

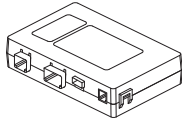


GENUINE PARTS INSTALLATION INSTRUCTIONS

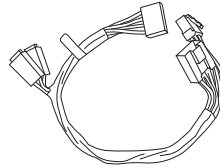
PART NUMBER: H001SSJ100

DESCRIPTION: LONG RANGE KEY START
REMOTE ENGINE START SYSTEM
FORESTER

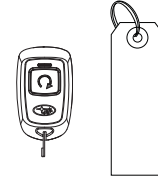
1 KIT CONTENTS



Remote Engine Start
Control Module (ECU)
Quantity=1



Remote Engine Start
Wire Harness
Quantity=1



Remote Engine Start
Transmitters w/ Warning Tags
Quantity=2



Under Hood
Warning Label
Quantity=1

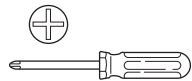


Quick
Reference Card
Quantity=1 English,
1 French



Tie Wraps
39cm Quantity=6

2 TOOLS REQUIRED



Phillips Screwdriver
Short and Standard



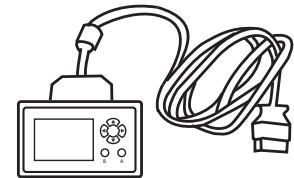
Torque Wrench



Panel Removal Tool



Wire Cutters



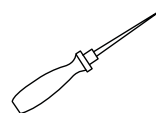
SSM IV (DST-i)
Diagnostic Interface



Ratchet, 10mm Socket &
Extension



Alcohol and Towel



Pick Tool

3 MEANING OF CHARACTERS



: Remove

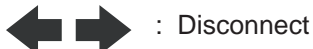
T : Tighten Torque



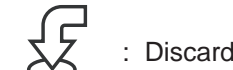
: Install



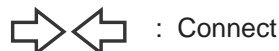
: Loosen



: Disconnect



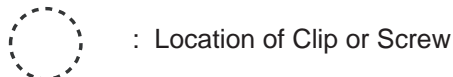
: Discard



: Connect



: Re-use



: Location of Clip or Screw



CAUTION: DO NOT SECURE ANY REMOTE START HARNESSSES TO ANY YELLOW HARNESSSES / CONNECTORS (AIRBAG SYSTEM) IN THE VEHICLE.

PART NUMBER
H001SSJ100

ISSUE
-

DATE
9 May 2018

SUBARU OF AMERICA

1 OF 9

4 VEHICLE PREPARATION

1. Using a 10mm socket/ratchet, disconnect the negative battery terminal. (FIGURE A)

NOTE: Do not disconnect the battery cable from the battery post.

NOTE: DO NOT PROCEED TO THE NEXT STEP FOR ONE (1) MINUTE TO ALLOW TIME FOR THE AIRBAG POWER SUPPLY TO DISCHARGE.

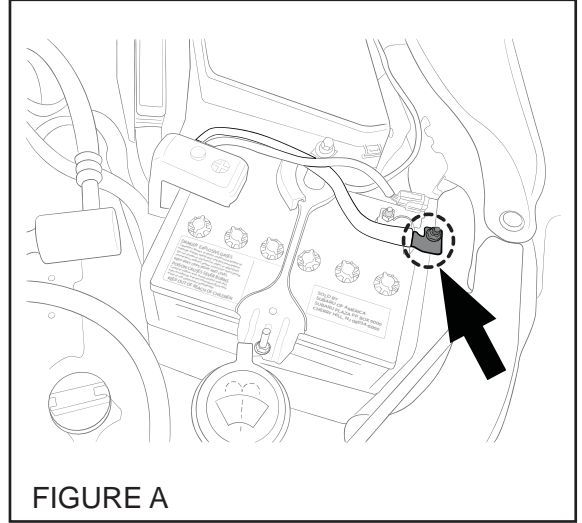


FIGURE A

2. Using a panel removal tool, carefully remove the left side dashboard panel by starting at the bottom access notch and working upward to disengage four (4) pressure clips. (FIGURE B)

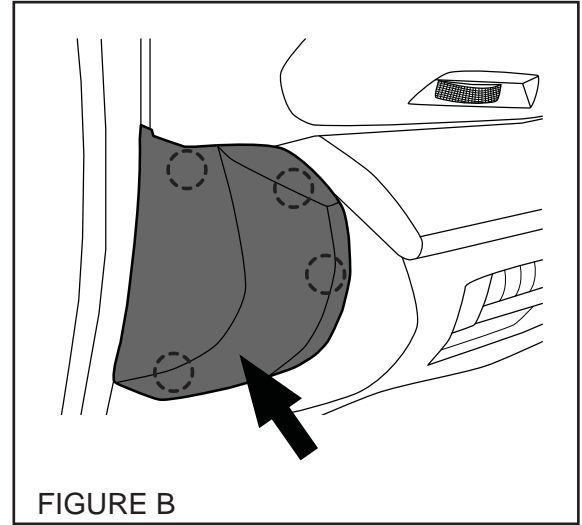


FIGURE B

3. Using a Phillips screwdriver, remove two (2) Phillips screws securing the driver's side lower dashboard panel. (FIGURE C & D)

4. Using a panel removal tool, carefully remove the driver's side lower dashboard panel by pulling straight out to disengage thirteen (13) pressure clips. Unplug all connectors attached to the dashboard panel. (FIGURE D)

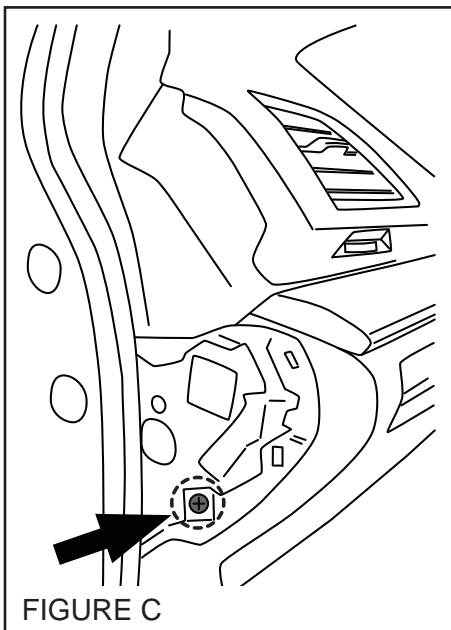


FIGURE C

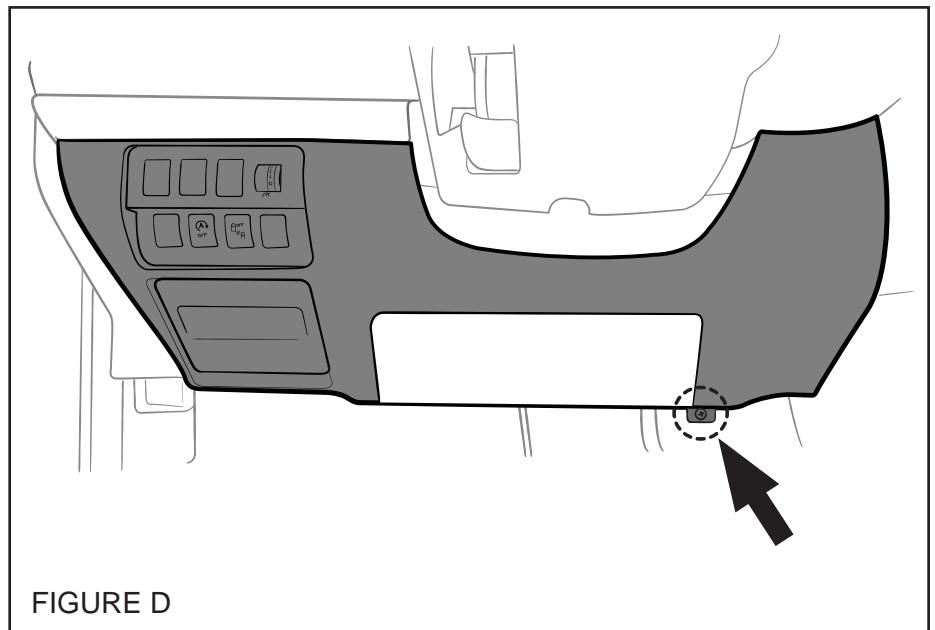


FIGURE D

4 VEHICLE PREPARATION, continued

- Using a 10mm socket/ratchet/extension, remove the two (2) 10mm nuts securing the driver's side lower airbag/knee bolster. (FIGURE E)

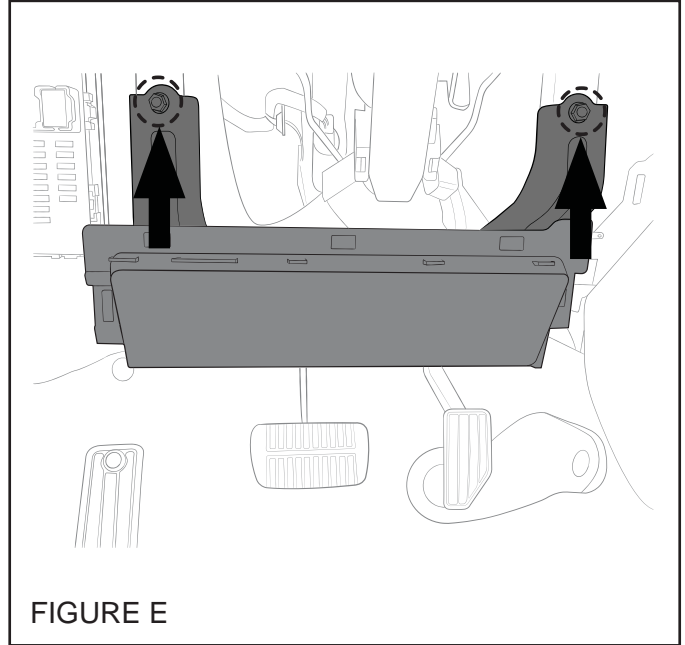


FIGURE E

- Remove the lower airbag/knee bolster. Using a pick tool, disengage the yellow connector lock by lifting upward. (FIGURE F)
Using a panel removal tool, carefully lift upward to unplug the electrical connector and place the airbag/knee bolster panel in a safe area.

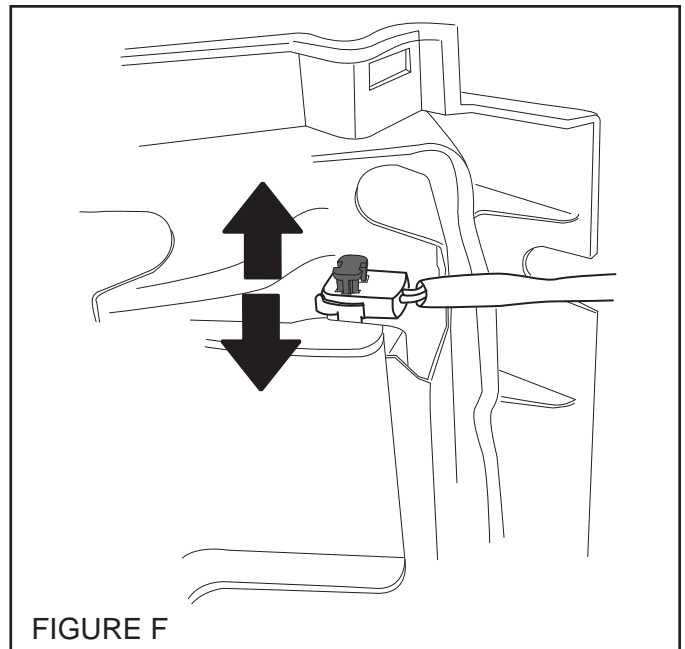


FIGURE F

5 REMOTE ENGINE START ECU MOUNTING

1. Locate the DC-DC Converter Module mounted to the vehicle's dashwall to the left of the brake pedal assembly. (FIGURE G)

2. Using alcohol, clean the DC-DC Converter Module bracket. (FIGURE G)

NOTE: Ensure the DC-DC Converter Module Bracket is completely dry.

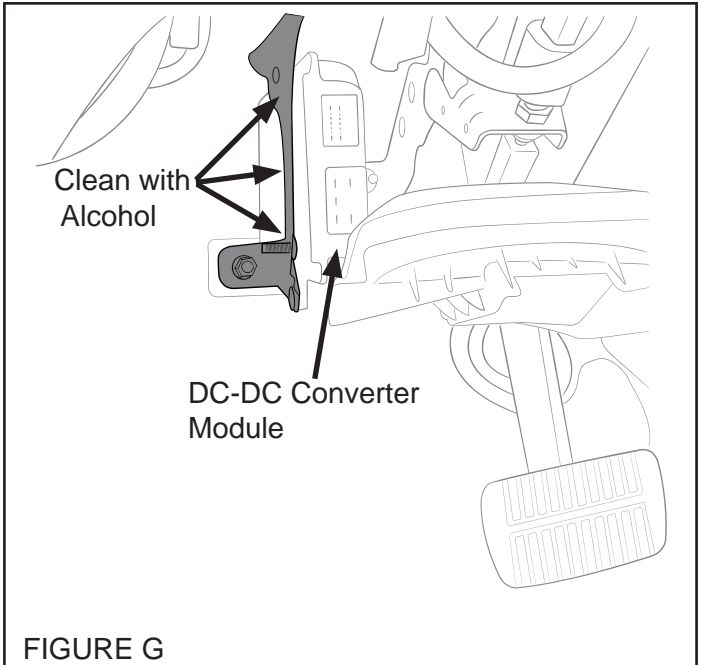


FIGURE G

3. Remove the one (1) release liner from the remote engine start ECU and attach it to the module bracket, as shown. Press firmly in place for at least thirty (30) seconds. (FIGURE H)

4. Using one (1) of the supplied 39cm tie wraps, secure the remote engine start ECU to the DC-DC Converter Module. Trim off the excess tie wrap. (FIGURE H)

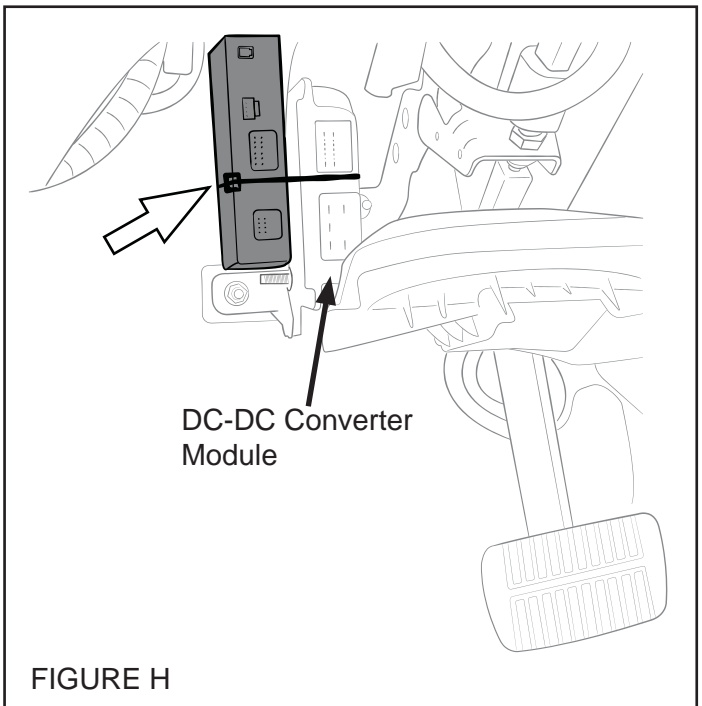
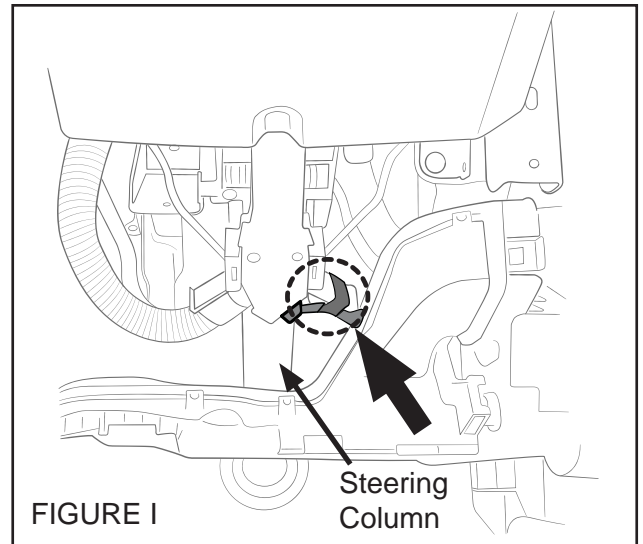


FIGURE H

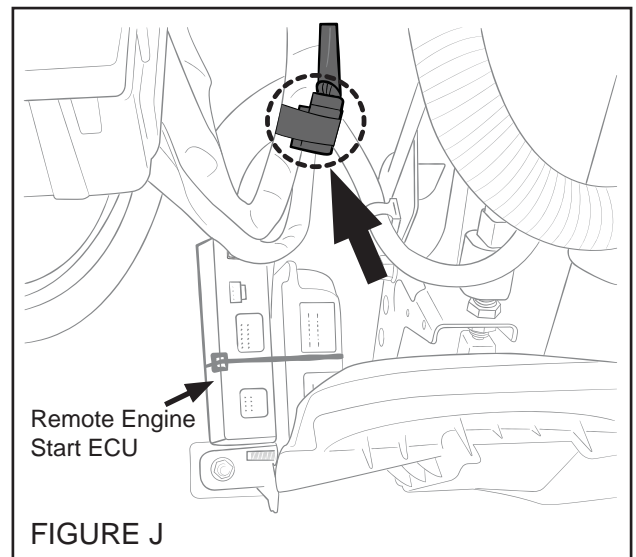
6

REMOTE ENGINE START WIRE HARNESS CONNECTIONS / ROUTING

1. Locate and release the vehicle's 6-pin pre-fit ignition connector secured to the vehicle's wire harness with breakaway tape near the base of the steering column. (FIGURE I)

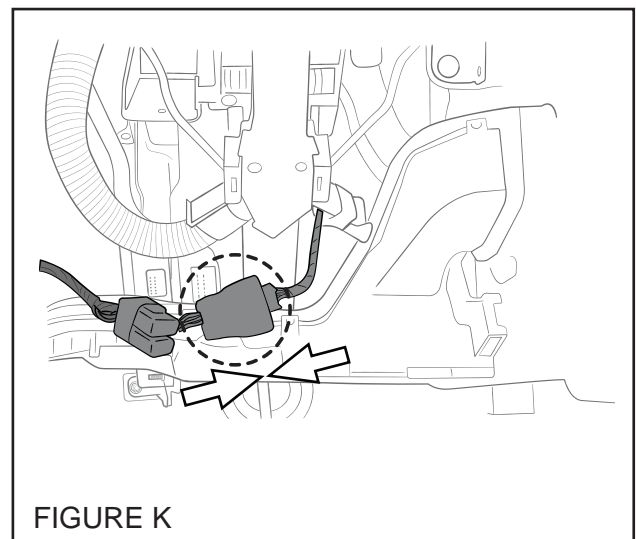


2. Locate and release the vehicle's 4-pin and 2-pin pre-fit connectors secured to the vehicle's wire harness with breakaway tape near the upper driver's side kick panel area. (FIGURE J)



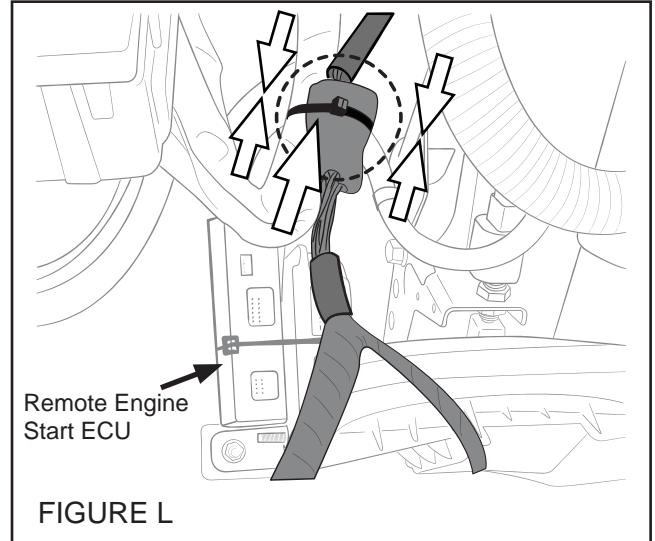
3. When the vehicle's 4-pin and 2-pin pre-fit connectors are free from the breakaway tape, unplug and discard the 2-pin mating connector/wire jumper. (This is used for the power window interrupt circuit).

4. Plug the remote engine start wire harness 6-pin connector into the corresponding pre-fit ignition connector. (FIGURE K)



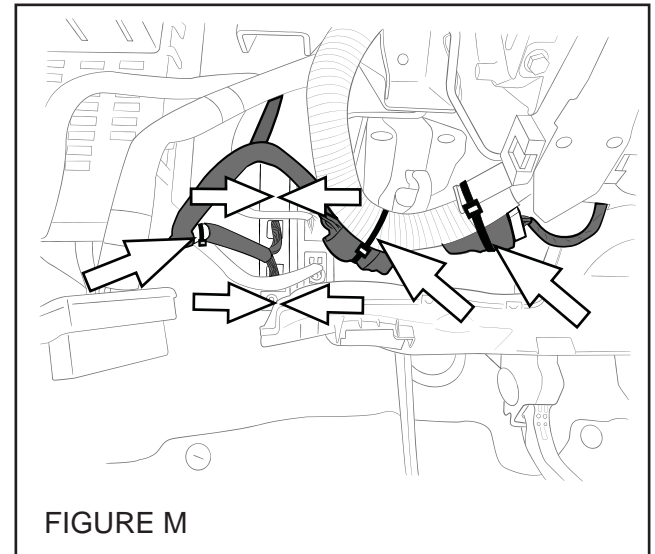
6 REMOTE ENGINE START WIRE HARNESS CONNECTIONS / ROUTING, continued

5. Route the remote engine start wire harness to the vehicle's 4-pin and 2-pin pre-fit connectors. Plug the remote engine start wire harness 4-pin and 2-pin connectors to the corresponding pre-fit connectors and secure to the vehicle's wire harness with one (1) of the supplied 39cm tie wraps. Trim off the excess tie wrap. (FIGURE L)



6. Route the remote engine start wire harness to the remote engine start ECU, previously mounted to the DC-DC Converter Module bracket (Step 5). Plug the remote engine start wire harness 12-pin and 8-pin connectors into the ECU. (FIGURE M)

7. Using three (3) of the supplied 39cm tie wraps, secure the remote engine start wire harness to the vehicle's wire harness. Working from right to left; attach one (1) tie wrap around the 6-pin pre-fit ignition connection, one (1) tie wrap around the plastic fuse holders and one (1) tie wrap around the white tape ring on the remote engine start wire harness. Trim off the excess wire ties. (FIGURE M)



NOTE: Exercise the tilt and telescopic steering wheel after securing the tie wraps to ensure the wire harness is not stressed.

7 UNDER HOOD WARNING LABEL MOUNTING

1. Using alcohol, clean the top of the air intake plenum, near the radiator core support.

NOTE: Ensure the air intake plenum is completely dry.

2. Remove the release liner from the under hood warning label and secure to the top of the air intake plenum, as shown. (FIGURE N)

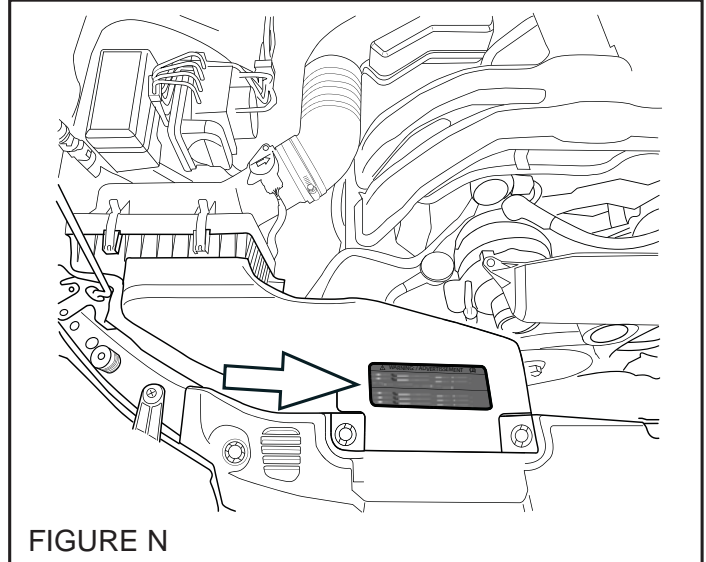


FIGURE N

8 PANEL RE-ASSEMBLY

1. Plug the yellow electrical connector into the airbag/knee bolster. Verify that the yellow connector is fully seated. Failure to seat the connector lock could result in the instrument cluster airbag light remaining illuminated. Reinstall the airbag/knee bolster and torque the two (2) 10mm nuts to 7.5 Nm +/- 2 Nm (0.76 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 5.5 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).
2. Plug in any previously removed connectors and re-install the driver's side lower dashboard panel by engaging the thirteen (13) pressure clips.
3. Re-install the two (2) Phillips screws to secure the driver's side lower dashboard panel.
4. Re-install the left side dashboard panel by engaging the four (4) pressure clips.
5. At the end of the installation, insert the Quick Reference Cards into the Owner's Information Kit.

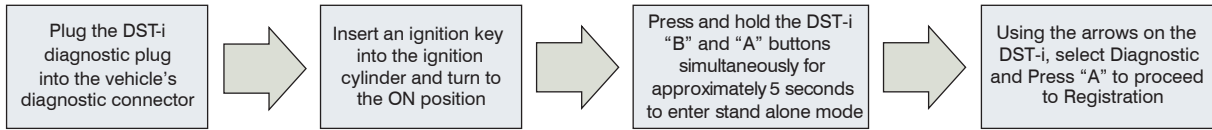
9 SYSTEM POWER-UP

1. After all the connections are complete, re-connect the vehicle's negative battery terminal. Using a 10mm socket/torque wrench, tighten the 10mm nut to 7.5 Nm +/- 2 Nm (0.76 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 5.5 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).
2. Start the vehicle at least one (1) time using the ignition key prior to activating the remote engine start system. This is required to allow the vehicle's electronic systems to re-synchronize.
3. With the vehicle running via the ignition key, verify that the instrument cluster airbag light turns off. If the airbag light remains on, refer to the vehicle service information for troubleshooting.
4. With the vehicle running via the ignition key, apply the brake pedal and shift the transmission out of park. Turn off the engine and confirm the ignition key cannot be removed from the ignition switch. If it can, confirm the key lock solenoid connector is connected and the delivery (test) mode fuse is removed, then re-check.
5. Refer to the vehicle Owner's manual for the Power Window Reset Procedure to restore the power window functions.

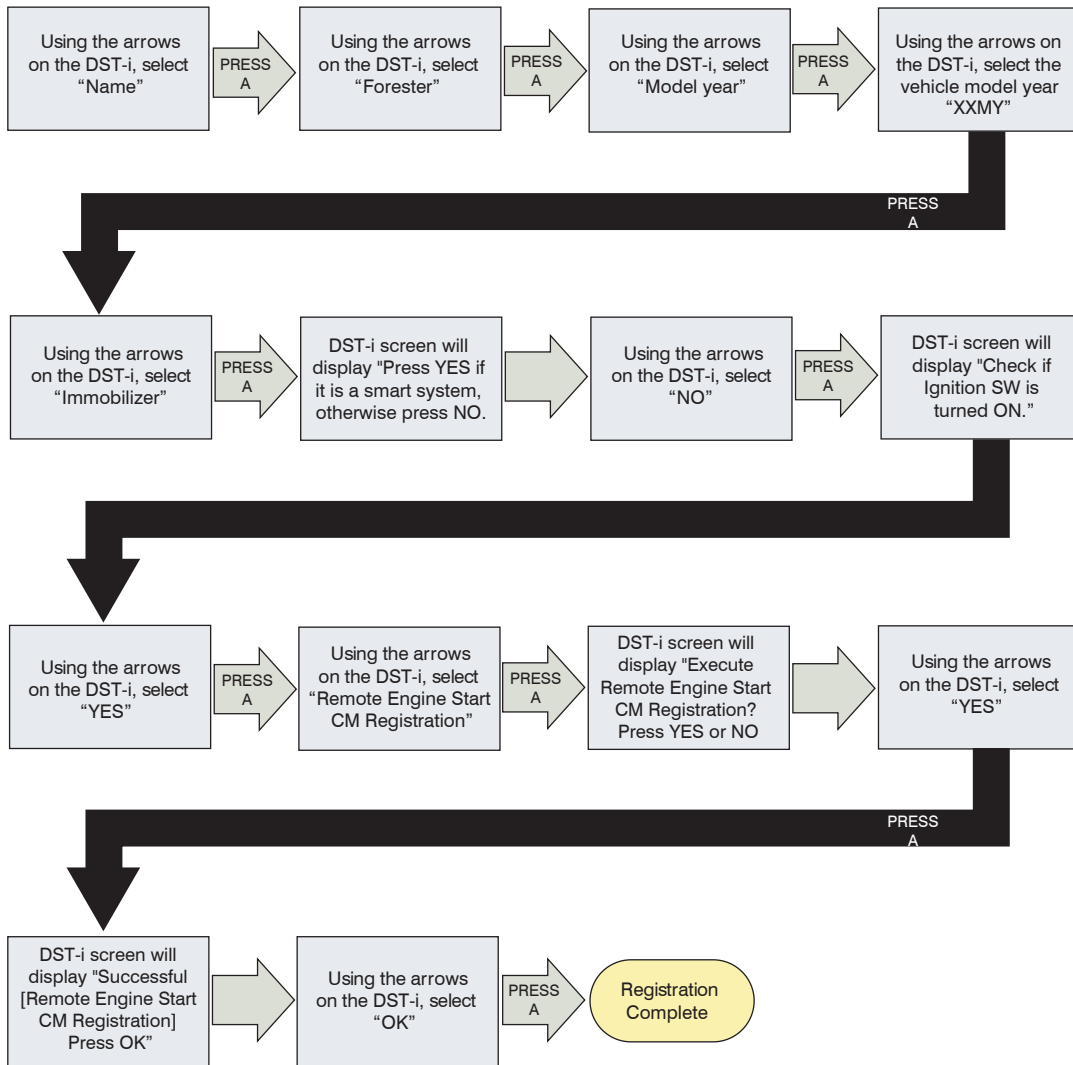
10 SYSTEM REGISTRATION

NOTE: Once the Ignition is turned ON, the system will exit System Registration after 2 minutes.

DST-i SETUP



REGISTRATION



11 POST INSTALLATION CHECKLIST

- 1. REMOTE ENGINE START- Make sure the key is removed from the ignition switch, the engine hood, all doors and trunk are closed. Press the START button on the remote start transmitter two (2) times within 3 seconds. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk one (1) time and then the vehicle should crank and start. Once started, the transmitter LED will flash two (2) times and the parking lights will turn on and stay on signifying the vehicle is running. The transmitter LED will flash one (1) time every three (3) seconds signifying the vehicle is still running.
- 2. SHUT DOWN WITH DOOR OPENING - While the vehicle is running by the remote engine start, wait at least five (5) seconds and then confirm that all functions (lock, unlock & trunk, but not panic) operate properly on the FACTORY transmitter. Once the FACTORY transmitter functionality is confirmed, press the UNLOCK button on the FACTORY transmitter and open any vehicle door. The remote engine start should shut down and the transmitter LED should flash three (3) times indicating the system has shut down.
- 3. ACTIVATION WITH DOOR OPEN - Ensure the key is removed from the ignition switch and the engine hood and trunk are closed. Open the driver's door, press the START button on the remote start transmitter two (2) times within three (3) seconds. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk six (6) times. The vehicle should not start with any door or trunk opened.
- 4. BRAKE PEDAL SAFETY - While sitting in the vehicle with the engine hood, all doors and trunk closed, activate the remote engine start and press the brake pedal. The vehicle should shut off.
- 5. KEY-IN-SENSE - While sitting in the vehicle with the engine hood, all doors and trunk closed, insert the ignition key into the ignition switch, but keep it in the OFF position. Activate the remote engine start. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk (2) times. The vehicle should not start since the key is in the ignition switch.
- 6. HOOD SAFETY SWITCH - Open the engine hood and activate the remote engine start. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk two (2) times. The vehicle should not start since the hood safety switch is activated.
- 7. HEATER / A/C FUNCTION - Using the ignition key, turn the ignition to the ON position. Preset the vehicle's heater or air conditioning to the ON position. Turn the ignition OFF and remove the ignition key. Activate the remote engine start and verify that the heater or air conditioning turns on to the preset setting for manual climate controlled vehicles or turns to the "Full Auto" setting for electronic climate control vehicles.
- 8. 15 MINUTE RUN TIME - Activate the remote engine start and allow the system to run for the 15 minute preset run time. The remote engine start should shut down after 15 minutes (+/- 10 seconds).
- 9. TRANSMITTER FUNCTIONALITY VERIFICATION - Activate the remote engine start using both of the supplied single button remote start transmitters.

FUNCTIONAL TESTING IS NOW COMPLETE.

PART NUMBER H001SSJ100	ISSUE -	DATE 9 May 2018	SUBARU OF AMERICA	9 OF 9
---------------------------	------------	--------------------	-------------------	--------

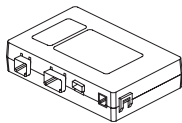


GENUINE PARTS
INSTRUCTIONS
D'INSTALLATION

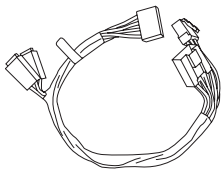
NUMÉRO DE PIÈCE : H001SSJ100

DESCRIPTION: SYSTÈME DE DÉMARRAGE
À DISTANCE LONGUE PORTÉE –
À CLÉ FORESTER

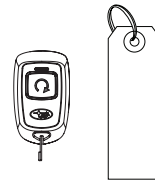
1 CONTENU DE LA TROUSSE



Module de commande (ECU)
du démarreur à distance
Quantité = 1



Faisceau de câblage
du démarreur à distance
Quantité = 1



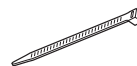
Faisceau de câblage
avec étiquettes de mise en garde
Quantité = 2



Étiquette de mise en garde
du compartiment moteur
Quantité = 1

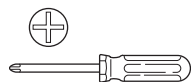


Carte de
référence rapide
Quantité = 1 en anglais
1 en français



Attaches autobloquantes
39 cm, quantité = 6

2 OUTILS REQUIS



Tournevis Phillips,
court et standard



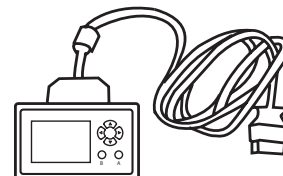
Clé dynamométrique



Outil de dépose
de panneau



Coupe-fils



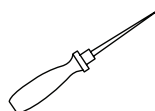
Interface diagnostic
SSM IV (DST-i)



Clé à rochet, douille
de 10 mm et rallonge



Alcool et chiffon



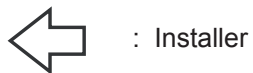
Poinçon

3 SIGNIFICATION DES SYMBOLES



: Retirer

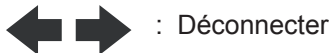
T : Couple de serrage



: Installer



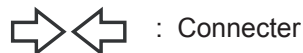
: Desserrer



: Déconnecter



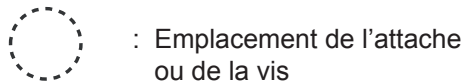
: Jeter



: Connecter



: Réutiliser



: Emplacement de l'attache
ou de la vis

MISE EN GARDE : N'ATTACHEZ JAMAIS LE FAISCEAU DU DÉMARRAGE À DISTANCE À DES FAISCEAUX OU CONNECTEURS JAUNES (SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES) DANS LE VÉHICULE.

NUMÉRO DE PIÈCE
H001SSJ100

VERSION
-

DATE
9 mai 2018

SUBARU OF AMERICA

1 DE 9

4 PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. À l'aide d'une clé à rochet/douille de 10 mm, déconnectez la borne négative de la batterie. (FIGURE A)

REMARQUE : Ne débranchez pas le câble de la borne de la batterie.

REMARQUE : ATTENDEZ UNE (1) MINUTE AVANT DE PASSER À LA PROCHAINE ÉTAPE POUR QUE LE BLOC D'ALIMENTATION DES COUSSINS GONFLABLES AIT LE TEMPS DE SE DÉCHARGER.

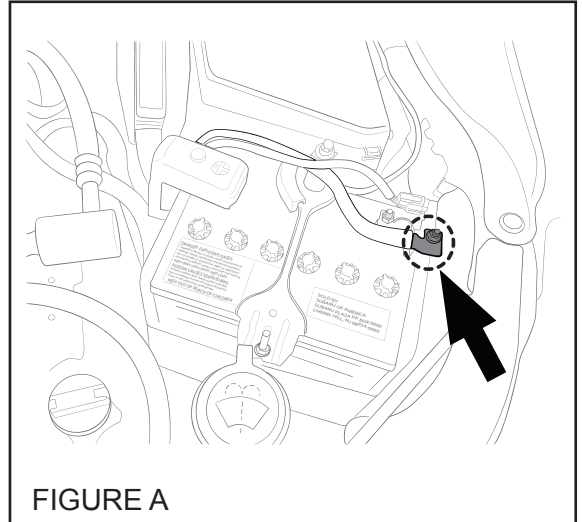


FIGURE A

2. À l'aide de l'outil de dépose de panneau, enlevez délicatement le côté gauche du tableau de bord en partant de l'encoche d'accès du bas vers le haut pour libérer les quatre (4) attaches à pression. (FIGURE B)

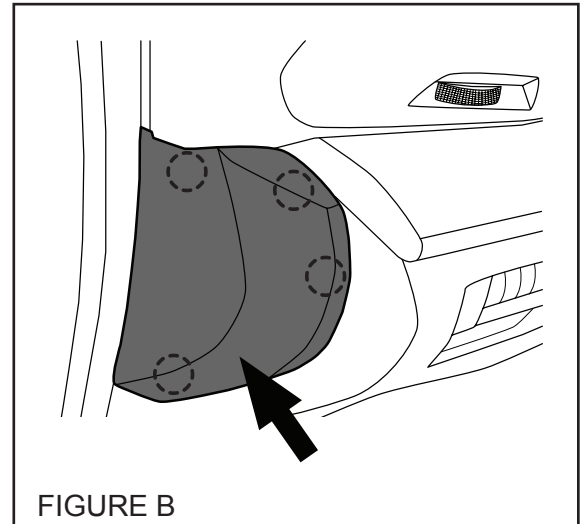


FIGURE B

3. À l'aide du tournevis cruciforme, retirez deux (2) vis cruciformes le panneau inférieur du tableau de bord du côté conducteur. (FIGURES C et D)

4. À l'aide de l'outil de dépose de panneau, enlevez délicatement le panneau inférieur du tableau de bord du côté conducteur en tirant directement vers l'extérieur pour libérer les treize (13) attaches à pression. Débranchez tous les connecteurs fixés au tableau de bord. (FIGURE D)

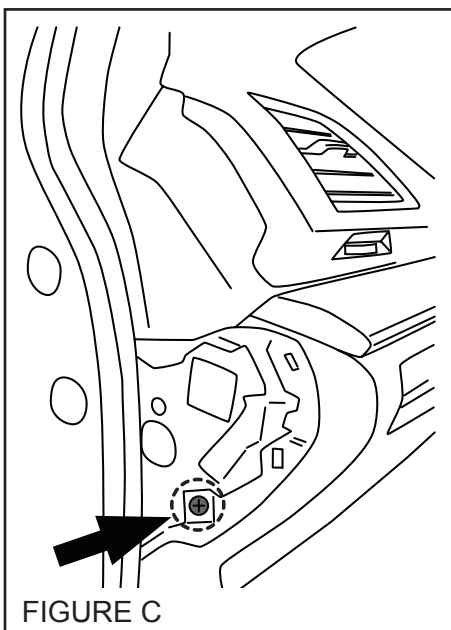


FIGURE C

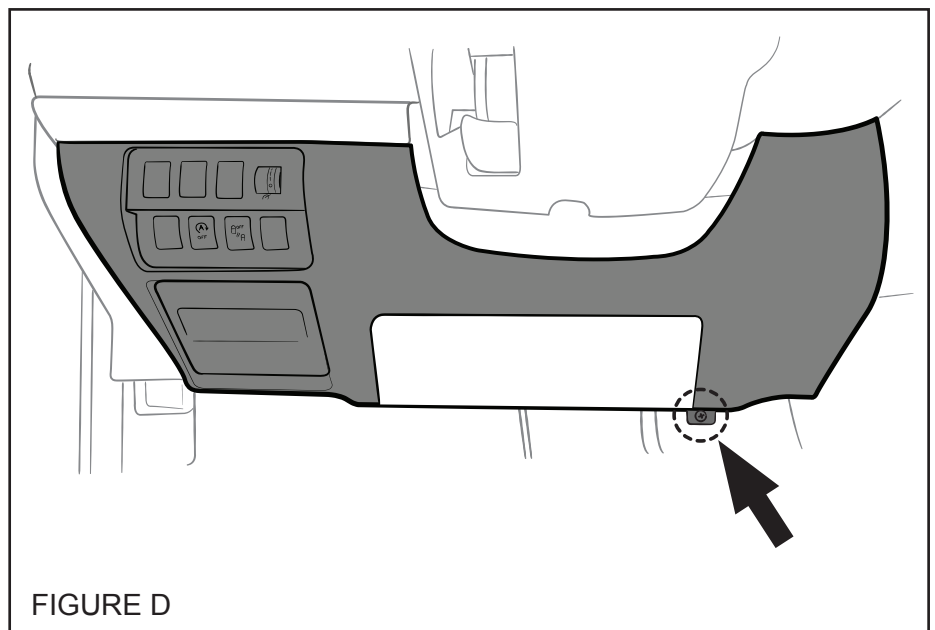
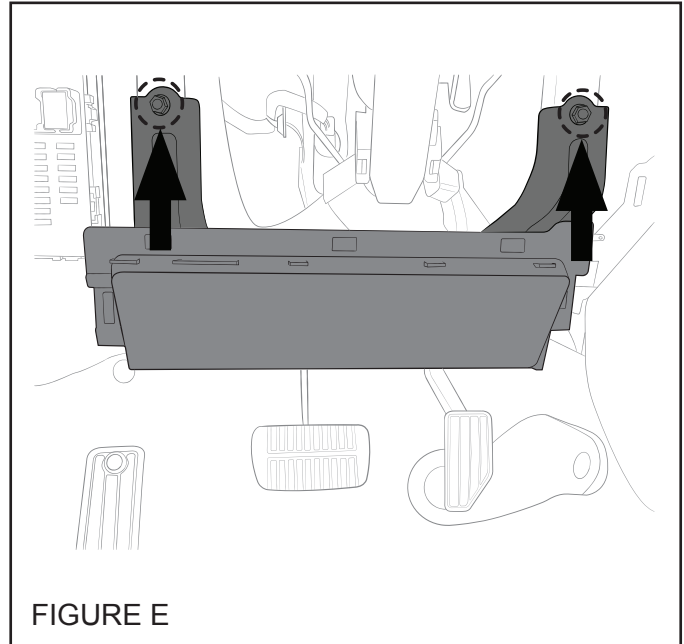


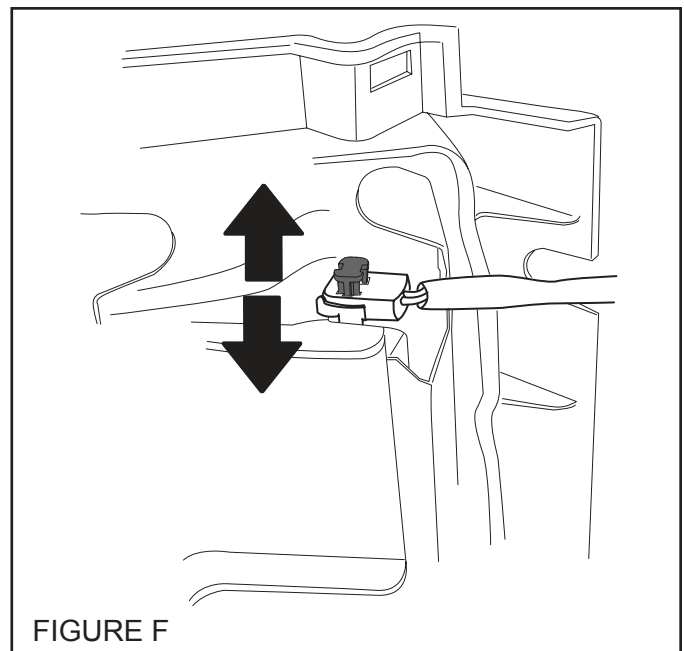
FIGURE D

4 PRÉPARATION DU VÉHICULE (suite)

5. À l'aide de la clé à rochet/douille/rallonge de 10 mm, retirez les deux (2) écrous de 10 mm qui fixent le protège-genoux/coussin gonflable inférieur côté conducteur. (FIGURE E)



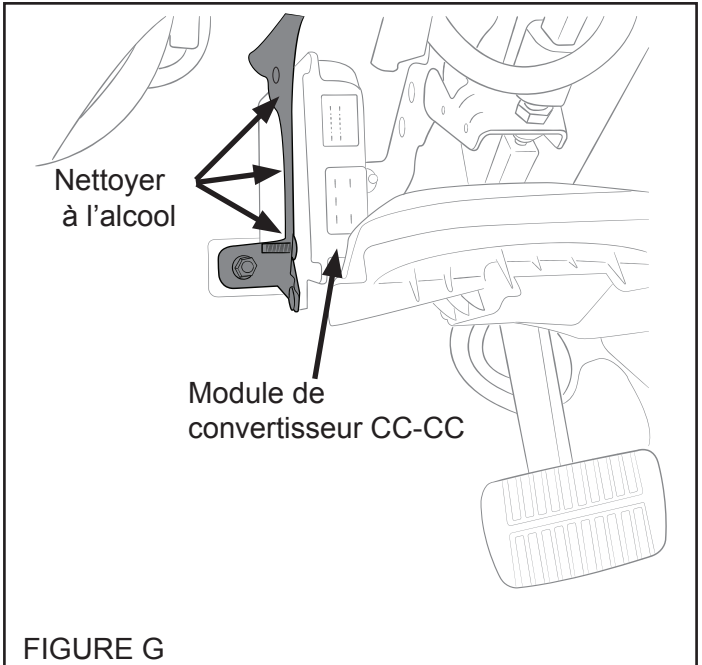
6. Retirez le protège-genoux/coussin gonflable inférieur. À l'aide du poinçon, libérez le verrou du connecteur jaune en le soulevant. (FIGURE F)
À l'aide de l'outil de dépose de panneau, soulevez délicatement pour débrancher le connecteur électrique, puis rangez le protège-genoux/coussin gonflable à un endroit sûr.



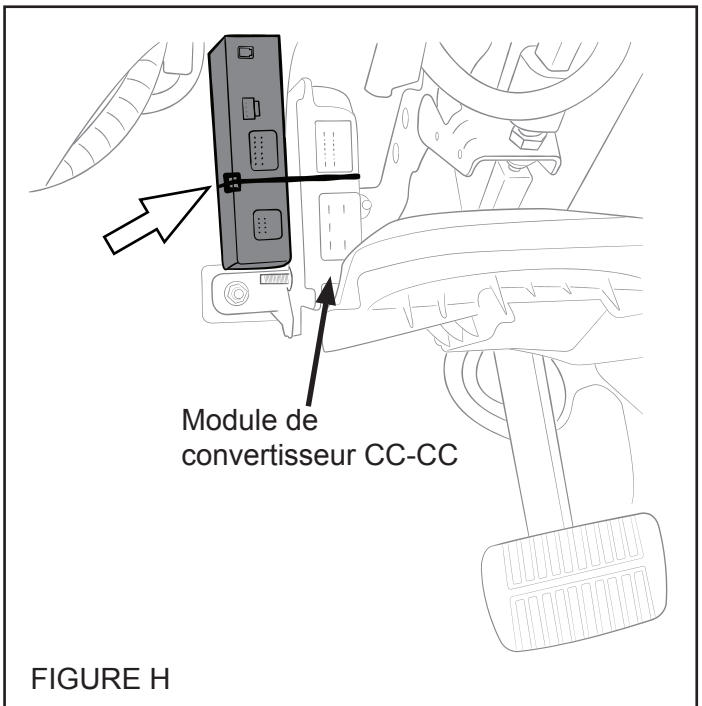
5 INSTALLATION DE L'UCE DU DÉMARREUR À DISTANCE

1. Repérez le module de convertisseur CC-CC monté sur la paroi latérale du tableau de bord du véhicule, à gauche de la pédale de frein. (FIGURE G)
2. À l'aide d'alcool, nettoyez le support du module de convertisseur CC-CC. (FIGURE G)

REMARQUE : Assurez-vous que le support du module de convertisseur CC-CC est complètement sec.



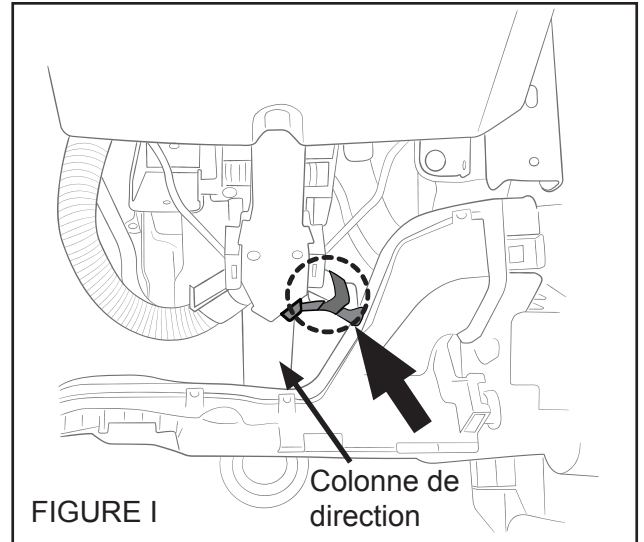
3. Retirez l'endos adhésif (1) de l'UCE du démarreur à distance et fixez celui-ci au support du module, comme sur l'illustration. Appuyez fermement pendant au moins trente (30) secondes. (FIGURE H)
4. Au moyen d'une (1) des attaches autobloquantes de 39 cm fournies, assujettissez l'UCE du démarreur à distance au module de convertisseur CC-CC. Coupez l'excédent des attaches. (FIGURE H)



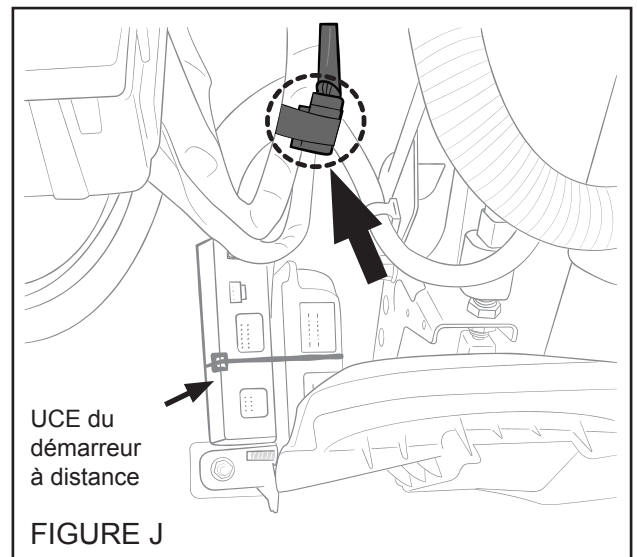
6

CONNEXIONS ET ACHEMINEMENT DU FAISCEAU DE CÂBLAGE DU DÉMARREUR À DISTANCE

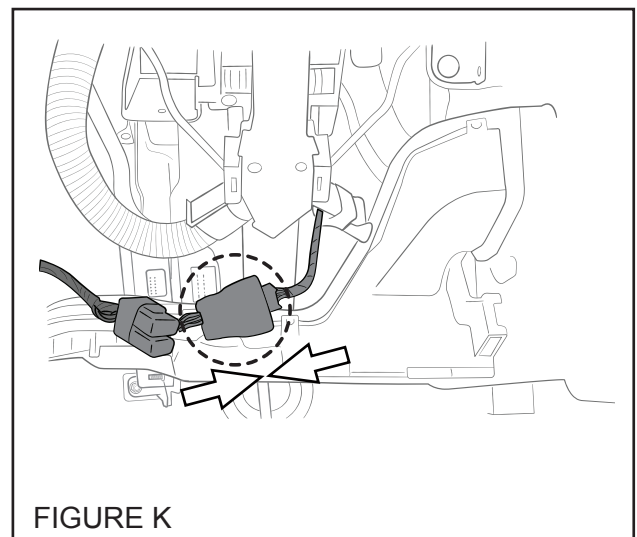
1. Repérez et dégagez le connecteur d'allumage prémonté à 6 broches fixé au faisceau de câblage du véhicule par du ruban détachable, près de la base de la colonne de direction. (FIGURE I)



2. Repérez et dégagez les connecteurs prémontés à 4 broches et à 2 broches fixés au faisceau de câblage du véhicule par du ruban détachable, près du haut du panneau de seuil côté conducteur. (FIGURE J)
3. Lorsque les connecteurs prémontés à 4 broches et à 2 broches sont dégagés du ruban détachable, débranchez le cavalier/connecteur homologue à 2 broches et mettez-le au rebut. (Il est destiné au circuit de coupure du lève-glace électrique.)

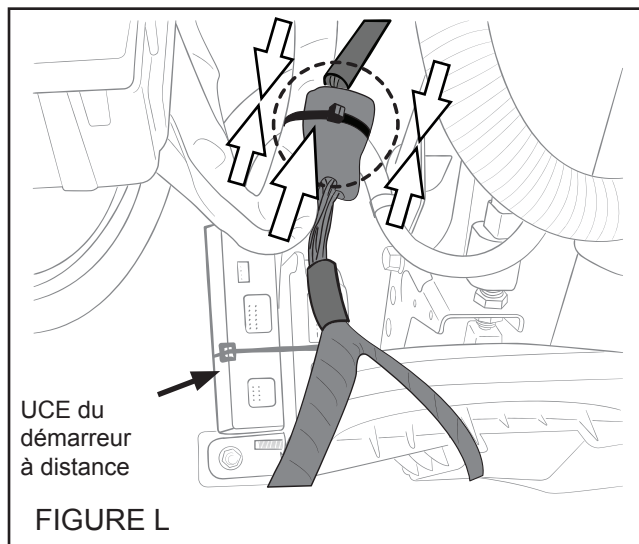


4. Branchez le connecteur à 6 broches du faisceau de câblage du démarreur à distance dans le connecteur d'allumage prémonté correspondant. (FIGURE K)

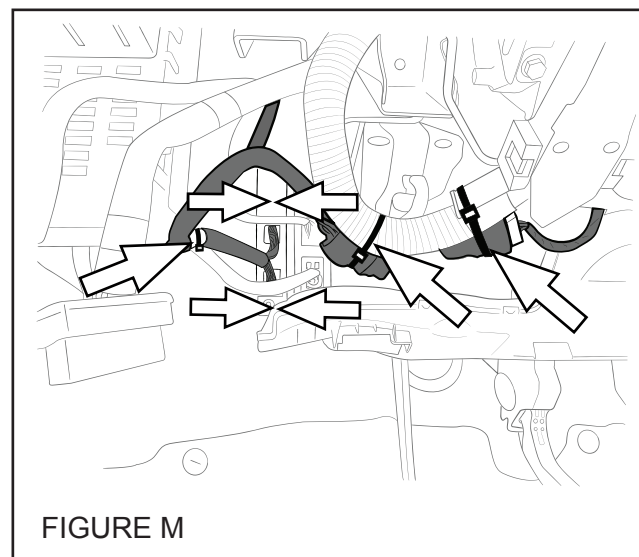


6 CONNEXIONS ET ACHÈMINEMENT DU FAISCEAU DE CÂBLAGE DU DÉMARREUR À DISTANCE (suite)

5. Acheminez le faisceau de câblage du démarreur à distance aux connecteurs à 4 broches et 2 broches prémontés du véhicule. Branchez les connecteurs à 4 et 2 broches du faisceau de câblage du démarreur à distance sur les connecteurs prémontés correspondants et fixez-les au faisceau de câblage du véhicule au moyen d'une (1) des attaches autobloquantes de 39 cm fournies. Coupez l'excédent des attaches. (FIGURE L)



6. Acheminez le faisceau de câblage du démarreur à distance vers l'UCE montée précédemment au support du module de convertisseur CC-CC (étape 5). Branchez les connecteurs à 12 et 8 broches du faisceau de câblage du démarreur à distance sur l'UCE. (FIGURE M)



7. À l'aide de trois (3) des attaches autobloquantes de 39 cm fournies, fixez le faisceau du démarreur à distance au faisceau de câblage du véhicule. En procédant de droite à gauche, fixez une (1) attache autobloquante autour du connecteur d'allumage prémonté à 6 broches, une (1) attache autobloquante autour des porte-fusibles en plastique, et une (1) attache autobloquante autour de l'anneau de ruban blanc sur le faisceau de câblage du démarreur à distance. Coupez l'excédent des attaches autobloquantes. (FIGURE M)

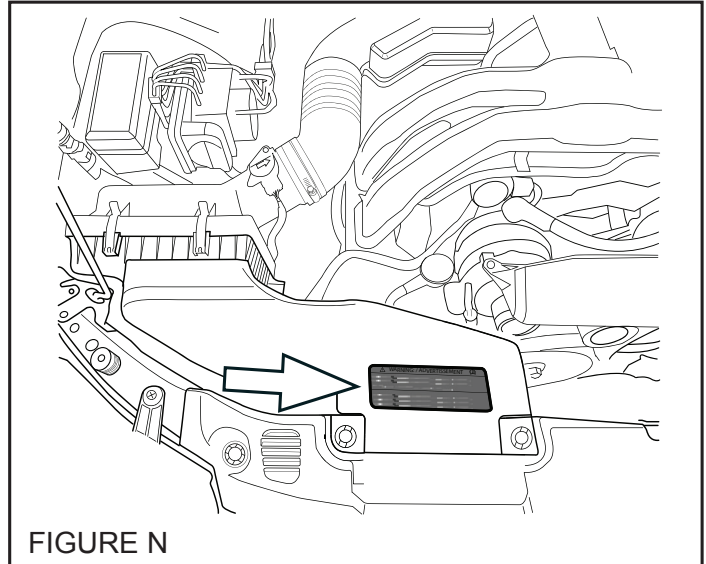
REMARQUE : Actionnez la colonne de direction inclinable et télescopique après avoir fixé les attaches autobloquantes pour vérifier que le faisceau de câblage ne subit pas de contraintes.

7 ÉTIQUETTE DE MISE EN GARDE DU COMPARTIMENT MOTEUR

1. En utilisant de l'alcool, nettoyez la partie supérieure de la chambre d'admission d'air à proximité du support de faisceau de radiateur.

REMARQUE : S'assurer que la chambre d'admission d'air est complètement sèche.

2. Retirez l'endos adhésif de l'étiquette de mise en garde du compartiment moteur et collez-la sur le haut de la chambre d'admission d'air, comme illustré. (FIGURE N)



8 REMONTAGE DU PANNEAU

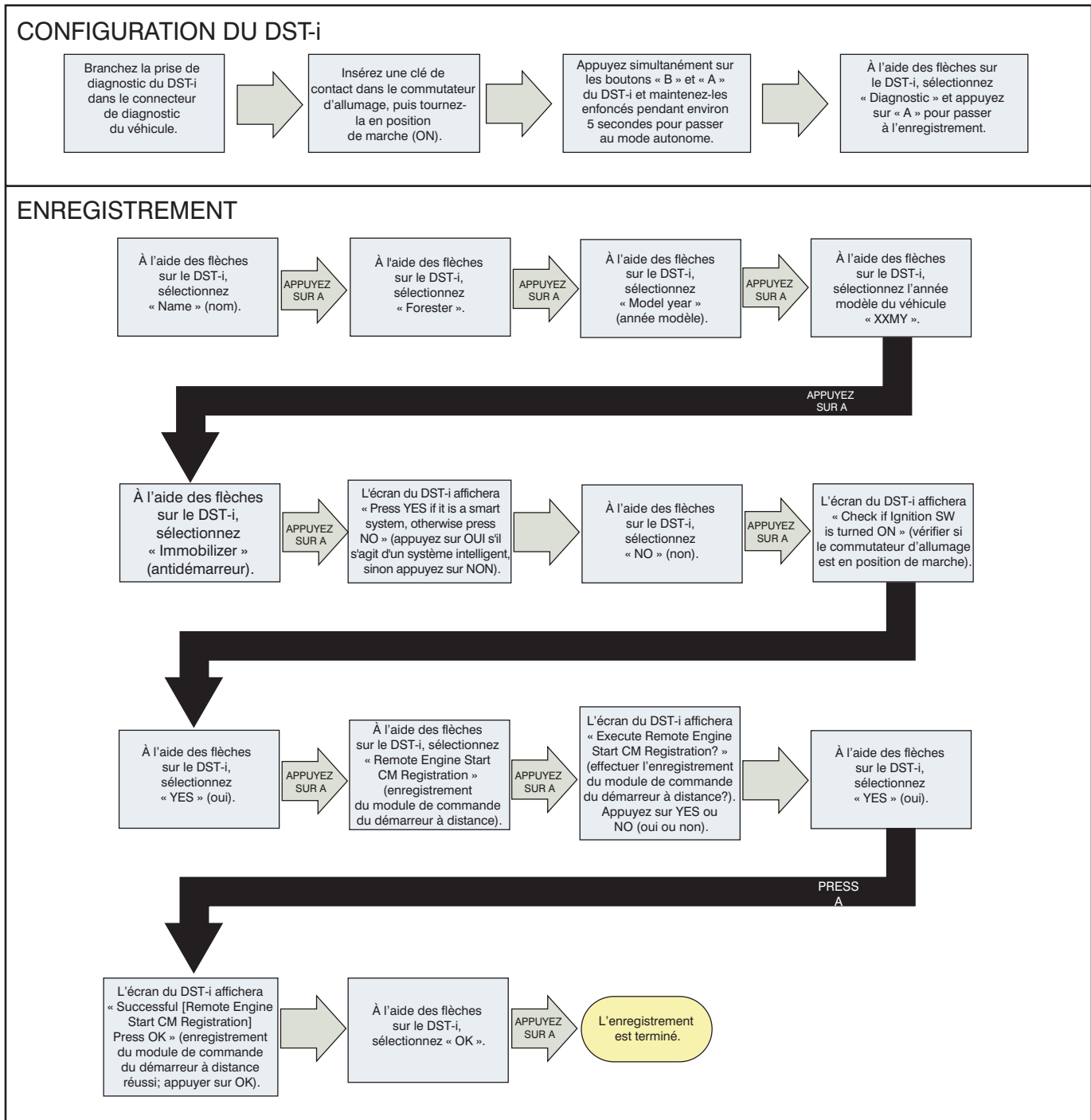
1. Branchez le connecteur électrique jaune sur le protège-genoux/coussin gonflable. Assurez-vous que le connecteur jaune est complètement enfoncé. Si le connecteur n'est pas bien enfoncé, le témoin de coussin gonflable du groupe d'instruments pourrait rester allumé. Remettez en place le protège-genoux/coussin gonflable et serrez les deux (2) écrous de 10 mm à 7,5 +/- 2 Nm (0,76 +/- 0,2 kgfm ou 5,5 +/- 1,5 lb-pi).
2. Branchez tous les connecteurs précédemment débranchés et installez le panneau du tableau de bord côté conducteur au moyen des treize (13) attaches à pression.
3. Réinstallez les deux (2) vis cruciformes pour fixer le panneau inférieur du tableau de bord du côté conducteur.
4. Installez le panneau du côté gauche du tableau de bord au moyen des quatre (4) attaches à pression.
5. À la fin de l'installation, glissez les Cartes de référence rapide dans le dossier du propriétaire.

9 DÉMARRAGE DU SYSTÈME

1. Une fois toutes les connexions terminées, rebranchez la borne négative de la batterie du véhicule. À l'aide de la clé à rochet/douille/rallonge de 10 mm, serrez l'écrou de 10 mm à 7,5 +/- 2 Nm (0,76 +/- 0,2 kgfm ou 5,5 +/- 1,5 lb-pi).
2. Faites démarrer le véhicule au moins une (1) fois avec la clé de contact avant d'essayer le système de démarrage à distance. Cette précaution est nécessaire pour permettre aux systèmes électroniques du véhicule de se resynchroniser.
3. Démarrez le moteur à l'aide de la clé de contact et vérifiez si le témoin de coussin gonflable du tableau de bord s'éteint. Si le témoin de coussin gonflable reste allumé, reportez-vous à l'information de service après-vente du véhicule pour avoir des précisions sur le dépannage.
4. Démarrez le moteur à l'aide de la clé de contact, appliquez les freins et déplacez la transmission à une autre position que celle de stationnement. Coupez le moteur et assurez-vous que la clé ne peut pas être retirée du contact. Si la clé peut être retirée, vérifiez si le connecteur à solénoïde de verrouillage est bien branché et si le fusible de mode livraison (test) est retiré, puis essayez de nouveau.
5. Pour restaurer les fonctions des glaces électriques, consultez la procédure de réinitialisation des glaces à commande électrique dans le manuel du propriétaire du véhicule.

10 ENREGISTREMENT DU SYSTÈME

REMARQUE : Une fois que le commutateur d'allumage est mis en position de marche (ON), il faut 2 minutes pour que le système sorte du mode d'enregistrement.



11 LISTE DE CONTRÔLE APRÈS INSTALLATION

- 1. DÉMARRAGE À DISTANCE – Assurez-vous que la clé est retirée du contact et que le capot ainsi que toutes les portes sont fermées, y compris le coffre. Appuyez sur le bouton START de la télécommande de démarrage à distance deux (2) fois en trois (3) secondes. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir une (1) fois, puis le véhicule doit démarrer. Une fois que le véhicule a démarré, le témoin à DEL de la télécommande clignote deux (2) fois et les feux de stationnement s'allument, ce qui indique que le moteur tourne. Le témoin à DEL de la télécommande clignote une (1) fois toutes les trois (3) secondes, ce qui indique que le moteur tourne toujours.
- 2. ARRÊT AVEC PORTE OUVERTE – Pendant que le moteur est en marche après un démarrage à distance, attendez au moins cinq (5) secondes, puis vérifiez la bonne marche de toutes les fonctions (verrouillage, déverrouillage, coffre, sauf le bouton d'alarme) sur la télécommande D'ORIGINE. Après avoir confirmé le fonctionnement de la télécommande D'ORIGINE, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de cette télécommande et ouvrez n'importe laquelle des portes. Le démarreur à distance doit s'arrêter et le témoin à DEL de la télécommande doit clignoter trois (3) fois pour indiquer l'arrêt du système.
- 3. ACTIVATION AVEC PORTE OUVERTE – Assurez-vous que la clé est retirée du contact et que le capot et le coffre sont fermés. Ouvrez la porte du conducteur et appuyez sur le bouton START de la télécommande de démarrage à distance deux (2) fois en trois (3) secondes. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir six (6) fois. Le moteur ne doit pas démarrer si l'une des portes ou le coffre est ouvert.
- 4. SÉCURITÉ DE LA PÉDALE DE FREIN – Prenez place derrière le volant, toutes les portes fermées (y compris le capot et le coffre), activez le démarrage à distance et appuyez sur la pédale de frein. Le moteur doit s'arrêter.
- 5. DÉTECTION DE LA CLÉ DANS LE CONTACT – Prenez place derrière le volant, toutes les portes fermées (y compris le capot et le coffre) et introduisez la clé dans le contact, en la laissant à la position OFF. Activez le démarrage à distance. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur retentir deux (2) fois. Le moteur ne doit pas démarrer, puisque la clé est dans le contact.
- 6. CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT – Ouvrez le capot et activez le démarrage à distance. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir deux (2) fois. Le véhicule ne doit pas démarrer, puisque le contacteur de sécurité du capot est activé.
- 7. CHAUFFAGE ET CLIMATISATION – Introduisez la clé de contact et tournez-la à la position de marche (ON). Mettez en marche le chauffage ou la climatisation. Tournez la clé à la position d'arrêt (OFF) et retirez-la. Activez le démarreur à distance et vérifiez si le chauffage ou la climatisation se met en marche au réglage choisi avant la coupure du contact, s'il s'agit d'un système CVC manuel, ou au réglage maximum automatique, s'il s'agit d'un système CVC électronique.
- 8. DURÉE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT DE 15 MINUTES – Activez le démarrage à distance et laissez le moteur tourner pendant 15 minutes. Le démarreur à distance devrait arrêter le moteur après 15 minutes (+/- 10 secondes).
- 9. VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE – Activez le démarrage à distance tour à tour avec les deux télécommandes de démarrage à distance à un bouton fournies.

L'ESSAI DE FONCTIONNEMENT EST MAINTENANT TERMINÉ.

NUMÉRO DE PIÈCE H001SSJ100	VERSION -	DATE 9 mai 2018	SUBARU OF AMERICA	9 DE 9
-------------------------------	--------------	--------------------	-------------------	--------