull rearward to disengage eight (8) pressure clips and disconnect the glove box lamp connector to remove the glove box inner cover. (FIGURE L)



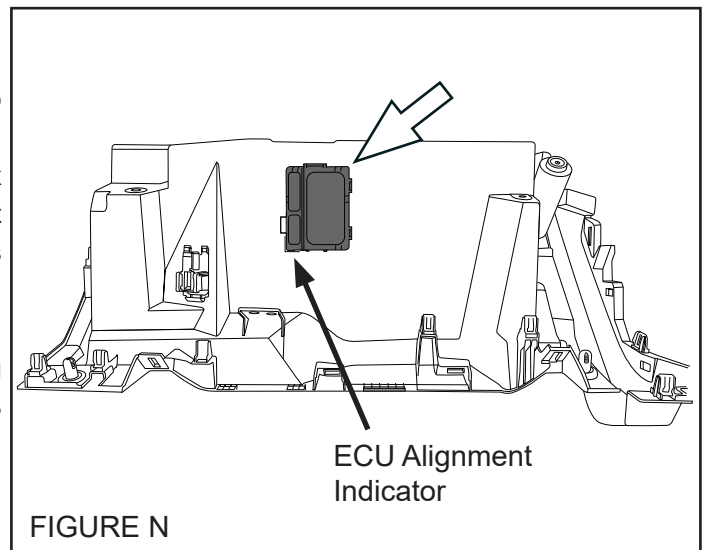
5 REMOTE ENGINE START ECU MOUNTING

1. Locate the glove box inner cover. Using alcohol, clean the shaded area of the top side of the glove box inner cover near the ECU alignment indicator, as shown. (FIGURE M)



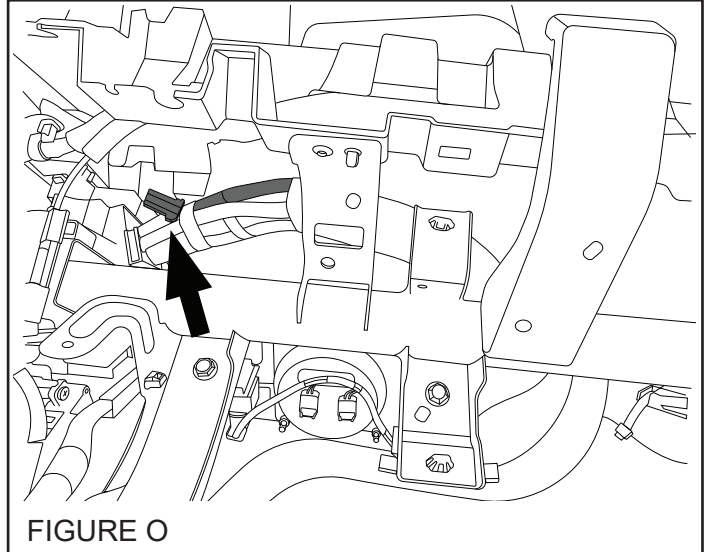
2. Locate the remote engine start ECU. Remove the two (2) release liners from the ECU double sided tape and attach the remote engine start ECU to the glove box inner cover, as shown. Ensure the ECU is positioned at the ECU alignment indicator of the inner cover. Press firmly in place for at least 30 seconds. (FIGURE N)

NOTE: Ensure the ECU connectors will be facing the center of the vehicle when the inner cover is replaced.

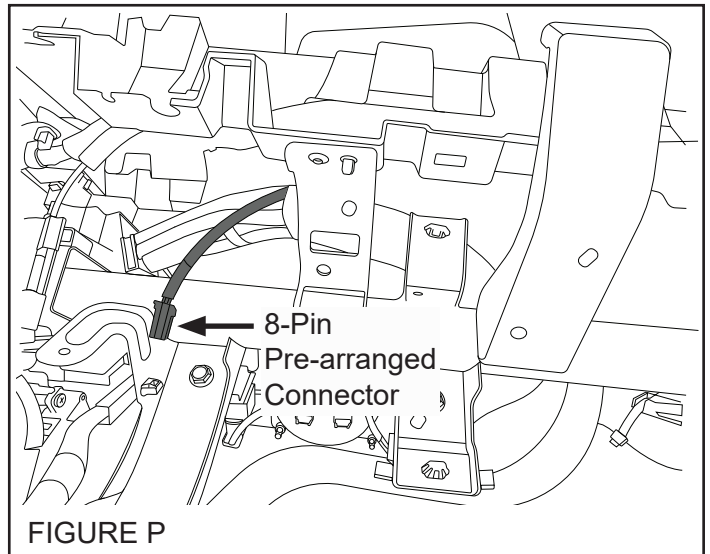


6 PRE-ARRANGED JUMPER HARNESS CONNECTIONS

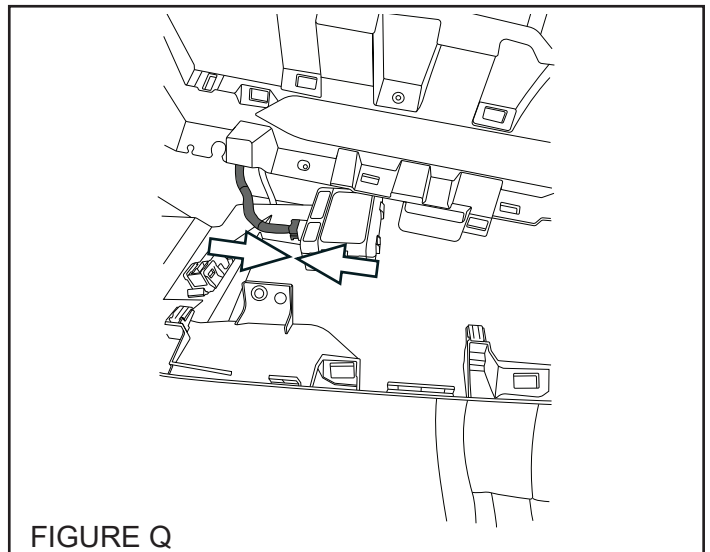
1. Locate the vehicle's 8-pin pre-arranged connector that is secured to the vehicle's wire harness with breakaway tape near the upper left passenger's side glove box area. (FIGURE O)



2. Release the vehicle's 8-pin pre-arranged connector from the breakaway tape. (FIGURE P)



3. Plug the vehicle's 8-pin pre-arranged connector into the 8-pin port on the remote engine start ECU, previously mounted to the top side of the glove box inner cover (SECTION 5). (FIGURE Q)

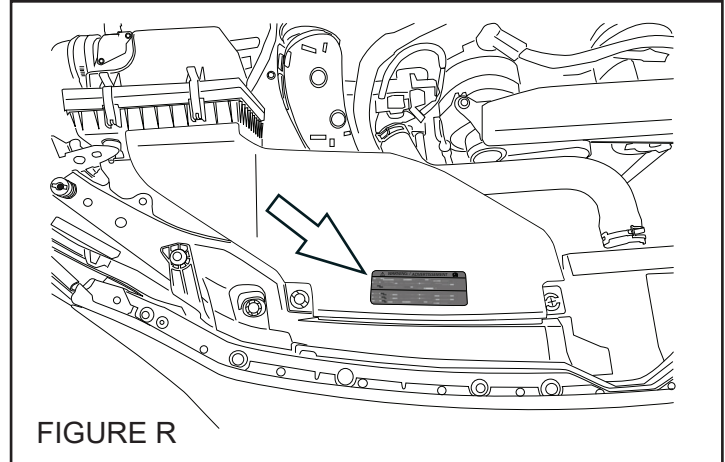


7 PANEL RE-ASSEMBLY

1. Re-connect the glove box lamp connector to the lamp on the glove box inner cover. Re-install the glove box inner cover by engaging the eight (8) pressure clips and secure with six (6) Phillips screws. Close the hidden screw cover.
2. Re-install the passenger's side kick panel by engaging the two (2) pressure clips.
3. Re-install the passenger's side step sill by engaging the two (2) pressure clips.
4. Re-install the upper pocket panel by engaging the eight (8) pressure clips.
5. Re-install the upper dashboard support panel by engaging the seven (7) pressure clips and secure with one (1) Phillips screw.
6. Re-install the upper dashboard panel by engaging the seventeen (17) pressure clips.
7. Reconnect the connector to the ENGINE START/STOP button. Re-install the ENGINE START/STOP button panel by engaging the five (5) pressure clips.
8. Re-install the right side of the driver's side under dashboard finish panel by engaging the two (2) pressure clips and secure with one (1) Phillips screw.
9. Re-install the right side dashboard panel by engaging the six (6) pressure clips.
10. Re-install the passenger's side under dashboard finish panel by engaging the three (3) pressure clips.
11. Re-install the glove box and strut.
12. At the end of the installation, insert the Quick Reference Cards into the Owner's Information Kit.

8 UNDER HOOD WARNING LABEL MOUNTING

1. Using alcohol, clean the top of the air intake plenum, near the radiator core support.
2. Remove the release liner from the under hood warning label and secure to the top of the air intake plenum, as shown. (FIGURE R)



9 SYSTEM POWER-UP

1. After all the connections are complete, re-connect the vehicle's negative battery cable. Using a 10mm socket/torque wrench, tighten the 10mm nut to 7.5 Nm +/- 2 Nm (0.76 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 5.5 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).
2. Start the vehicle at least one (1) time using the Access key prior to activating the remote engine start system. This is required to allow the vehicle's electronic systems to re-synchronize.
3. With the vehicle running via the Access key, verify that the instrument cluster airbag light turns off. If the airbag light remains on, refer to the vehicle service information for troubleshooting.
4. Refer to the vehicle Owner's manual for the Power Window Reset Procedure to restore the power window functions.

PART NUMBER H001SAR000/100	ISSUE 00	DATE 18 Jul 2025	SUBARU OF AMERICA	8 OF 14
-------------------------------	-------------	---------------------	-------------------	---------

10 SYSTEM REGISTRATION

ENSURE THE SOFTWARE VERSION HAS BEEN UPDATED TO THE LATEST REVISION BEFORE ATTEMPTING SYSTEM REGISTRATION.

DST-010 SETUP

Plug the DST-010 diagnostic plug into the vehicle's diagnostic connector



The DST-010 will make a BT connection to the Network-Enabled laptop



Select/Open the SSM5 software App on the Network-Enabled laptop

REGISTRATION

1. ADHERE TO THE BELOW RESTRICTIONS AND PRESS OK.

Restriction

- Do NOT execute the actions listed below while cloud connector is running:
 - Unplugging and plugging of the cable connected to J2534 device or vehicle
 - Forced termination of cloud connector
- Do NOT forcibly terminate the cloud connector during reprogramming process, because the End ECU will be damaged.

- Regarding sleep mode of PC, the operation specification is as follows.
 - Cloud connector is running:
 - Even if your PC settings are set to sleep mode, the PC will not enter to sleep mode.
 - Cloud connector is not running:
 - If your PC settings are set to sleep mode, the PC will enter to sleep mode.

2. PRESS ID COPY TO COPY CLOUD CONNECTOR ID, CONFIRM J2534 DEVICE IS DST-010 AND PRESS CLOUD CONNECT.

Cloud Connector

Log

Step1
Cloud Connector ID: XXXXXXXX-XXXXXXX

ID Copy

Step2
J2534 device: DST-010

Step3

Step4

Information
Version :
Log level :
Cloud Connection Status :
Paired with SSM5 :
Process :
Access Point :

Copyright © SUBARU CORPORATION 2020 All Rights Reserved.

Cloud Connector

The cloud connector is connected to the cloud successfully. After pressing the OK button, please sign in to the cloud (SSM5) in a browser. After copying the Cloud Connector ID, enter it on the [Specify the Cloud Connector] screen, and then operate from the browser.

3. CONFIRM THE CLOUD CONNECTOR MESSAGE AND PRESS OK.

Cloud Connector

Log

Step1
Cloud Connector ID: XXXXXXXX-XXXXXXX

Step2
J2534 device: DST-010

Step3

Step4

Information
Version :
Log level :
Cloud Connection Status :
Paired with SSM5 :
Process :
Access Point :

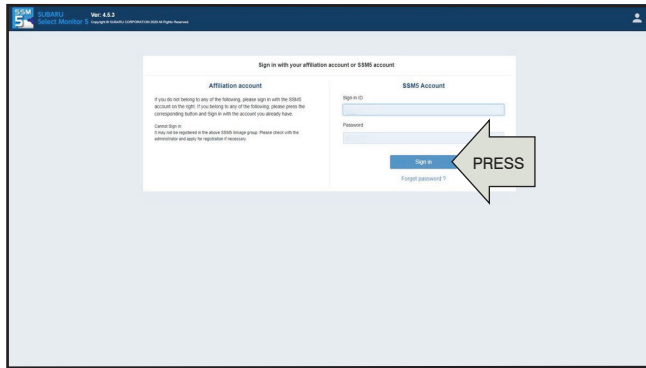
Copyright © SUBARU CORPORATION 2020 All Rights Reserved.

4. PRESS START SSM5.

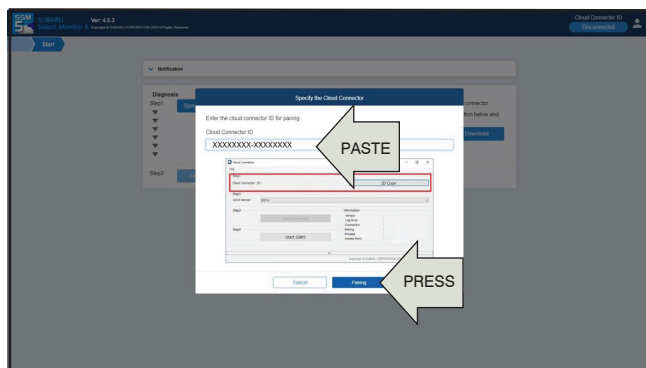
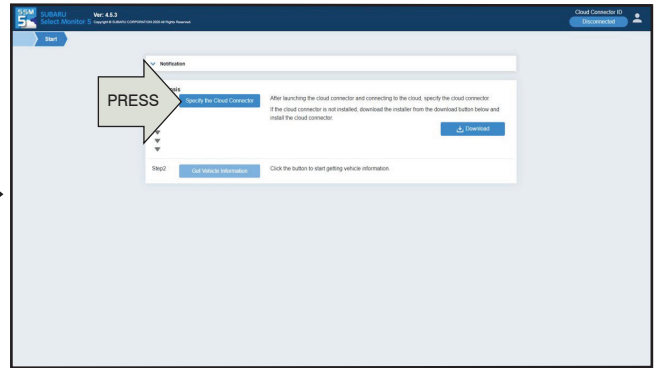
10 SYSTEM REGISTRATION, continued

REGISTRATION, continued

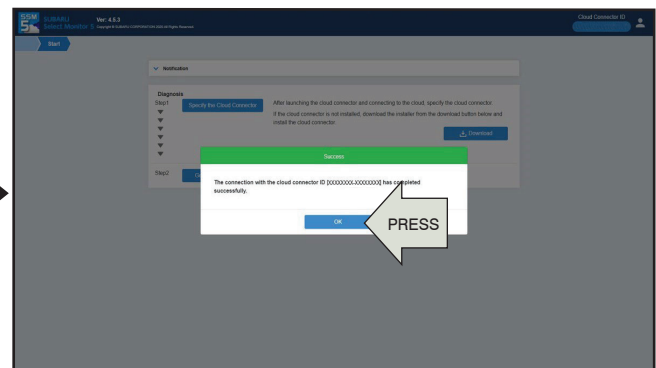
5. ENTER THE SIGN IN ID AND PASSWORD AND PRESS SIGN IN.



6. PRESS SPECIFY THE CLOUD CONNECTOR.



7. PASTE THE CLOUD CONNECTOR ID AND PRESS PAIRING.

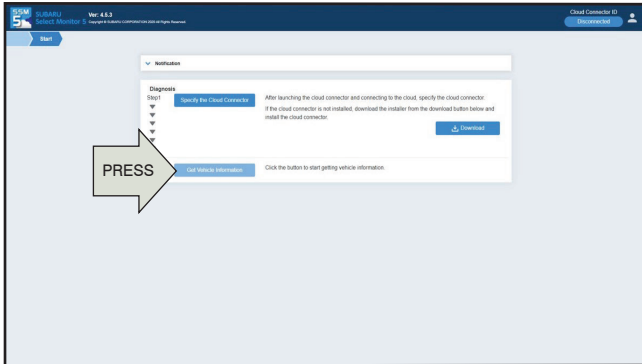


8. THE CONNECTION WITH THE CLOUD ID HAS COMPLETED SUCCESSFULLY. PRESS OK.

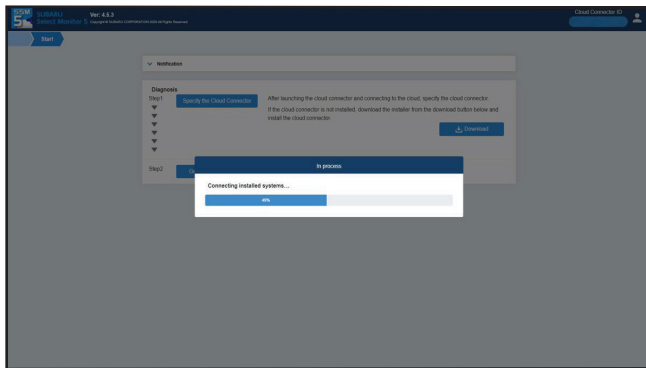
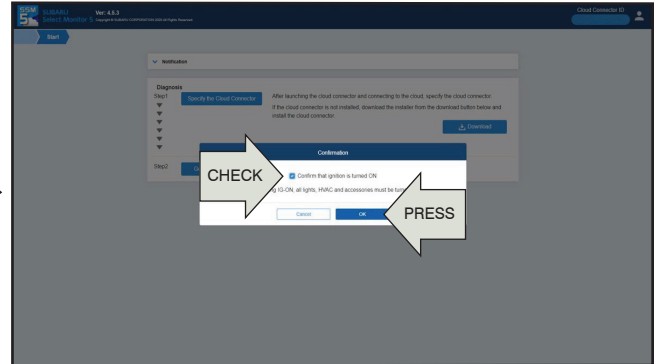
10 SYSTEM REGISTRATION, continued

REGISTRATION, continued

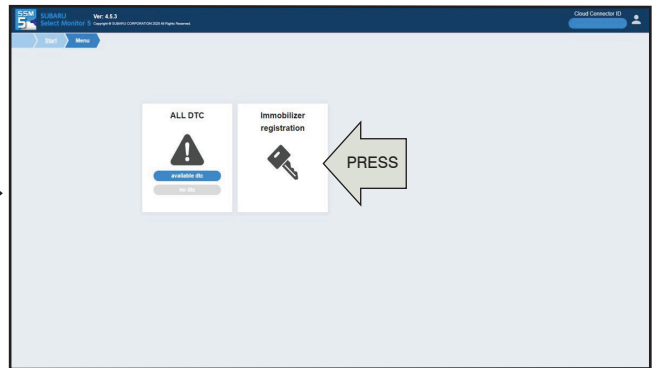
9. PRESS GET VEHICLE INFORMATION.



10. CONFIRM IGNITION IS TURNED ON, ALL LIGHTS, HVAC AND ACCESSORIES ARE TURNED OFF, CHECK BOX AND PRESS OK.



11. CONNECTING INSTALLED SYSTEMS, WAIT FOR PROCESS TO FINISH.

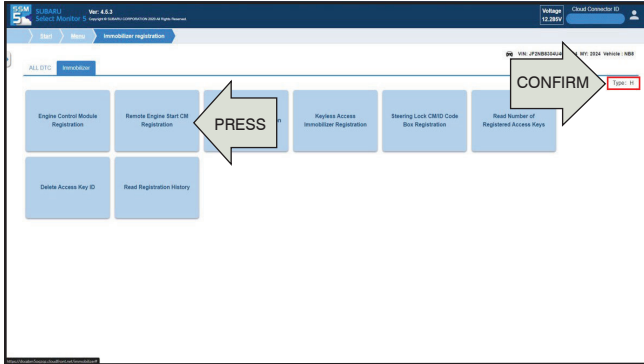


12. PRESS IMMOBILIZER REGISTRATION.

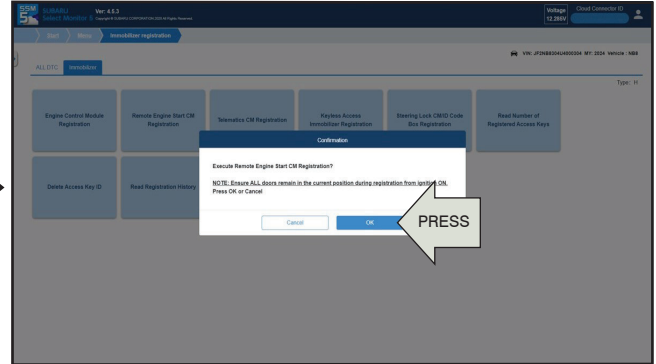
10 SYSTEM REGISTRATION, continued

REGISTRATION, continued

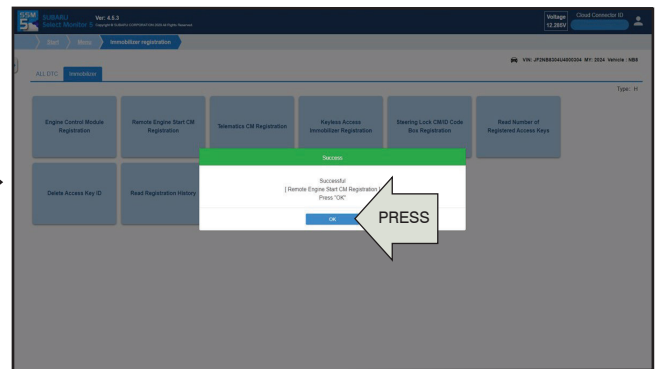
13. CONFIRM TYPE H AND PRESS REMOTE ENGINE START CM REGISTRATION.



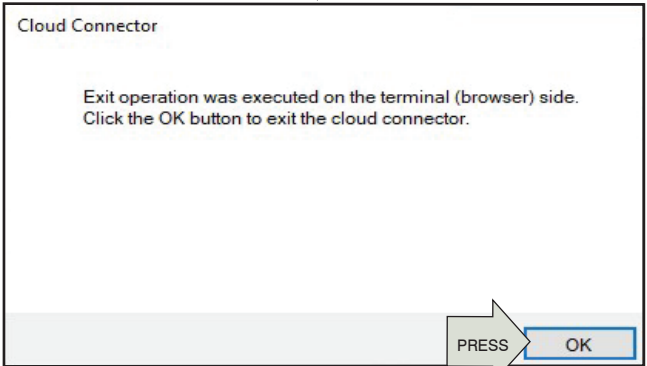
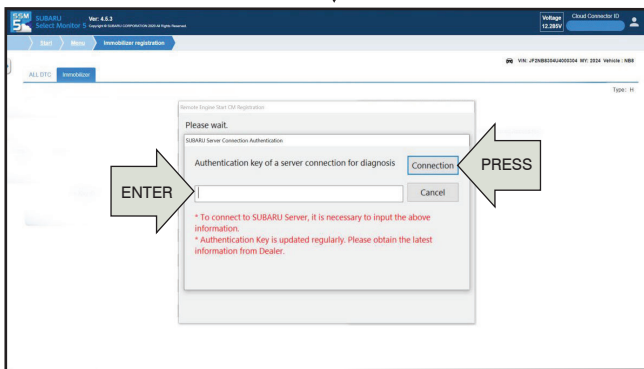
14. PRESS OK TO EXECUTE REMOTE ENGINE START CM REGISTRATION.



16. SUCCESSFUL, PRESS OK.



15. ENTER THE AUTHENTICATION KEY AND PRESS CONNECTION, IF REQUIRED.



17. PRESS OK TO EXIT THE CLOUD CONNECTOR.

POST INSTALLATION CHECKLIST



1. REMOTE ENGINE START- Ensure the Access key is removed from the vehicle, the engine hood, all doors and trunk are closed. Press the START button on the remote start transmitter two (2) times within three (3) seconds. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk one (1) time and then the vehicle should crank and start. Once started, the transmitter LED will flash two (2) times and the parking lights will turn on and stay on signifying the vehicle is running. The transmitter LED will flash one (1) time every three (3) seconds signifying the vehicle is still running.

NOTE: If the vehicle does NOT respond to the remote start transmitters, proceed to SECTION 12 for the TRANSMITTER PROGRAMMING procedure.

2. CUSTOMER TAKE OVER - While the vehicle is running by the remote engine start, wait at least five (5) seconds and then confirm that all functions (lock, unlock & trunk, but not panic) operate properly on the Access key (FACTORY transmitter). Once the Access key functionality is confirmed, press the UNLOCK button on the Access key, open the driver's door and enter the vehicle with the Access key. Press and hold the brake pedal, press the ENGINE START/STOP button on the dashboard one (1) time and move the shift position lever from the "P" position to the "D" position and back to the "P" position. The remote engine start should shut down and the transmitter LED should flash three (3) times indicating the system has shut down, but the engine should remain running. Press the ENGINE START/STOP button on the dashboard one (1) time to turn off the vehicle.
3. ACTIVATION WITH DOOR UNLOCKED - Ensure the Access key is removed from the vehicle, the engine hood, all doors and trunk are closed and the driver's door is unlocked. Press the START button on the remote start transmitter two (2) times within three (3) seconds. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk six (6) times. The vehicle should not start with the driver's door unlocked.
4. ACTIVATION WITH DOOR OPEN - Ensure the Access key is removed from the vehicle and the engine hood and trunk are closed. Open the driver's door and press the START button on the remote start transmitter two (2) times within three (3) seconds. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk six (6) times. The vehicle should not start with any door or trunk opened.
5. HOOD SAFETY SWITCH - Open the engine hood and activate the remote engine start. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk two (2) times. The vehicle should not start when the hood safety switch is activated.
6. HEATER / AC FUNCTION - With the Access key inside the vehicle, press the ENGINE START/STOP button on the dashboard two (2) times to turn ON the ignition. Preset the vehicle's heater or air conditioning to the ON position. Press the ENGINE START/STOP button on the dashboard one (1) time to turn OFF the ignition and remove the Access key from the vehicle. Activate the remote engine start and verify that the heater or air conditioning turns on to the preset setting for manual climate controlled vehicles or turns to the "Full Auto" setting for electronic climate control vehicles.
- NOTE: The display may not show the current HVAC function during RES mode. To ensure proper operation, verify that there is air moving from the dashboard vents.**
7. 15 MINUTE RUN TIME - Activate the remote engine start and allow the system to run for the 15 minute preset run time. The remote engine start should shut down after 15 minutes (+/- 10 seconds).
8. TRANSMITTER FUNCTIONALITY VERIFICATION - Activate the remote engine start using both of the supplied single button remote start transmitters.
9. ACCESS KEY (Factory Transmitter) VERIFICATION - Activate the remote engine start using an Access key by pressing the LOCK button two (2) times within two (2) seconds and then pressing and holding the LOCK button for three (3) seconds until the parking lights flash.

FUNCTIONAL TESTING IS NOW COMPLETE.

PART NUMBER H001SAR000/100	ISSUE 00	DATE 18 Jul 2025	SUBARU OF AMERICA	13 OF 14
-------------------------------	-------------	---------------------	-------------------	----------

1. Open the driver's door and enter the vehicle. The driver's door must remain open throughout the entire programming process. Ensure all other vehicle doors, the engine hood and trunk are closed.
2. Verify that the transmission shifter is in the "park" position.
3. Turn the ignition "ON" then "OFF", "ON" then "OFF", "ON" then "OFF", then back "ON" and leave on throughout the entire programming process. *(Turn ON the ignition by pressing the Engine Start/Stop button on the dashboard two (2) times with an Access Key inside the vehicle. Do not press the brake pedal or the engine will start.)* (ON/OFF ignition cycles must be completed within twenty (20) seconds.)
4. The system will flash the side marker lights, taillights and parking lights and honk the horn three (3) times indicating that the system has entered transmitter learn mode.
5. Press and hold the  button on the transmitter to be learned for three (3) seconds until the system flashes the side marker lights, taillights and parking lights and honks the horn one (1) time, indicating that the system has learned the transmitter. Release the  button. Upon successful programming, the remote start transmitter may flash/beep one (1) time.
6. Repeat step five (5) for additional transmitters. The system will accept up to eight (8) transmitters.
7. Turn the ignition OFF to exit transmitter learn mode.
8. Return to SECTION 11 to perform the POST INSTALLATION CHECKLIST.

NOTE: The system will exit the transmitter learn mode if the ignition is turned OFF, the driver's door is closed or thirty (30) seconds of inactivity.

PART NUMBER H001SAR000/100	ISSUE 00	DATE 18 Jul 2025	SUBARU OF AMERICA	14 OF 14
-------------------------------	-------------	---------------------	-------------------	----------

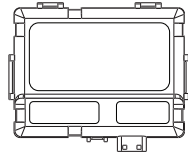


GENUINE PARTS
INSTRUCTIONS
D'INSTALLATION

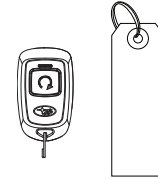
NUMÉRO DE PIÈCE : H001SAR000 / H001SAR100

DESCRIPTION : SYSTÈME DE DÉMARRAGE À LONGUE DISTANCE PAR BOUTON-POUSOIR SUR OUTBACK

1 CONTENU DE LA TROUSSE



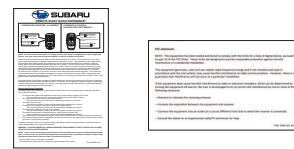
Module de démarrage à distance (UCE)
Quantité = 1



Télécommandes du démarreur à distance avec étiquettes de mise en garde
Quantité = 2

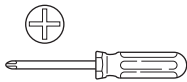


Étiquette de mise en garde du compartiment moteur
Quantité = 1



Cartes de référence rapides
Annexe sur la conformité à la FCC
Quantité = 1 anglais, 1 français et 1 annexe

2 OUTILS REQUIS



Tournevis Phillips



Outil de dépose de panneau



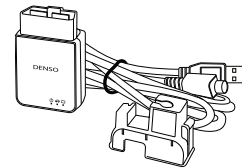
Clé à rochet, douille de 10 mm et rallonge



Clé dynamométrique



Alcool et chiffon



SSM5 (DST-010)
Interface de diagnostic et ordinateur portable sur réseau

3 SIGNIFICATION DES SYMBOLES

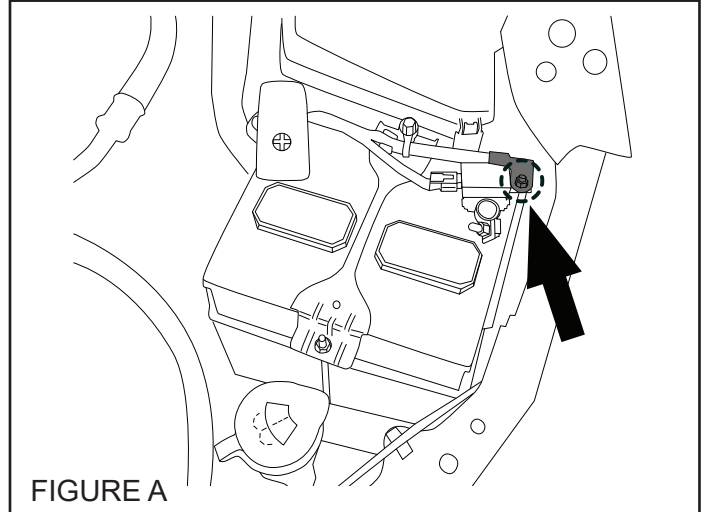
- : Retirer
- : Installer
- : Déconnecter
- : Connecter
- : Emplacement de l'attache ou de la vis
- : Couple de serrage
- : Desserrer
- : Mettre au rebut
- : Réutiliser

MISE EN GARDE : N'ATTACHEZ JAMAIS LE FAISCEAU DU DÉMARREUR À DISTANCE À DES FAISCEAUX OU CONNECTEURS JAUNES (SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES) DANS LE VÉHICULE.

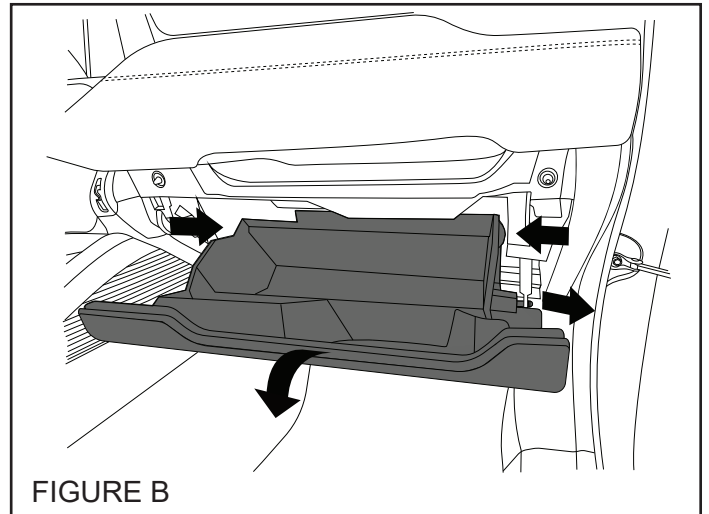
4 PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. À l'aide de la clé à rochet/douille de 10 mm, déconnectez le câble négatif de la batterie. (FIGURE A)

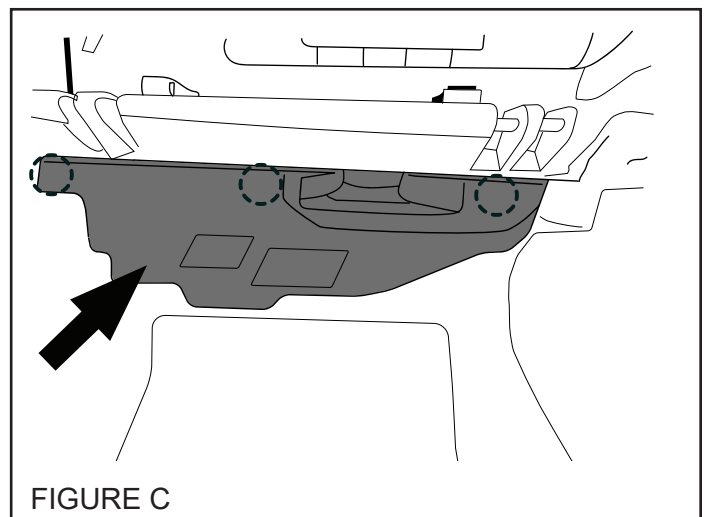
REMARQUE : Ne débranchez pas la cosse de batterie de la borne de la batterie.



2. Ouvrez la boîte à gants et appuyez sur les deux côtés de la boîte pour libérer les languettes de retenue du couvercle intérieur. Dégagez le support de la boîte à gants. (FIGURE B)

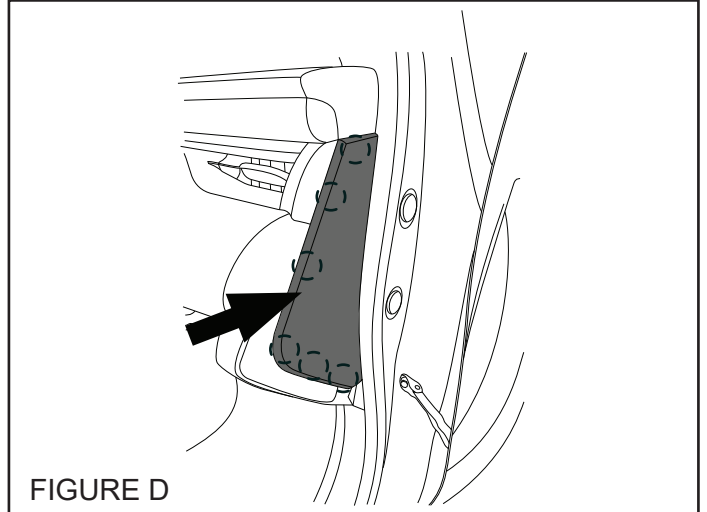


3. À l'aide de l'outil de dépose de panneau, appuyez délicatement sur le bas pour dégager trois (3) attaches à pression et retirer le panneau de finition sous le tableau de bord du côté passager. (FIGURE C)

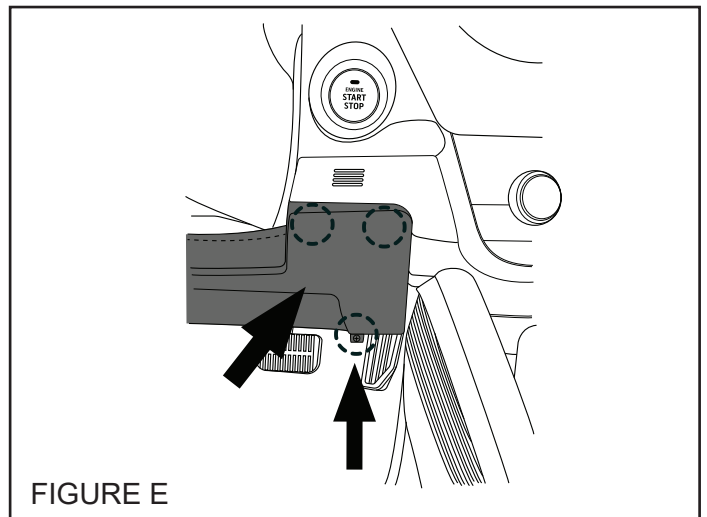


4 PRÉPARATION DU VÉHICULE (suite)

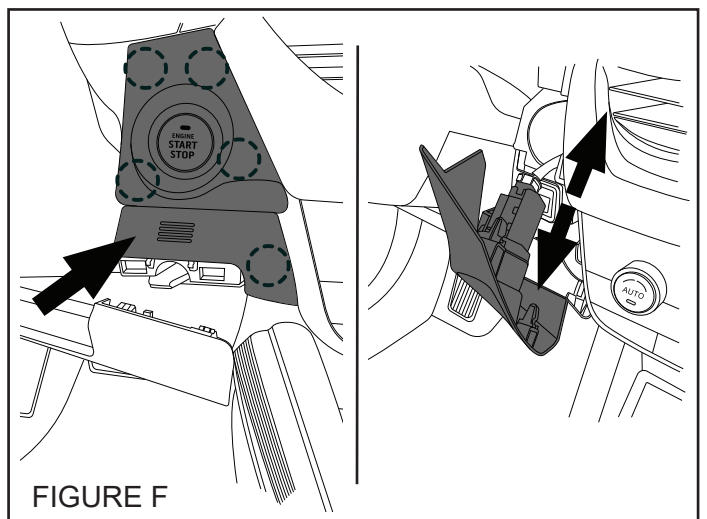
4. À l'aide de l'outil de dépose de panneau, commencez par l'encoche d'accès inférieure et travaillez vers le haut pour dégager six (6) attaches à pression et retirer le panneau de tableau de bord droit. (FIGURE D)



5. À l'aide du tournevis Phillips, retirez la vis (1) cruciforme qui fixe le côté droit du côté conducteur sous le panneau de finition du tableau de bord. À l'aide de l'outil de dépose de panneau, dégagez deux (2) attaches à pression pour retirer partiellement le côté droit du panneau de finition du tableau de bord, sous le tableau de bord du côté conducteur. (FIGURE E)

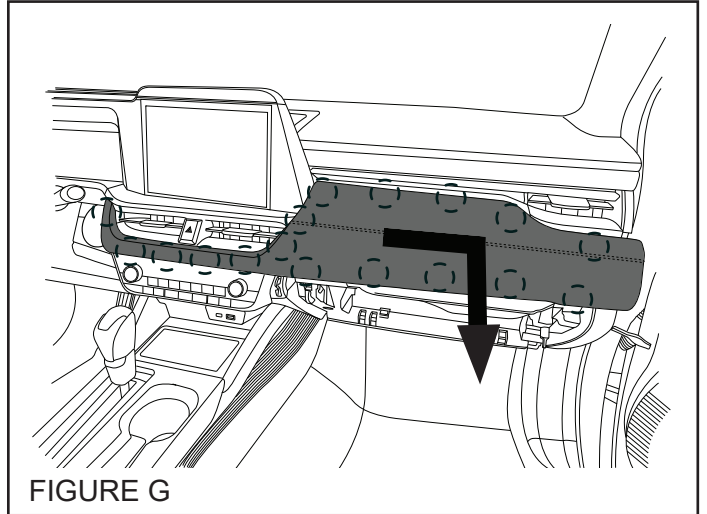


6. Tirez avec précaution vers l'arrière pour dégager cinq (5) attaches à pression et retirer le panneau du bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR. Débranchez le connecteur du bouton de démarrage/arrêt du moteur. (FIGURE F)

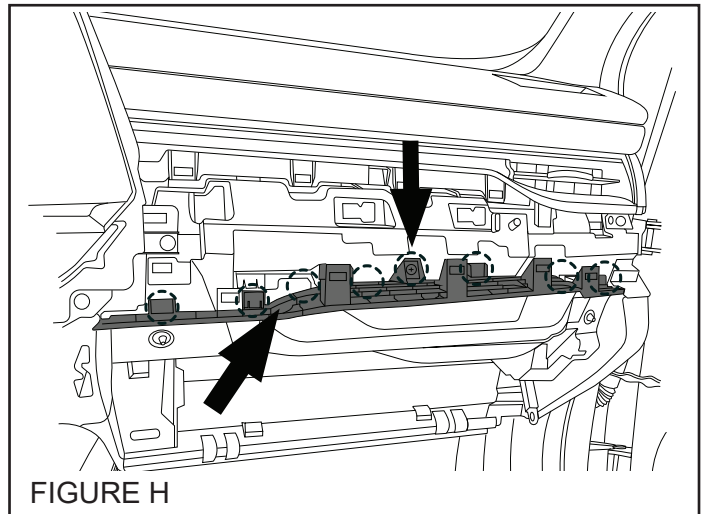


4 PRÉPARATION DU VÉHICULE (suite)

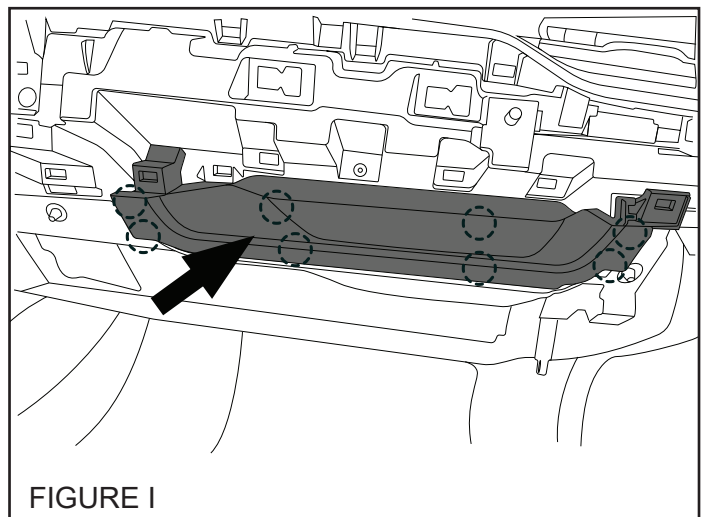
7. Retirez avec précaution le panneau supérieur du tableau de bord du côté passager en tirant vers l'arrière pour dégager dix-sept (17) attaches à pression. Déplacez le panneau dans le sens de la flèche pour libérer le crochet et retirer le panneau supérieur du tableau de bord du côté passager. (FIGURE G)



8. À l'aide du tournevis Phillips, retirez la vis (1) cruciforme qui fixe le panneau inférieur du tableau de bord du côté passager. À l'aide de l'outil de dépose de panneau, appuyez délicatement sur le bas pour dégager sept (7) attaches à pression et retirer le panneau de finition sous le tableau de bord du côté passager. (FIGURE H)

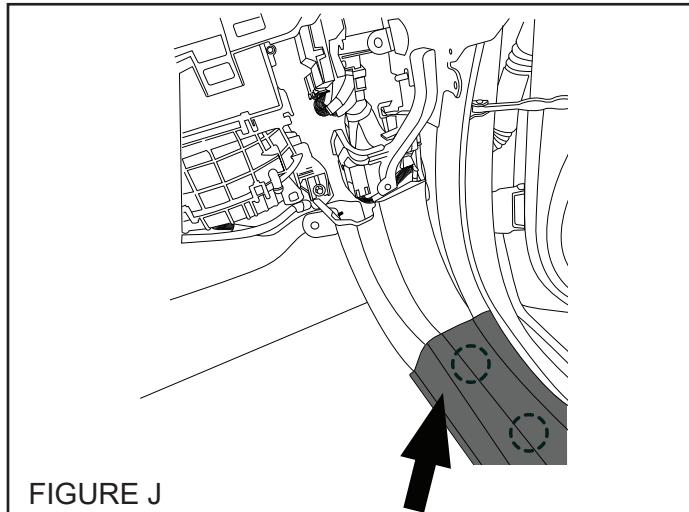


9. Tirez avec précaution vers l'arrière pour dégager huit (8) attaches à pression et retirer le panneau supérieur de la pochette. (FIGURE I)



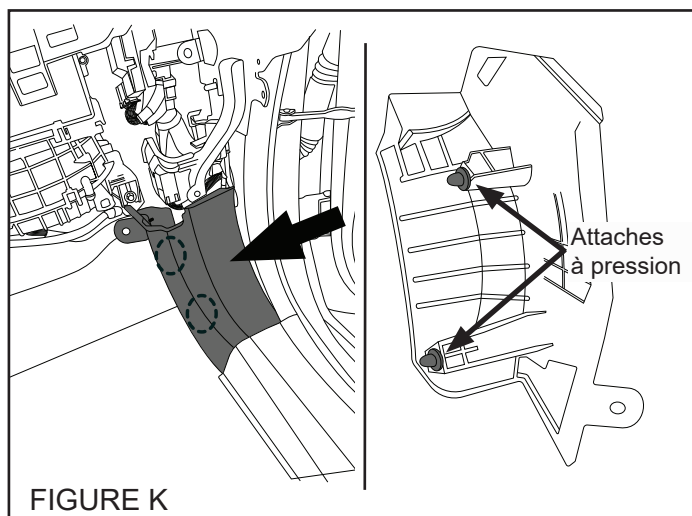
4 PRÉPARATION DU VÉHICULE (suite)

10. Tirez doucement vers le haut pour dégager deux (2) attaches à pression pour retirer partiellement le seuil du marchepied côté passager. (FIGURE J)



11. Tirez délicatement vers le centre du véhicule pour dégager deux (2) attaches à pression pour retirer partiellement le panneau de seuil du côté passager. (FIGURE K)

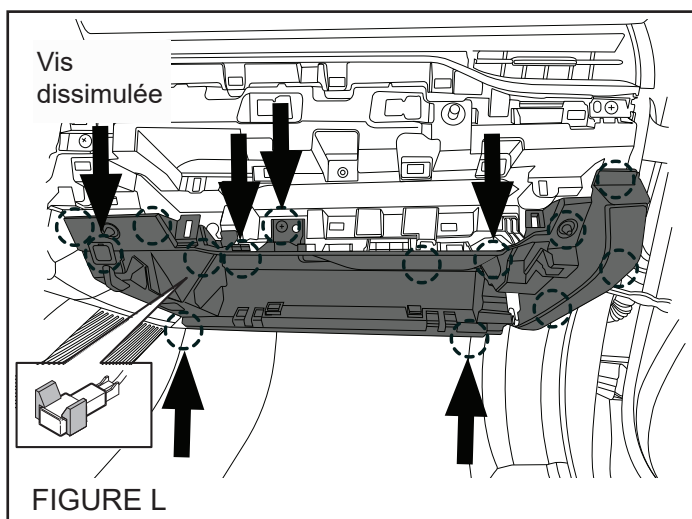
REMARQUE : Assurez-vous que les deux (2) attaches à pression restent dans le panneau.



12. À l'aide du tournevis Phillips, retirez les six (6) vis Phillips qui maintiennent le couvercle intérieur de la boîte à gants.

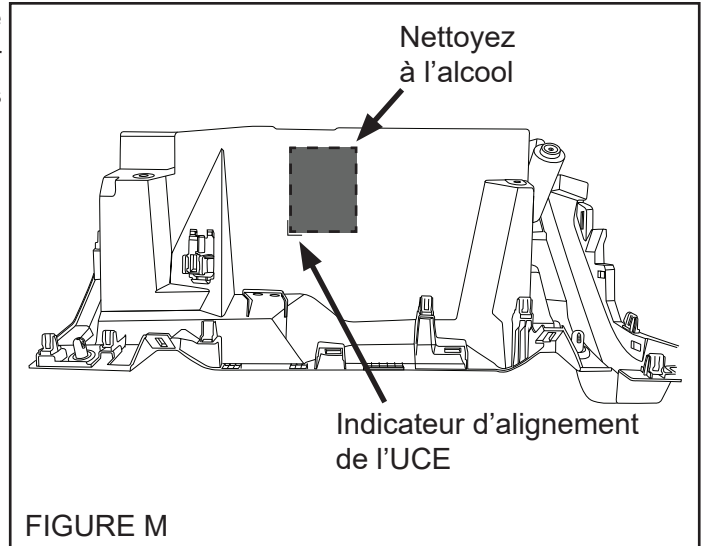
REMARQUE : À l'aide de l'outil de dépose de panneau, ouvrez le cache-vis pour accéder à la vis dissimulée.

À l'aide de l'outil de dépose de panneau, tirez délicatement vers l'arrière pour dégager huit (8) attaches à pression et débranchez le connecteur de l'ampoule de la boîte à gants pour retirer le couvercle intérieur de la boîte à gants. (FIGURE L)



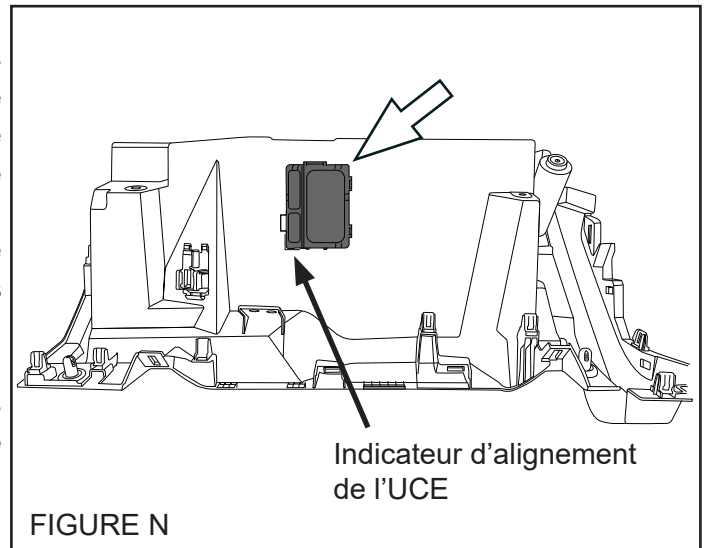
5 INSTALLATION DE L'UCE DU DÉMARREUR À DISTANCE

1. Repérez le couvercle intérieur de la boîte à gants. À l'aide d'alcool, nettoyez la zone ombrée du côté supérieur du couvercle intérieur de la boîte à gants près de l'indicateur d'alignement de l'UCE, comme illustré. (FIGURE M)



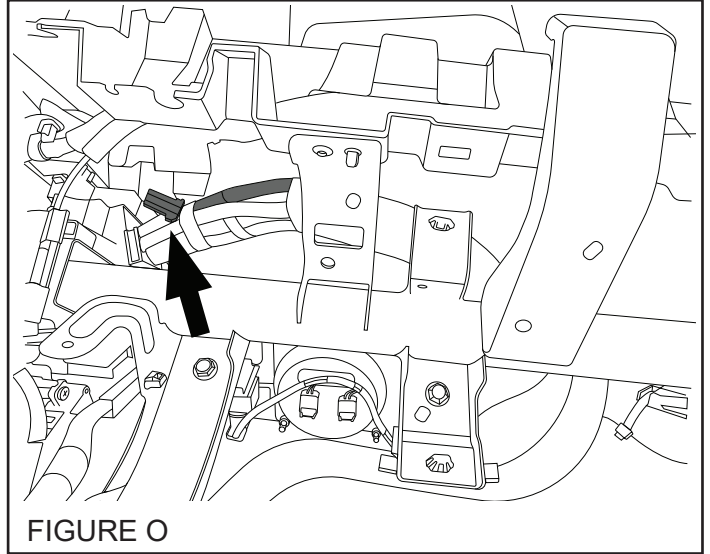
2. Repérez l'UCE du démarreur à distance. Retirez les deux (2) pellicules de protection du ruban adhésif double face de l'UCE et fixez l'UCE du démarreur à distance au couvercle intérieur de la boîte à gants, comme illustré. Assurez-vous que l'UCE est placé au niveau de l'indicateur d'alignement de l'UCE du couvercle intérieur. Appuyez fermement pendant au moins 30 secondes. (FIGURE N)

REMARQUE : Assurez-vous que les connecteurs de l'UCE seront orientés vers le centre du véhicule lorsque le couvercle intérieur sera remplacé.

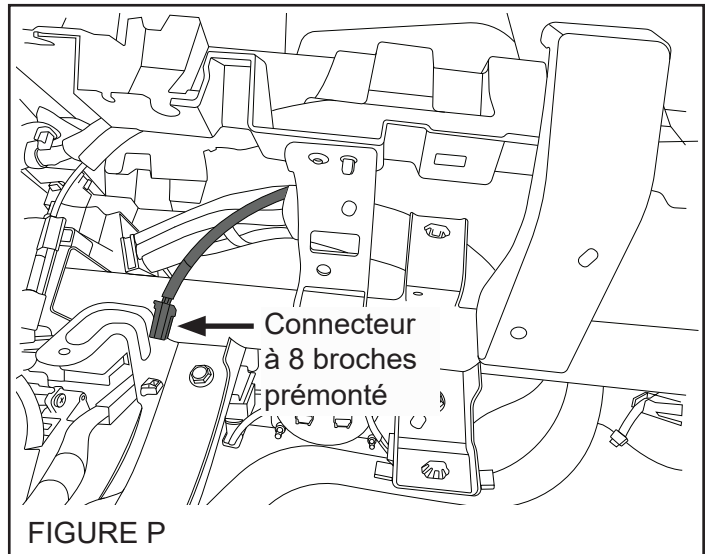


6 CONNEXIONS DU FAISCEAU CAVALIER PRÉMONTÉ

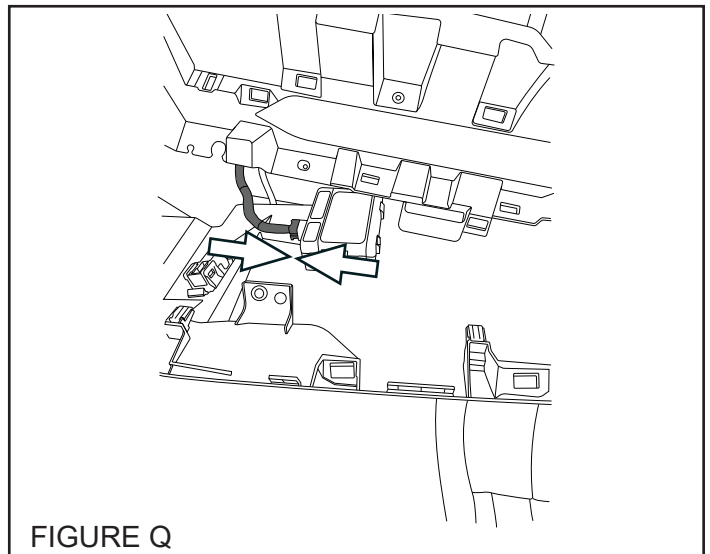
1. Repérez le connecteur prémonté à 8 broches fixé au faisceau de câblage du véhicule par du ruban détachable, près de la partie supérieure gauche de la boîte à gants du côté passager. (FIGURE O)



2. Libérez le connecteur prémonté à 8 broches du ruban détachable. (FIGURE P)



3. Branchez le connecteur prémonté à 8 broches dans le port à 8 broches de l'UCE de démarrage à distance du moteur, précédemment monté sur l'envers du couvercle intérieur de la boîte à gants (SECTION 5). (FIGURE Q)

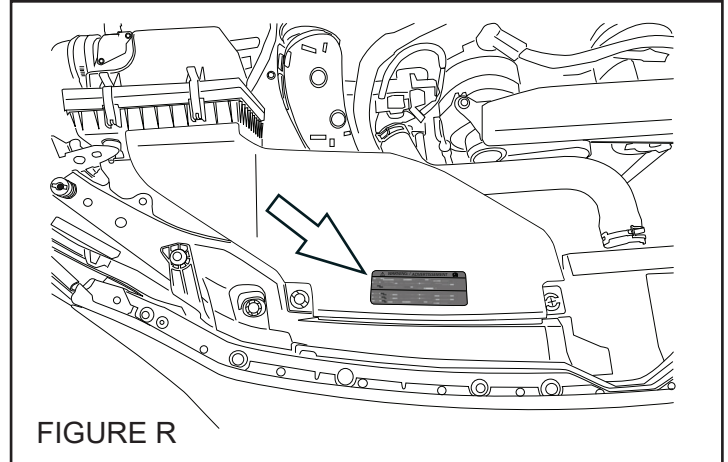


7 REMONTAGE DU PANNEAU

1. Rebranchez le connecteur de la lampe sur le couvercle intérieur de la boîte à gants. Installez le couvercle intérieur de la boîte à gants au moyen des huit (8) attaches à pression et fixez-le à l'aide des six (6) vis cruciformes. Fermez le cache-vis dissimulé.
2. Installez le panneau de seuil du côté passager au moyen des deux (2) attaches à pression.
3. Installez le seuil de marchepied du côté passager au moyen des deux (2) attaches à pression.
4. Installez le panneau supérieur de pochette en engageant les huit (8) attaches à pression.
5. Installez le panneau de soutien supérieur du tableau de bord au moyen des sept (7) attaches à pression et fixez-le au moyen de la vis (1) cruciforme.
6. Installez le panneau supérieur du tableau de bord en engageant les dix-sept (17) attaches à pression.
7. Rebranchez le connecteur au bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR. Installez le panneau du bouton de DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR en engageant les cinq (5) attaches à pression.
8. Installez le côté droit du panneau de finition sous le tableau de bord du côté passager en engageant les deux (2) attaches à pression et fixez-les à l'aide de la vis (1) cruciforme.
9. Installez le panneau du côté droit du tableau de bord au moyen des six (6) attaches à pression.
10. Installez le panneau de finition sous le tableau de bord du côté passager en engageant les trois (3) attaches à pression.
11. Installez la boîte à gants et le support.
12. À la fin de l'installation, glissez les cartes de référence rapide dans le dossier du propriétaire.

8 ÉTIQUETTE DE MISE EN GARDE DU COMPARTIMENT MOTEUR

1. Avec de l'alcool, nettoyez la partie supérieure de la chambre d'admission d'air à proximité du support de faisceau de radiateur.
2. Retirez l'endos adhésif de l'étiquette de mise en garde du compartiment moteur et collez l'étiquette sur le haut de la chambre d'admission d'air, comme illustré. (FIGURE R)



9 DÉMARRAGE DU SYSTÈME

1. Une fois toutes les connexions terminées, rebranchez le câble négatif de la batterie du véhicule. À l'aide de la clé à rochet/douille/rallonge de 10 mm, serrez l'écrou de 10 mm à 7,5 +/- 2 N.m (0,76 +/- 0,2 kgf-m ou 5,5 +/- 1,5 lb-pi).
2. Faites démarrer le véhicule au moins une (1) fois avec la clé d'accès avant d'essayer le système de démarrage à distance. Cette précaution est nécessaire pour permettre aux systèmes électroniques du véhicule de se resynchroniser.
3. Pendant que le moteur est en marche avec la clé d'accès, vérifiez si le témoin de coussin gonflable du tableau de bord s'éteint. Si le témoin de coussin gonflable reste allumé, reportez-vous à l'information de service après-vente du véhicule pour avoir des précisions sur le dépannage.
4. Pour restaurer les fonctions des glaces électriques, consultez la procédure de réinitialisation des glaces à commande électrique dans le manuel du propriétaire du véhicule.

10

ENREGISTREMENT DU SYSTÈME ASSUREZ-VOUS QUE LE LOGICIEL A ÉTÉ MIS À JOUR À LA DERNIÈRE VERSION AVANT DE TENTER D'ENREGISTRER LE SYSTÈME.

DST-010

Branchez la prise de diagnostic DST-010 dans le connecteur de diagnostic du véhicule.



Le DST-010 effectuera une connexion Bluetooth à l'ordinateur portable compatible réseau.



Sélectionnez ou ouvrez l'application logicielle SSM5 sur l'ordinateur portable compatible réseau.

ENREGISTREMENT

1. RESPECTEZ LES RESTRICTIONS CI-DESSOUS ET APPUYEZ SUR OK.

Restriction

- Do NOT execute the actions listed below while cloud connector is running:
 - Unplugging and plugging of the cable connected to J2534 device or vehicle
 - Forced termination of cloud connector
- Do NOT forcibly terminate the cloud connector during reprogramming process, because the End ECU will be damaged.
- Regarding sleep mode of PC, the operation specification is as follows.
 - Cloud connector is running : Even if your PC settings are set to sleep mode, the PC will not enter to sleep mode.
 - Cloud connector is not running : If your PC settings are set to sleep mode, the PC will enter to sleep mode.

CLIQUEZ

OK

Cancel

2. APPUYEZ SUR ID COPY (COPIE DE L'ID) POUR COPIER L'ID DU CONNECTEUR INFONUAGIQUE, CONFIRMEZ QUE L'APPAREIL J2534 EST BIEN LE DST-010 ET APPUYEZ SUR CLOUD CONNECT (SE CONNECTER AU NUAGE).

Cloud Connector

The cloud connector is connected to the cloud successfully. After pressing the OK button, please sign in to the cloud (SSM5) in a browser. After copying the Cloud Connector ID, enter it on the [Specify the Cloud Connector] screen, and then operate from the browser.

CLIQUEZ

OK

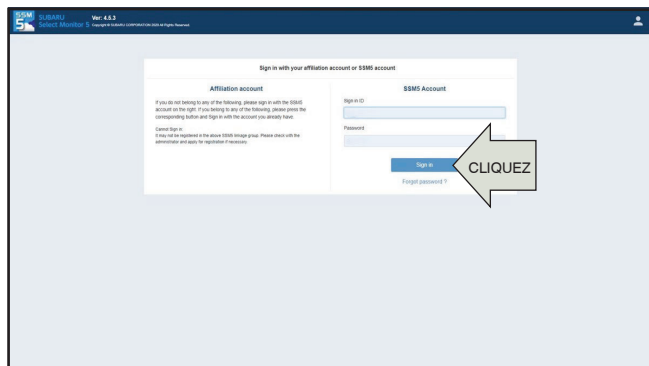
3. CONFIRMEZ LE MESSAGE DU CONNECTEUR INFONUAGIQUE ET APPUYEZ SUR OK.

4. APPUYEZ SUR START (DÉMARRER) SSM5.

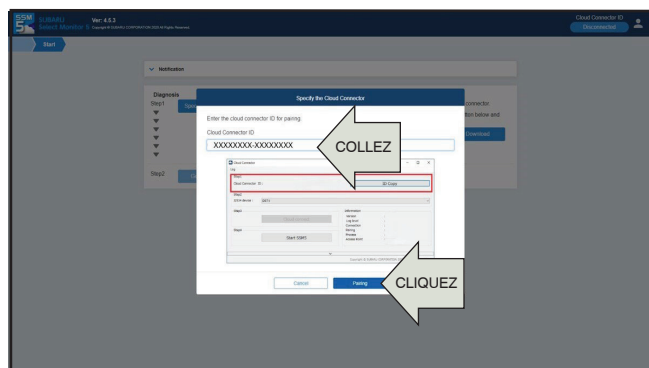
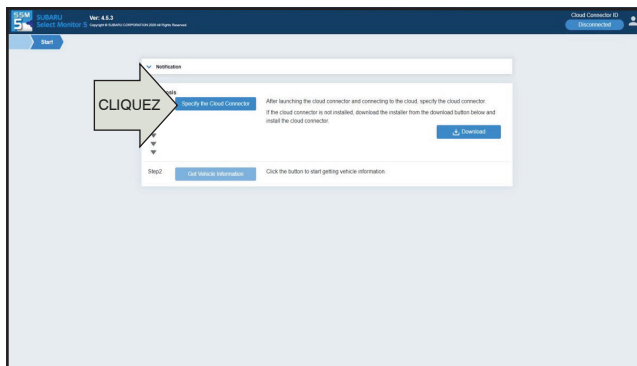
10 ENREGISTREMENT DU SYSTÈME (suite)

ENREGISTREMENT, suite

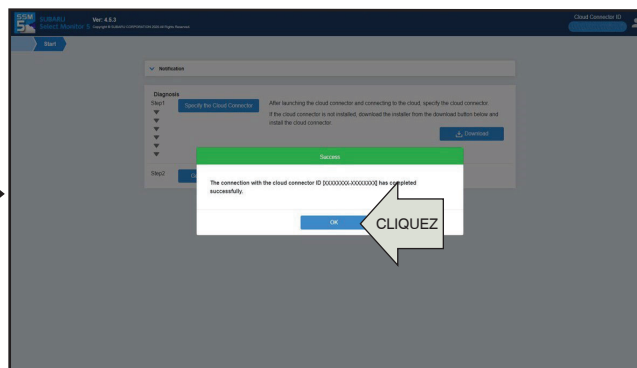
5. ENTREZ LE NOM D'UTILISATEUR ET LE MOT DE PASSE, PUIS APPUYEZ SUR SIGN IN (OUVRIR UNE SESSION).



6. APPUYEZ SUR SPECIFY THE CLOUD CONNECTOR (PRÉCISER LE CONNECTEUR INFONUAGIQUE).



7. COLLEZ L'ID DU CONNECTEUR INFONUAGIQUE ET APPUYEZ SUR PAIRING (JUMELER).

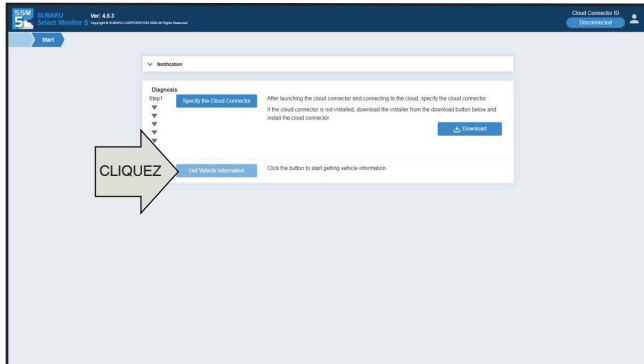


8. LA CONNEXION AVEC L'ID INFONUAGIQUE A ÉTÉ EFFECTUÉE AVEC SUCCÈS. APPUYEZ SUR OK.

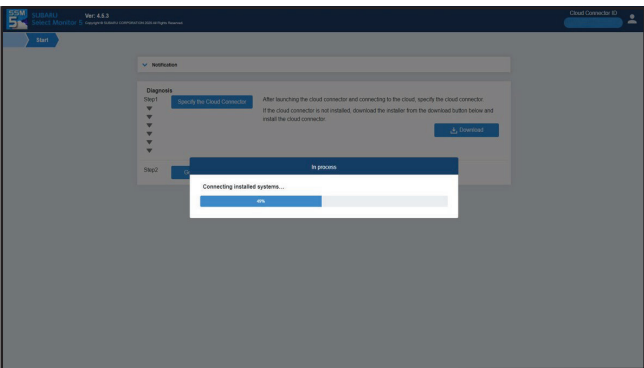
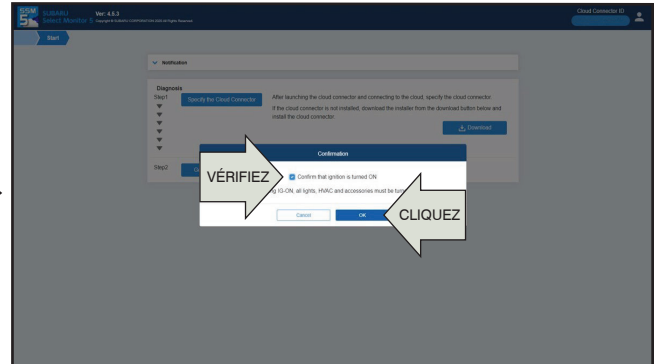
10 ENREGISTREMENT DU SYSTÈME (suite)

ENREGISTREMENT, suite

9. APPUYEZ SUR GET VEHICLE INFORMATION (OBTENIR LES RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE).

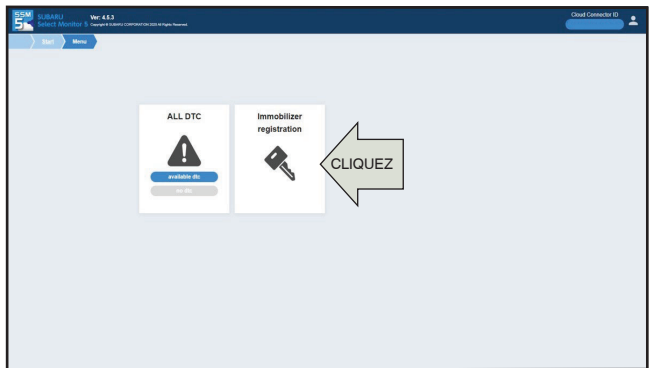


10. CONFIRMEZ QUE LE CONTACT EST ÉTABLI, QUE TOUS LES FEUX, LE SYSTÈME CVC ET LES ACCESSOIRES SONT ÉTEINTS, COCHEZ LA CASE ET APPUYEZ SUR OK.



11. CONNEXION DES SYSTÈMES INSTALLÉS, ATTENDRE LA FIN DU PROCESSUS.

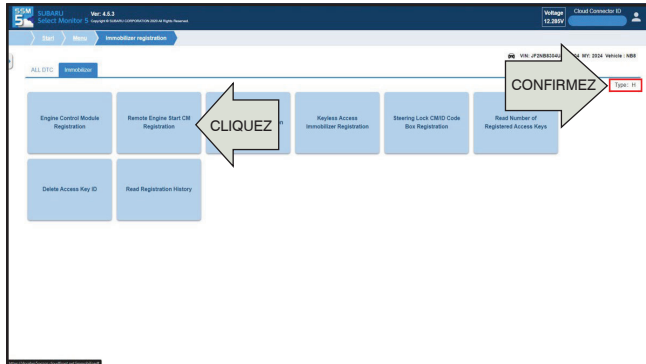
12. CLIQUEZ SUR IMMOBILIZER REGISTRATION (ENREGISTREMENT DE L'ANTIDÉMARRER).



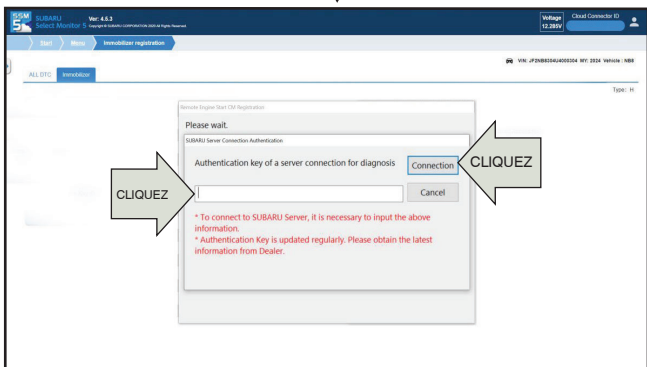
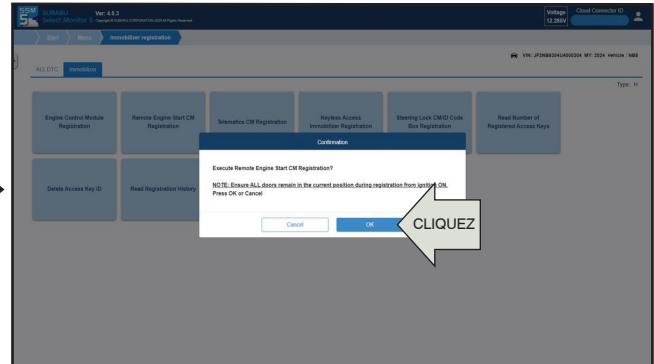
10 ENREGISTREMENT DU SYSTÈME (suite)

ENREGISTREMENT, suite

13. CONFIRMEZ LE TYPE H ET APPUYEZ SUR LA TOUCHE D'ENREGISTREMENT DU MODULE DE COMMANDE DE DÉMARRAGE À DISTANCE DU MOTEUR.

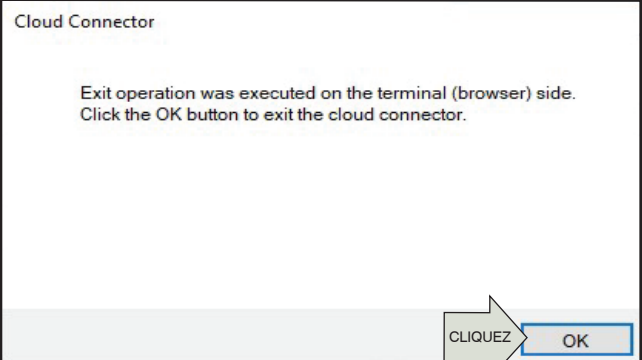
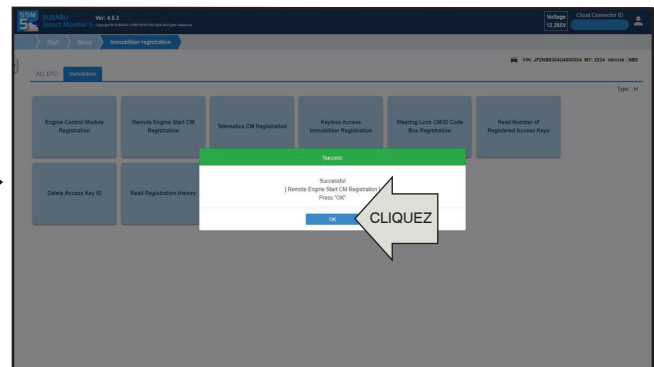


14. APPUYEZ SUR OK POUR EXÉCUTER L'ENREGISTREMENT DU MODULE DE COMMANDE DE DÉMARRAGE À DISTANCE DU MOTEUR.



15. ENTREZ LA CLÉ D'AUTHENTIFICATION, PUIS APPUYEZ SUR CONNECTION (CONNEXION), SI NÉCESSAIRE.

16. ENREGISTREMENT RÉUSSI, APPUYEZ SUR OK



17. APPUYEZ SUR OK POUR QUITTER LE CONNECTEUR INFONUAGIQUE.



1. DÉMARRAGE À DISTANCE – Assurez-vous que la clé d'accès est retirée du véhicule et que le capot ainsi que toutes les portes sont fermés, y compris le coffre. Appuyez sur le bouton START (démarrage) de la télécommande de démarrage à distance deux (2) fois en trois (3) secondes. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur sonore doit retentir une (1) fois, puis le véhicule doit démarrer. Une fois que le véhicule a démarré, le témoin à DEL de la télécommande clignote deux (2) fois et les feux de stationnement s'allument, ce qui indique que le moteur tourne. Le témoin à DEL de la télécommande clignote une (1) fois toutes les trois (3) secondes, ce qui indique que le moteur tourne toujours.

REMARQUE : Si le véhicule ne répond PAS aux télécommandes de démarrage à distance, passez à la SECTION 12 pour connaître la procédure de PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE.

2. PRISE DE COMMANDE PAR LE CONDUCTEUR – Pendant que le moteur est en marche après un démarrage à distance, attendez au moins cinq (5) secondes, puis vérifiez la bonne marche de toutes les fonctions (verrouillage, déverrouillage, coffre, sauf le bouton d'alarme) sur la clé d'accès (télécommande D'ORIGINE). Après avoir vérifié le bon fonctionnement de la clé d'accès, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la clé d'accès, ouvrez la porte du conducteur et entrez dans le véhicule avec la clé d'accès. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, appuyez une (1) fois sur le bouton de MARCHE/ARRÊT DU MOTEUR sur le tableau de bord, puis déplacez le levier de vitesse de la position « P » (stationnement) à la position « D » (marche avant) et de nouveau à la position « P ». Le démarreur à distance doit s'arrêter et le témoin à DEL de la télécommande doit clignoter trois (3) fois pour indiquer l'arrêt du système, mais le moteur doit continuer de tourner. Appuyez une (1) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur sur le tableau de bord pour arrêter le véhicule.
3. ACTIVATION AVEC PORTE DÉVERROUILLÉE – Assurez-vous que la clé d'accès est retirée du véhicule, puis que le capot, toutes les portes et le coffre sont fermés et que la porte du conducteur est déverrouillée. Appuyez sur le bouton START (démarrage) de la télécommande de démarrage à distance deux (2) fois en trois (3) secondes. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir six (6) fois. Le véhicule ne doit pas démarrer si la porte du conducteur est déverrouillée.
4. ACTIVATION AVEC PORTE OUVERTE – Assurez-vous que la clé d'accès est retirée du véhicule et que le capot et le couvercle du coffre sont fermés. Ouvrez la porte du conducteur et appuyez sur le bouton START (démarrage) de la télécommande de démarrage à distance deux (2) fois en trois (3) secondes. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir six (6) fois. Le moteur ne doit pas démarrer si l'une des portes ou le coffre est ouvert.
5. CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT – Ouvrez le capot et activez le démarrage à distance. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir deux (2) fois. Le véhicule ne doit pas démarrer quand le contacteur de sécurité du capot est activé.
6. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE/CLIMATISATION – Avec la clé d'accès à l'intérieur du véhicule, appuyez deux (2) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur sur le tableau de bord pour mettre le contact. Mettez en marche le chauffage ou la climatisation. Appuyez une (1) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur sur le tableau de bord pour couper le contact, puis retirez la clé d'accès du véhicule. Activez le démarreur à distance et vérifiez si le chauffage ou la climatisation se mettent en marche au réglage choisi avant la coupure du contact, s'il s'agit d'un système CVC manuel, ou au réglage maximal automatique, s'il s'agit d'un système CVC électronique.
- REMARQUE : Il est possible que l'écran n'affiche pas la fonction CVC en cours en mode de démarrage à distance. Pour assurer un bon fonctionnement, vérifiez que de l'air circule par les bouches d'air du tableau de bord.**
7. DURÉE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT DE 15 MINUTES – Activez le démarrage à distance et laissez le moteur tourner pendant 15 minutes. Le démarreur à distance devrait arrêter le moteur après 15 minutes (+/- 10 secondes).
8. VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE – Activez le démarrage à distance tour à tour avec les deux télécommandes de démarrage à distance à un bouton fournies.
9. VÉRIFICATION DE LA CLÉ D'ACCÈS (télécommande d'origine) – Activez le démarrage à distance du moteur à l'aide d'une clé d'accès en appuyant deux (2) fois sur le bouton de VERROUILLAGE dans les deux (2) secondes, puis en appuyant à nouveau pendant trois (3) secondes jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent.

L'ESSAI DE FONCTIONNEMENT EST MAINTENANT TERMINÉ.

NUMÉRO DE PIÈCE H001SAR000/100	VERSION 00	DATE 18 juillet 2025	SUBARU OF AMERICA	13 DE 14
-----------------------------------	---------------	-------------------------	-------------------	----------

1. Ouvrez la porte du conducteur et entrez dans le véhicule. La porte du conducteur doit demeurer ouverte tout au long du processus de programmation. Assurez-vous que toutes les autres portes du véhicule, le capot et le coffre sont fermés.
2. Assurez-vous que le levier de vitesses est à la position « P » (stationnement).
3. Mettez le contact et coupez le moteur, remettez le contact et coupez le moteur, remettez le contact et coupez le moteur, puis remettez le contact et laissez le processus de programmation se dérouler. (*Mettez le contact en appuyant deux (2) fois sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur du tableau de bord, avec une clé d'accès à l'intérieur du véhicule. N'appuyez pas sur la pédale de frein, pour éviter que le moteur démarre.*) (Les cycles d'allumage MARCHE/ARRÊT doivent être effectués en moins de vingt (20) secondes.)
4. Le système fait clignoter les feux de position, les feux arrière et les feux de stationnement et fait retentir l'avertisseur sonore trois (3) fois pour indiquer que le système a entré le mode d'apprentissage de télécommande.
5. Maintenez enfoncé le bouton  de la télécommande à programmer pendant trois (3) secondes jusqu'à ce que le système fasse clignoter les feux de position, les feux arrière et les feux de stationnement, puis fasse retentir l'avertisseur sonore une (1) fois, ce qui indique que le système a accepté la télécommande. Relâchez le bouton . Une fois la programmation réussie, la télécommande de démarrage à distance peut clignoter ou émettre un signal sonore une (1) fois.
6. Répétez l'étape cinq (5) pour les autres télécommandes. Le système accepte jusqu'à huit (8) télécommandes.
7. Coupez le contact pour quitter le mode d'apprentissage de télécommande.
8. Retournez à la SECTION 11 pour effectuer la LISTE DE VÉRIFICATION APRÈS L'INSTALLATION.

REMARQUE : Le système quitte le mode d'apprentissage de télécommande dans les conditions suivantes : contact coupé, porte du conducteur fermée ou trente (30) secondes d'inactivité.

NUMÉRO DE PIÈCE H001SAR000/100	VERSION 00	DATE 18 juillet 2025	SUBARU OF AMERICA	14 DE 14
-----------------------------------	---------------	-------------------------	-------------------	----------