

 SUBARU		PART NUMBER: J601SFJ000	
		DESCRIPTION: BATTERY WARMER KIT	
Installation Instructions (Legacy & Outback)			
KIT CONTENTS:			
		A Battery Warmer	B Wire Ties 2x
		C Plastic Tie Straps 2x	D Plug Protector
TOOLS / MATERIALS REQUIRED:			
• 1/4" drive ratchet • 10mm socket (deep) • 10mm wrench			
⚠ WARNING:			
• SHOCK HAZARD: Disconnect power before adjusting or installing battery warmer. • Do not immerse battery warmer in water.			
		DATE 10/1/13	SUBARU OF AMERICA
			PAGE 1 OF 4

INSTALLATION:

1

Safely raise front of vehicle.
Remove engine under cover, if equipped.

2

Loosen or remove battery hold down bolts.

3

Remove negative battery terminal first, then the positive terminal.
Remove battery from the vehicle.

4

Remove the plastic battery cover (if equipped) prior to installing the battery warmer. Do not re-use the cover.

5

Remove dirt and debris from the sides of the battery. Then wipe clean and dry.

6

Wrap the warmer around the battery with the printed side facing outwards. Pull the warmer snug at the corners. Use the wire wraps provided to secure the warmer to the battery as shown. Install battery warmer around battery with wire exiting towards front as shown.

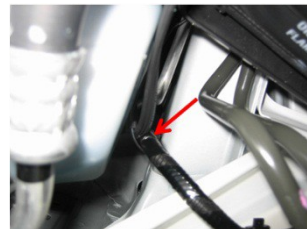


7

Place the battery back in the vehicle. Tighten battery hold down bolts taking care not to pinch the warmer with the hold down clamps. Reconnect the positive terminal first followed by the negative terminal.

8

Route harness toward bottom of vehicle and attach battery warmer harness to vehicle harness with wire tie provided.



DATE
10/1/13

SUBARU OF AMERICA

PAGE
2 OF 4

703734 Rev A 10/1/13

INSTALLATION:

9

Route harness past coolant recovery tank.



10

Route harness around radiator toward front grille of vehicle and attach battery warmer harness to vehicle harness with wire tie provided.



11

Using the male plug protector strap attach the male plug to the grill-work in the lower air intake area.

Caution: The harness and the male plug must not interfere with the variable duct.



DATE
10/1/13

SUBARU OF AMERICA

PAGE
3 OF 4

703734 Rev A 10/1/13

BATTERY WARMER USE:

1

Always use a properly grounded 3-wire extension cord and GFCI 120 volt outlet.

2

The 80 watt battery warmer is capable of increasing the battery temperature by 50° F in 6 hours.

3

Excessive temperatures can reduce the life expectancy of the battery. Do not operate the battery warmer when ambient temperatures exceed 40° F.

BATTERY WARMER MAINTENANCE:

1

Inspect power cord and male plug periodically for  damage and corrosion.

2

It is safe to leave the battery warmer installed year-round as long as the battery warmer is not operated at ambient temperatures above 40° F. In addition, the Thinsulate™ material will effectively insulate the battery from high engine temperatures during the summer months.

DATE
10/1/13

SUBARU OF AMERICA

PAGE
4 OF 4

 SUBARU		NUMÉRO DE PIÈCE: J601SFJ000	
		DESCRIPTION: ENSEMBLE CHAUFFE-BATTERIE	
Instructions d'installation (Legacy & Outback)			
CONTENU DE L'ENSEMBLE:			
		A Chauffe-batterie	B Attaches métalliques 2x
		C Courroies d'attache plastique 2x	D Protecteur de fiche d'alimentation électrique
OUTILS/MATÉRIAUX REQUIS :			
• Clé à cliquet à prise 1/4" • Douille (longue) 10mm • Clé 10mm			
⚠ AVERTISSEMENT :			
• DANGER DE CHOCS ÉLECTRIQUES : Débrancher l'alimentation avant d'ajuster ou d'installer le chauffe-batterie. • Ne pas immerger le chauffe-batterie dans l'eau.			
		DATE 10/1/13	PAGE 1 OF 4
		SUBARU OF AMERICA	

INSTALLATION:

1

Soulevez en toute sécurité le devant du véhicule.
Enlevez le couvercle sous le moteur si le véhicule en est équipé.

2

Desserrez ou enlevez les boulons d'ancrage de la batterie.

3

Enlevez la borne négative de la batterie en premier, puis enlevez la borne positive. Retirez la batterie du véhicule.

4

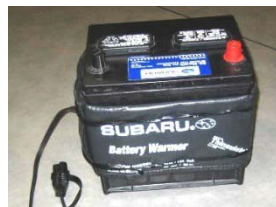
Retirez le couvercle de plastique de la batterie (si le véhicule en est équipé) avant d'installer le chauffe-batterie. Ne pas réutiliser le couvercle de plastique.

5

Enlevez la saleté et les débris sur les côtés de la batterie. Ensuite, nettoyez et séchez.

6

Enroulez le chauffe-batterie autour de la batterie avec le côté imprimé vers l'extérieur. Bien ajuster le chauffe-batterie dans les coins. Utilisez les attaches métalliques fournies pour fixer le chauffe-batterie à la batterie tel qu'indiqué. Installez le chauffe-batterie autour de la batterie avec le filage sortant vers l'avant tel qu'illustré.



7

Remplacez la batterie dans le véhicule. Serrez les boulons d'ancrage de la batterie en prenant soin de ne pas pincer le chauffe-batterie avec les colliers de fixation. Rebranchez la borne positive en premier suivi de la borne négative.

8

Dirigez le câblage vers le bas du véhicule et fixez le câblage du chauffe-batterie au câblage du véhicule avec une attache métallique fournie.

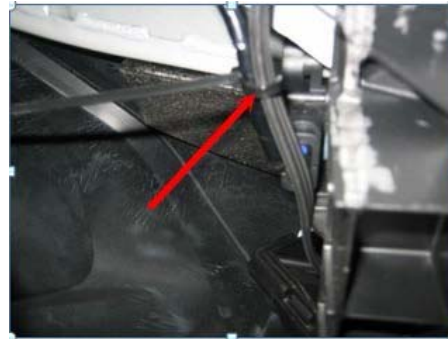


INSTALLATION:

- 9 Dirigez le câblage au-delà du réservoir de récupération du liquide de refroidissement.

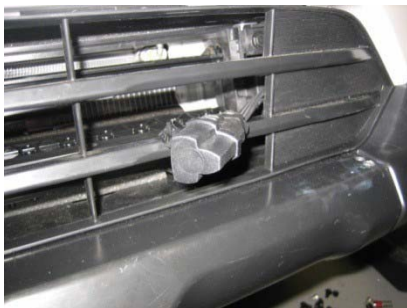


- 10 Dirigez le câblage autour du radiateur en direction de la calandre avant du véhicule et fixez le câblage du chauffe-batterie sur le câblage du véhicule avec l'attache métallique fournie.



- 11 À l'aide de la sangle du protecteur du connecteur mâle fixez le connecteur mâle à la calandre dans la zone d'admission d'air inférieure.

Attention: le câblage et le connecteur mâle ne doivent pas interférer avec le conduit d'air variable.



UTILISATION DU CHAUFFE-BATTERIE :

1

Toujours utiliser une rallonge à 3 fils avec mise à la terre et une prise GFCI 120 volts.

2

Le chauffe-batterie de 80 watts permet d'augmenter la température de la batterie de 10° C (50°F) en 6 heures.

3

Des températures excessives peuvent réduire l'espérance de vie de la batterie. N'utilisez pas le chauffe- batterie lorsque la température ambiante dépasse (4.4°C) 40 ° F

ENTRETIEN DU CHAUFFE-BATTERIE

1

Inspectez périodiquement le cordon d'alimentation et le  connecteur mâle pour détecter des dommages et de la corrosion.

2

Laisser le chauffe-batterie installé toute l'année est sécuritaire en autant que le chauffe-batterie n'est pas utilisé à des températures ambiantes supérieures à 4.4° C (40 ° F). En plus, le matériau Thinsulate [™] isolera efficacement la batterie contre les températures élevées du moteur pendant les mois d'été.

DATE
10/1/13

SUBARU OF AMERICA

PAGE
4 OF 4