



NACS TO CCS1 ADAPTER

USER MANUAL

ADAPTATEUR NACS VERS CCS1

MANUEL D'UTILISATEUR

Adaptador NACS a CCS1

MANUAL DEL USUARIO



WARNING - When using electric products, basic precautions should always be followed, including the following. This manual contains important instructions for NACS to CCS1 Adapter that shall be followed during use and maintenance of the adapter.

1. Read all instructions before using this product.
2. Do not put fingers into the adapter.
3. Do not use this product if the flexible output cable, vehicle connector, vehicle inlet, or the adapter itself has broken insulation, broken, or cracked housings, or if internal parts are accessible including wiring.
4. Do not use this adapter with any charger or EV that is capable of exceeding the adapter's rated voltage or current capacity. Some EVs and EVSE combinations are capable of multiple voltages or limited durations of current overloading designed for normal EVSE to EV connections. Use of the adapter in these situations could result in unsafe conditions such as fire, burns, or exposure of high voltage.
5. Only one adapter should be used when charging the vehicle. Do not connect multiple adapters together as adapters may not function correctly.

SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Important Safety Instructions	2
Table Of Contents	3
Introduction To The NACS To CCS1 Adapter	4
Parts Overview	6
Before Use	7
Charging Time	7
Connecting The Adapter	8
Disconnecting The Adapter	10
Troubleshooting	12
Frequently Asked Questions	13
Specifications	14
Get More Support	41

⚠ WARNING FOR DC CHARGING — Be sure to observe the following when using DC charging. Failure to do so may cause an accident that could lead to death or serious injury.

- Check that the DC charger and DC charging inlet are not damaged. If there is any damage to the DC charging inlet or adapter, do not perform a DC charge and have it inspected immediately at your Subaru dealer.
- Do not touch the terminals of the DC charging connector, adapter, or inlet with metallic sharp tips (wires and needles), or allow a short circuit to occur with foreign objects.
- Do not insert anything other than the DC charging connector or this genuine Subaru adapter into the DC charging inlet.
- Check that the DC charging cable is not coiled up or pinned underneath heavy objects.
- Be sure the DC charging inlet makes direct contact with the adapter. Use only this genuine Subaru adapter with your vehicle.
- When DC charging is interrupted, follow the handling procedures of the DC charger. Immediately stop the DC charging when there is an outbreak of heat, smoke, strange noises or smells, etc., during charging.
- Check that the DC charging connector, adapter, and DC charging inlet do not have foreign objects or snow or ice attached to it. If anything is attached to the inlet, be sure to completely remove the material before connecting the DC charging connector and adapter.
- Do not get the DC charging inlet or adapter terminals wet.
- When connecting the DC charging connector with this adapter:
 - Follow the handling procedures of the DC charger to connect the DC charging connector and adapter. If the connector is not connected properly, the system cannot recognize the connection, and it may be possible to start the EV system.
 - After charging is completed, make sure to remove the adapter from the DC charging inlet before starting the EV system.
 - If the vehicle is started off with the adapter still connected, it could lead to an accident, possibly resulting in death or serious injury.
- Do not remove the adapter from the DC charging inlet during DC charging. After operating the DC charger to stop charging, remove the adapter from the DC charging inlet.

⚠ NOTICE

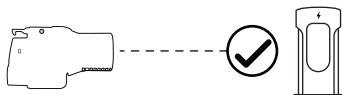
■ When using DC charging

Make sure to follow the handling procedures of the DC charger. If the procedures are not followed properly, the vehicle and the DC charger may be damaged.

***SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.**

INTRODUCTION TO THE NACS TO CCS1 ADAPTER

For use with NACS DC fast chargers ONLY.



NOT suitable for use with:

- Wall Connectors
- Mobile Connectors
- Destination Chargers
- Any other EV chargers



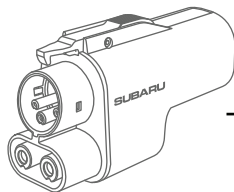
*Misuse may result in damage and safety hazards.

PLEASE READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE:

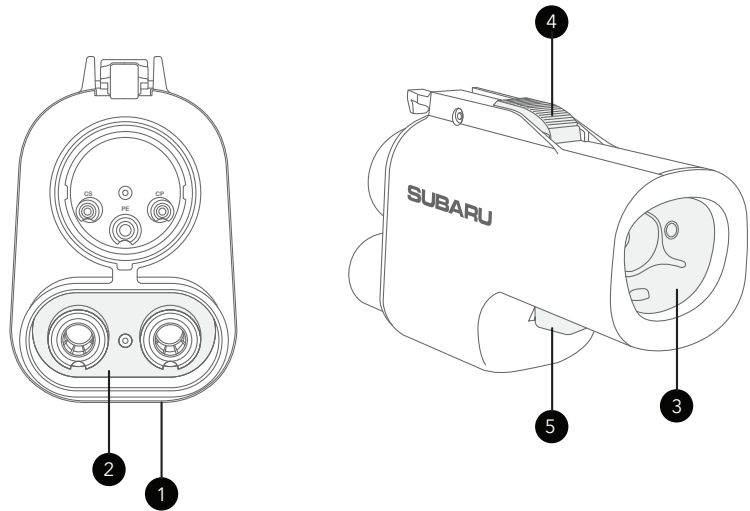
- Use only this Subaru genuine adapter with your Subaru vehicle.
- Follow the correct connection and disconnection procedures as prescribed in the user manual.
- Do not disconnect during charging.
- Protect from water and moisture.
- Operate within the temperature range of -22°F to 122°F (-30°C to 50°C).
- Handle with care and store in a safe location.
- Do not clean with detergent.
- Do not open or modify the adapter.

See your dealer if you have any questions.

WHAT'S INCLUDED



1 x NACS to CCS1 Adapter



- 1 CCS1 Coupler
- 2 Interlock Plate
- 3 NACS DC Inlet
- 4 CCS1 Latch
- 5 NACS Latch

BEFORE USE

NOTE: Ensure the DC charger supports NACS.

WARNING:

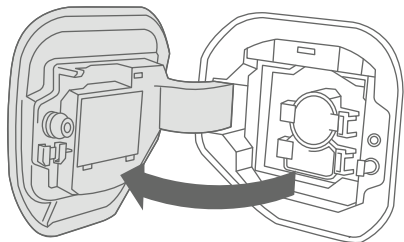
Do not store the NACS to CCS1 Adapter outside of the storage temperature range of -40°F to 185°F (-40°C to 85°C).

CHARGING TIME

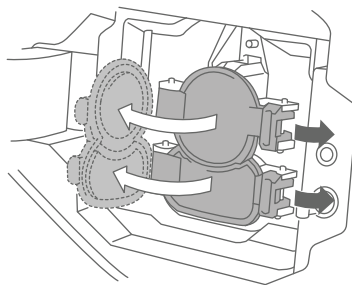
Charging time varies depending on the NACS DC fast charging station, electric vehicle specifications, environmental conditions, and battery temperature.

The NACS to CCS1 Adapter includes built-in temperature monitoring. Depending on the vehicle, charging power may decrease if the internal components of the adapter exceed 194°F (90°C). Charging will shut down if the surface temperature of the adapter reaches 140°F (60°C).

1. Open the charging port lid.

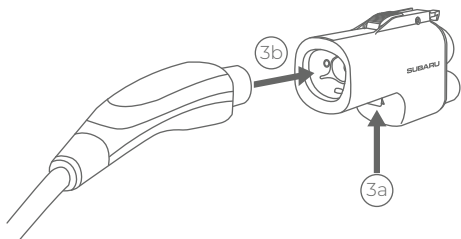


2. Open the AC charging inlet cap (if equipped), and then open the DC charging inlet cap.

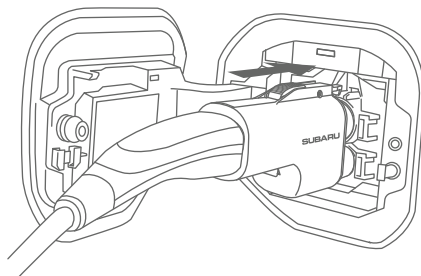


CONNECTING THE ADAPTER

3. Press the NACS Latch (3a) on the adapter and insert the DC NACS Connector (3b).

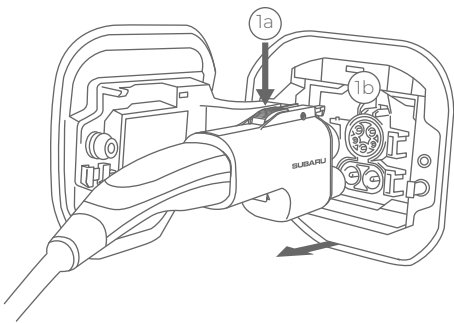


4. Insert the adapter with DC connector into the charging port.

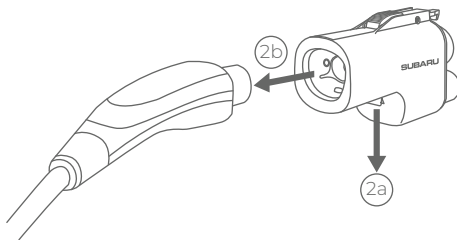


DISCONNECTING THE ADAPTER

1. Stop charging by operating the multimedia display* or DC charger. Press the CCS1 Latch (1a) to remove the adapter and DC connector from the vehicle (1b).



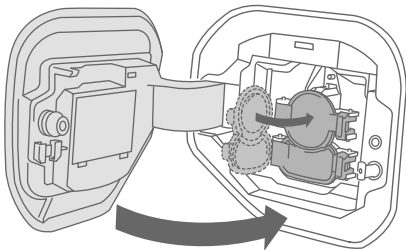
2. Remove the adapter from the DC connector by pressing the NACS latch (2a), then pulling the DC connector (2b) from the charging station.



*See your vehicle owner's manual for detailed instructions.

DISCONNECTING THE ADAPTER

3. Close the DC charging inlet cap, and then close the charging port lid.



If the vehicle fails to initiate charging, please perform the following steps:

1. Ensure the DC fast charger supports CCS1 vehicles.
2. Check for firm connections at both the NACS and CCS1 ends of the adapter.
3. Safely unplug following the user manual procedure, then begin the connection process again.
4. Verify the charging status on the NACS DC fast charger and the electric vehicle display.
5. If issues persist, please contact your dealer.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

- Q: What can I do if excessively warm weather causes charging faults?**
- A: If charging faults occur due to excessive heat, let the charger and adapter cool down for about 30 minutes before retrying. This is a built-in safety feature.
- Q: What should I do if the charger cord is too short to reach my EV?**
- A: Chargers located at the end of the row typically provide more room. If that's not possible, be mindful that you may need to occupy two spots. We recommend charging during off-peak hours when more chargers are available.
- Q: What charging output can I expect with the adapter?**
- A: The adapter is rated for 500A and 1,000V. Actual charging speed depends on the charger generation and your vehicle's onboard charging system.
- Q: Does the adapter provide AC or DC power?**
- A: The chargers deliver DC power directly to the battery via the adapter. The adapter is rated for 500A and 1,000V.
- Q: What safety features does the NACS adapter include?**
- A: The adapter features interlocking safety mechanisms to prevent unintended disconnects during charging.
- Q: Can the adapter be used with Level 1 or 2 AC chargers?**
- A: No. The adapter is designed exclusively for use with DC fast chargers.

Rated current:	500A DC
Rated voltage:	1,000V DC
Ingress Protection Rating:	IP67
Operating temp:	-22°F to 122°F(-30°C to 50°C)
Storage temp:	-40°F to 185°F (-40°C to 85°C)
Connector:	CCS1
Inlet:	NACS
Weight:	2 lbs
Materials:	PC/PA66/Copper

Disclaimer: The NACS to CCS adapter is exclusively intended for CCS1-enabled electric vehicles using the North American Charging Standard (NACS) to access NACS DC fast chargers.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de produits électriques, il faut toujours suivre les précautions de base, notamment les suivantes. Ce manuel contient des instructions importantes pour l'adaptateur NACS vers CCS1, qui doivent être suivies lors de l'utilisation et de l'entretien de l'adaptateur.

1. Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
2. Ne pas introduire les doigts dans l'adaptateur.
3. Ne pas utiliser ce produit si le câble de sortie flexible, le connecteur du véhicule, l'entrée du véhicule ou l'adaptateur lui-même présentent une isolation endommagée, un boîtier cassé ou fissuré, ou si des pièces internes, y compris le câblage, sont accessibles.
4. Ne pas utiliser cet adaptateur avec un chargeur ou un VÉ capable de dépasser la tension ou le courant nominal de l'adaptateur. Certaines combinaisons de VÉ et d'équipement de recharge pour véhicule électrique (ÉRVÉ) peuvent supporter plusieurs tensions ou des surcharges de courant limitées dans le temps, conçues pour les branchements normaux entre ÉRVÉ et VÉ. L'utilisation de l'adaptateur dans ces situations pourrait entraîner des conditions dangereuses telles que des incendies, des brûlures ou une exposition à la haute tension.
5. Un seul adaptateur doit être utilisé lors de la recharge du véhicule. Ne pas connecter plusieurs adaptateurs ensemble, car ils risquent de ne pas fonctionner correctement.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

Consignes de sécurité importantes	15
Table des matières	16
Introduction à l'adaptateur NACS vers CCS1	17
Aperçu des pièces	19
Avant l'utilisation	20
Temps de recharge	20
Branchement de l'ADAPTATEUR	21
Débranchement de l'ADAPTATEUR	23
Dépannage	25
Foire aux questions	26
Spécifications	27
Obtenir plus de soutien	41

INTRODUCTION À L'ADAPTATEUR NACS VERS CCS1

▲ AVERTISSEMENT CONCERNANT LA RECHARGE EN CC - Observer les consignes suivantes lors de l'utilisation de la recharge en CC. Le non-respect de cette consigne peut causer un accident pouvant entraîner la mort ou des blessures graves

- Vérifier que le chargeur en CC et l'entrée de recharge en CC ne sont pas endommagés. S'il y a des dommages à l'entrée de recharge en CC ou à l'adaptateur, ne pas effectuer la recharge en CC et faire inspecter immédiatement chez votre concessionnaire Subaru.
- Ne pas toucher les bornes du connecteur, de l'adaptateur ou de l'entrée de recharge en CC avec des objets métalliques pointus (fils, aiguilles) ni provoquer de court-circuit avec des objets étrangers.
- Ne rien insérer dans l'entrée de recharge en CC autre que le connecteur de recharge en CC ou cet adaptateur d'origine Subaru.
- Vérifier que le câble de recharge en CC n'est pas enroulé ou coincé sous des objets lourds.
- S'assurer que l'entrée de recharge en CC est en contact direct avec l'adaptateur. Utiliser uniquement cet adaptateur d'origine Subaru avec votre véhicule.
- Lorsqu'une interruption de la recharge en CC survient, suivre les procédures de manipulation du chargeur en CC. Arrêter immédiatement la recharge en CC en cas de dégagement de chaleur, de fumée, de bruits ou d'odeurs inhabituels, etc., pendant la recharge.
- Vérifier que le connecteur de recharge en CC, l'adaptateur et l'entrée de recharge en CC ne comportent pas d'objets étrangers, de neige ou de glace. S'il y a quelque chose attaché à l'entrée, s'assurer de retirer complètement ce matériau avant de connecter le connecteur de recharge en CC et l'adaptateur.
- Ne pas mouiller les bornes de l'entrée de recharge en CC ou de l'adaptateur.
- Lors du branchement du connecteur de recharge en CC avec cet adaptateur :
- Suivre les procédures de manipulation du chargeur en CC pour brancher le connecteur de recharge en CC et l'adaptateur. Si le connecteur n'est pas branché correctement, le système ne pourra pas reconnaître la connexion, et il pourrait être possible de démarrer le système du VÉ.
- Après la fin de la recharge, s'assurer de retirer l'adaptateur de l'entrée de recharge en CC avant de démarrer le système du VÉ.
- Si le véhicule est démarré alors que l'adaptateur est toujours connecté, cela pourrait causer un accident pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.
- Ne pas retirer l'adaptateur de l'entrée de recharge en CC pendant la recharge en CC. Après avoir arrêté la recharge en utilisant le chargeur en CC, retirer l'adaptateur de l'entrée de recharge en CC.

▲ AVIS

■ Lors de l'utilisation de la recharge en CC

S'assurer de suivre les procédures de manipulation du chargeur en CC. Si les procédures ne sont pas respectées correctement, le véhicule et le chargeur en CC peuvent être endommagés.

***CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE FUTURE.**

INTRODUCTION À L'ADAPTATEUR NACS VERS CCS1

À utiliser **UNIQUEMENT** avec les chargeurs rapides en CC NACS.



Ne convient **PAS** pour une utilisation avec :

- Connecteurs muraux
- Chargeurs de destination
- Chargeurs mobiles
- Autres types de chargeurs

* Une utilisation inadéquate peut entraîner des dommages et des risques pour la sécurité.

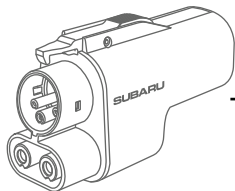


LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT L'UTILISATION

- Utiliser uniquement cet adaptateur d'origine Subaru avec votre véhicule Subaru.
- Suivre les procédures de branchement et de débranchement prescrites dans le manuel de l'utilisateur.
- Ne pas débrancher pendant la recharge.
- Protéger de l'eau et de l'humidité.
- Utiliser dans la plage de température de -30 °C (-22 °F) à 50 °C (122 °F).
- Manipuler avec précaution et conserver en lieu sûr.
- Ne pas nettoyer avec un détergent.
- Ne pas ouvrir ou modifier l'adaptateur.

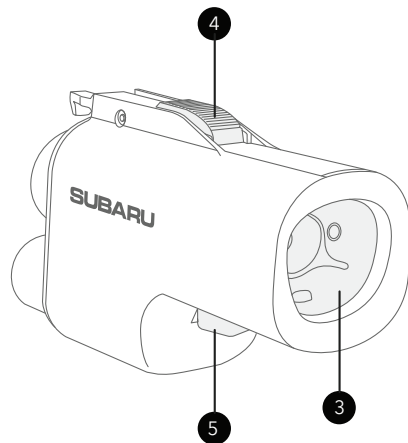
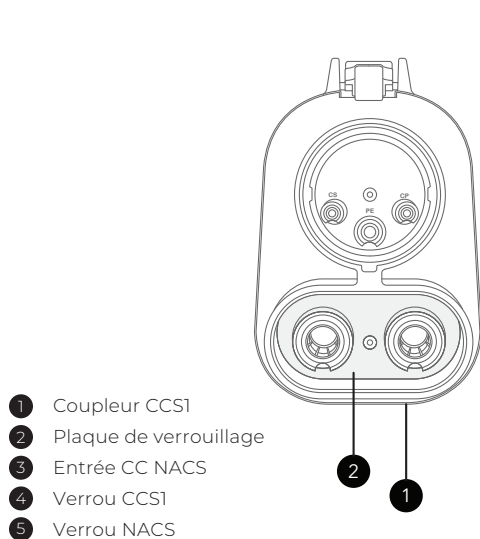
Si vous avez des questions, communiquer avec votre concessionnaire.

CONTENU DE L'EMBALLAGE



1 x Adaptateur NACS vers CCS1

APERÇU DES PIÈCES



AVANT L'UTILISATION

REMARQUE: S'assurer que le chargeur en CC prend en charge NACS.

FR

AVERTISSEMENT:

Ne pas entreposer l'adaptateur NACS vers CCS1 en dehors de la plage de température de stockage de -40 °C (-40 °F) à 85 °C (185 °F).

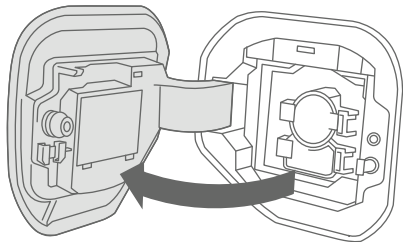
TEMPS DE RECHARGE

Le temps de recharge varie selon la borne de recharge rapide en CC NACS, les spécifications du véhicule électrique, les conditions environnementales et la température de la batterie.

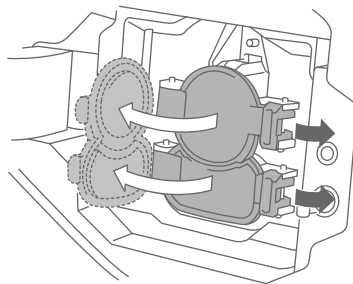
L'adaptateur NACS vers CCS1 comprend une surveillance intégrée de la température. Selon le véhicule, la puissance de recharge peut diminuer si les composants internes de l'adaptateur dépassent 90 °C (194 °F). La recharge s'arrêtera si la température de surface de l'adaptateur atteint 60 °C (140 °F).

BRANCHEMENT DE L'ADAPTATEUR

1. Ouvrir le couvercle du port de recharge



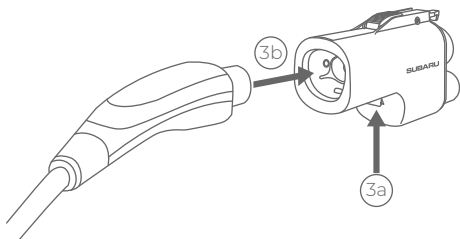
2. Ouvrir le couvercle de l'entrée de recharge en CA (le cas échéant), puis ouvrir le couvercle de l'entrée de recharge en CC.



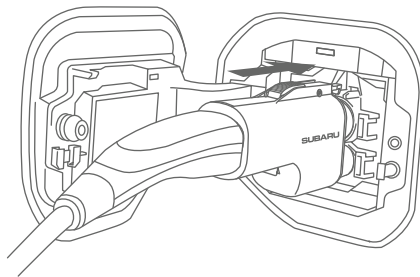
FR

BRANCHEMENT DE L'ADAPTATEUR

3. Appuyer sur le verrou NACS (3a) de l'adaptateur et insérer le connecteur NACS CC (3b).

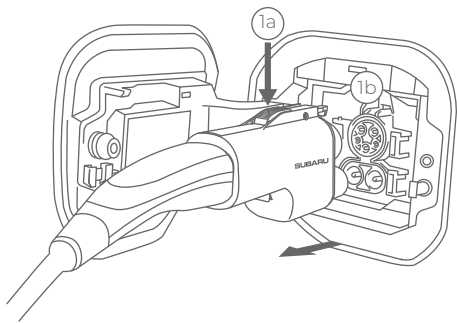


4. Insérer l'adaptateur avec le connecteur CC dans le port de recharge.

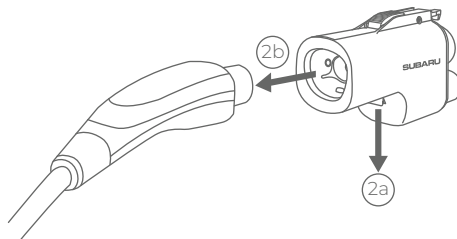


DÉBRANCHEMENT DE L'ADAPTATEUR

1. Arrêter la recharge en utilisant l'écran multimédia* ou le chargeur en CC. Appuyer sur le verrou CCS1 (1a) pour retirer l'adaptateur et le connecteur CC du véhicule (1b).



2. Retirer l'adaptateur du connecteur CC en appuyant sur le verrou NACS (2a), puis en tirant sur le connecteur CC (2b). Remettre le connecteur CC sur la borne de recharge.

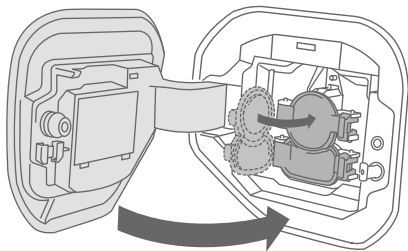


*Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour obtenir des instructions détaillées.

DÉBRANCHEMENT DE L'ADAPTATEUR

3. Fermer le couvercle de l'entrée de recharge en CC, puis fermer le couvercle du port de recharge.

FR



Si le véhicule ne parvient pas à démarrer la recharge, effectuer les étapes suivantes :

1. S'assurer que le chargeur rapide en CC prend en charge les véhicules CCS1.
2. Vérifier que les branchements aux extrémités NACS et CCS1 de l'adaptateur sont bien serrés.
3. Débrancher en toute sécurité en suivant la procédure du manuel d'utilisation, puis recommencer le processus de connexion.
4. Vérifier l'état de recharge sur le chargeur rapide en CC NACS et sur l'affichage du véhicule électrique.
5. Si les problèmes persistent, communiquer avec votre concessionnaire

Q: Que faire si une chaleur excessive cause des pannes de recharge?

R: Si des pannes de recharge surviennent à cause d'une chaleur excessive, laisser refroidir le chargeur et l'adaptateur pendant environ 30 minutes avant de réessayer. Il s'agit d'une fonction de sécurité intégrée.

Q: Que faire si le câble de recharge est trop court pour atteindre mon VÉ?

R: Les chargeurs situés à l'extrémité de la rangée offrent généralement plus d'espace. Si ce n'est pas possible, garder à l'esprit que vous pourriez devoir occuper deux places. Nous recommandons de recharger pendant les heures creuses, lorsque davantage de chargeurs sont disponibles.

Q: Quelle puissance de recharge puis-je attendre avec l'adaptateur?

R: L'adaptateur est conçu pour 500 A et 1 000 V. La vitesse réelle de recharge dépend de la génération du chargeur et du système de recharge embarqué de votre véhicule.

Q: L'adaptateur fournit-il une puissance en CA ou en CC?

R: Les chargeurs fournissent une puissance en CC directement à la batterie par l'intermédiaire de l'adaptateur. L'adaptateur est conçu pour 500 A et 1000 V.

Q: Quelles fonctions de sécurité l'adaptateur NACS comprend-il?

R: L'adaptateur comprend des mécanismes de sécurité à verrouillage pour empêcher les débranchements accidentels pendant la recharge.

Q: L'adaptateur peut-il être utilisé avec des chargeurs en CA de niveau 1 ou 2?

R: Non. L'adaptateur est conçu exclusivement pour une utilisation avec des chargeurs rapides en CC.

SPÉCIFICATIONS

Courant nominal :	500A CC
Tension nominale :	1,000V CC
Indice de protection contre les infiltrations :	IP67
Température de fonctionnement :	-30 °C (-22 °F) à 50 °C (122 °F)
Température de stockage :	-40 °C (-40 °F) à 85 °C (185 °F)
Connecteur:	CCS1
Entrée:	NACS
Poids:	0,9 kg (2 lbs)
Matériaux:	PC / PA66 / Cuivre

FR

Mention légales : L'adaptateur NACS vers CCS est exclusivement destiné aux véhicules électriques compatibles CCS1 utilisant la norme de recharge nord-américaine (NACS) pour accéder aux chargeurs rapides en CC NACS.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA - Al utilizar productos eléctricos, siempre se deben seguir precauciones básicas, incluyendo las siguientes. Este manual contiene instrucciones importantes para el Adaptador NACS a CCS1 que deben seguirse durante el uso y mantenimiento del adaptador.

1. Lea todas las instrucciones antes de usar este producto.
2. No introduzca los dedos en el adaptador.
3. No use este producto si el cable flexible de salida, el conector del vehículo, la entrada del vehículo o el propio adaptador tienen el aislamiento roto, carcassas quebradas o agrietadas, o si las partes internas, incluidos los cables, son accesibles.
4. No use este adaptador con ningún cargador o vehículo eléctrico (VE) que pueda superar el voltaje o la capacidad de corriente nominal del adaptador. Algunos Vehículos Eléctricos (VE) y equipos de suministro de energía para Vehículos Eléctricos (EVSE) pueden operar con múltiples voltajes o sobrecargas de corriente temporales diseñadas para conexiones normales de EVSE a VE. El uso del adaptador en estas condiciones podría resultar en situaciones inseguras como incendios, quemaduras o exposición a alto voltaje.
5. Solo debe usarse un adaptador al cargar el vehículo. No conecte múltiples adaptadores entre sí, ya que podrían no funcionar correctamente.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

Instrucciones Importantes De Seguridad	28
Índice	29
Introducción Al Adaptador NACS a CCCS1	30
Descripción General de las Partes	32
Antes de usar	33
Tiempo de Carga	33
Conexión del Adaptador	34
Desconexión del Adaptador	36
Solución de Problemas	38
Preguntas Frecuentes	39
Especificaciones	40
Obtener Más Soporte	41

INTRODUCCIÓN AL ADAPTADOR NACS A CCS1

⚠ ADVERTENCIA PARA CARGA DE CORRIENTE DIRECTA (CD) - Asegúrese de observar lo siguiente cuando utilice la carga CD. No hacerlo puede causar un accidente que podría conducir a la muerte o lesiones graves.

- Verifique que el cargador CD y la toma de carga CD no estén dañados. Si hay algún daño en la toma de carga CD o en el adaptador, no realice la carga y solicite una inspección inmediata en su distribuidor Subaru.
- No toque las terminales del conector de carga CD, el adaptador o la toma con puntas metálicas afiladas (alambres y agujas), ni permita que ocurra un cortocircuito con objetos extraños.
- No introduzca nada que no sea el conector de carga CD o este adaptador genuino Subaru en la toma de carga CD.
- Verifique que el cable de carga CD no esté enrollado o aplastado bajo objetos pesados.
- Asegúrese de que la toma de carga CD haga contacto directo con el adaptador. Utilice solo este adaptador genuino Subaru con su vehículo.
- Cuando la carga CD se interrumpa, siga los procedimientos de manejo del cargador CD. Detenga inmediatamente la carga CD si hay emisión de calor, humo, ruidos u olores extraños, etc., durante la carga.
- Verifique que el conector de carga CD, el adaptador y la toma de carga CD no tengan objetos extraños o nieve o hielo adheridos. Si hay algo adherido a la toma, asegúrese de remover completamente el material antes de conectar el conector de carga CD y el adaptador.
- No moje las terminales de la toma de carga CD o del adaptador.
- Al conectar el conector de carga CD con este adaptador:
- Siga los procedimientos de manejo del cargador CD para conectar el conector de carga CD y el adaptador. Si el conector no está conectado correctamente, el sistema no puede reconocer la conexión y podría ser posible arrancar el sistema del VE.
- Después de completar la carga, asegúrese de quitar el adaptador de la toma de carga CD antes de arrancar el sistema del VE.
- Si el vehículo se pone en marcha con el adaptador aún conectado, podría conducir a un accidente, posiblemente resultando en muerte o lesiones graves.
- No retire el adaptador de la toma de carga CD durante la carga. Primero detenga la carga desde el cargador, luego retire el adaptador.

AVISO

Cuando utilice carga CD

Asegúrese de seguir los procedimientos de manejo del cargador CD. Si los procedimientos no se siguen correctamente, el vehículo y el cargador CD podrían dañarse.

***GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURA REFERENCIA.**

INTRODUCCIÓN AL ADAPTADOR NACS A CCS1

Para uso exclusivo con cargadores rápidos CD NACS.



NO apto para uso con:

- Conectores de pared
- Conectores móviles
- Cargadores de destino
- Cualquier otro cargador para VE



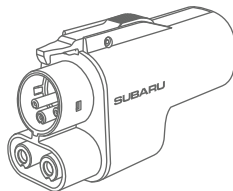
*El uso indebido puede resultar en daños y riesgos de seguridad.

POR FAVOR LEA LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE USAR:

- Utilice solo este adaptador genuino Subaru con su vehículo Subaru.
- Siga los procedimientos correctos de conexión y desconexión según se prescribe en el manual del usuario.
- No desconecte durante la carga.
- Proteja del agua y la humedad.
- Opere dentro del rango de temperatura de -22°F a 122°F (-30°C a 50°C).
- Manipule con cuidado y almacene en un lugar seguro.
- No limpie con detergente.
- No abra o modifique el adaptador.

Consulte a su concesionario si tiene alguna pregunta.

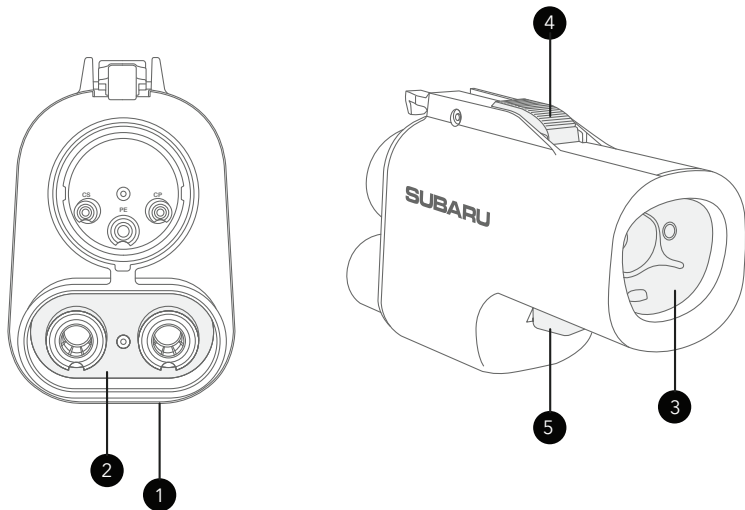
QUÉ INCLUYE



1 x Adaptador NACS a CCS1

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS PARTES

ES



- 1 Acoplador CCS1
- 2 Placa de Seguro
- 3 Toma CD NACS
- 4 Pestillo CCS1
- 5 Pestillo NACS

ANTES DEL USO

NOTA: Asegúrese de que el cargador CD admita NACS.

ADVERTENCIA:

No almacene el Adaptador NACS a CCS1 fuera del rango de temperatura de almacenamiento de -40°F a 185°F (-40°C a 85°C).

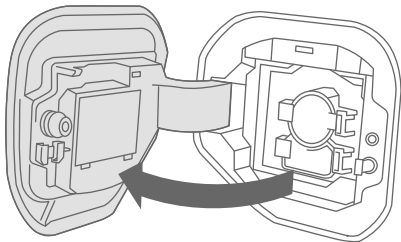
TIEMPO DE CARGA

El tiempo de carga varía dependiendo de la estación de carga rápida CD NACS, las especificaciones del vehículo eléctrico, las condiciones ambientales y la temperatura de la batería.

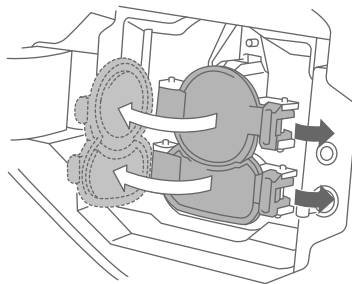
El adaptador NACS a CCS1 incluye un sistema interno de monitoreo de temperatura. Dependiendo del vehículo, la potencia de carga puede disminuir si los componentes internos del adaptador superan los 194 °F (90 °C). La carga se detendrá si la temperatura superficial del adaptador alcanza los 140 °F (60 °C).

CONEXIÓN DEL ADAPTADOR

1. Abra la tapa del puerto de carga.

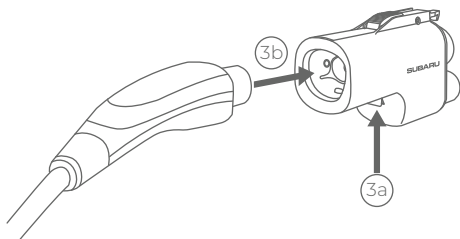


2. Abra la tapa de la toma de carga CA (si está equipada), y luego abra la tapa de la toma de carga CD.

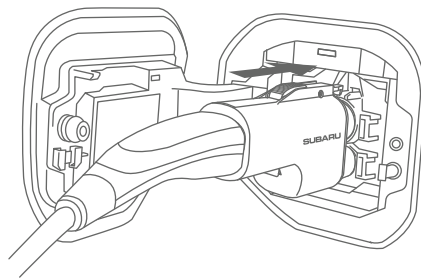


CONEXIÓN DEL ADAPTADOR

3. Presione el Pestillo NACS (3a) en el adaptador e inserte el Conector CD NACS (3b).

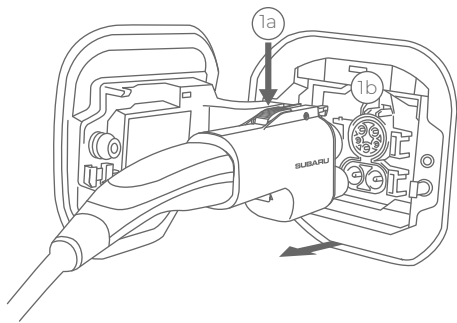


4. Inserte el adaptador con el conector CD en el puerto de carga.

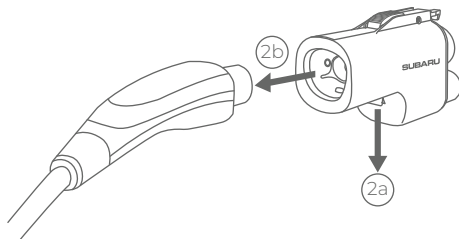


DESCONEXIÓN DEL ADAPTADOR

1. Detenga la carga operando la pantalla multimedia* o el cargador CD.. Presione el Pestillo CCS1 (1a) para retirar el adaptador y el conector CD del vehículo (1b).



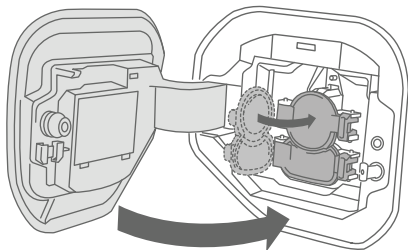
2. Retire el adaptador del conector CD presionando el pestillo NACS (2a), luego tire del conector CD (2b). Devuelva el conector CD a la estación de carga.



*Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener instrucciones detalladas.

DESCONEXIÓN DEL ADAPTADOR

3. Cierre la tapa de la toma de carga CD, y luego cierre la tapa del puerto de carga.



ES

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el vehículo no inicia la carga, realice los siguientes pasos:

1. Asegúrese de que el cargador rápido CD admita vehículos CCS1
2. Verifique que las conexiones en ambos extremos del adaptador (NACS y CCS1) estén firmes.
3. Desconecte de manera segura siguiendo el procedimiento del manual del usuario, luego comience el proceso de conexión nuevamente.
4. Verifique el estado de carga en el cargador rápido CD NACS y en la pantalla del vehículo eléctrico.
5. Si los problemas persisten, por favor contacte a su concesionario.

ES

PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Qué puedo hacer si el clima con calor excesivo causa fallas en la carga?

R: Si ocurren fallos de carga debido al calor excesivo, deje que el cargador y el adaptador se enfríen durante aproximadamente 30 minutos antes de reintentar. Esta es una característica de seguridad incorporada.

P: ¿Qué debo hacer si el cable del cargador es demasiado corto para alcanzar mi VE?*

R: Los cargadores ubicados al final de la fila típicamente proporcionan más espacio. Si eso no es posible, tenga en cuenta que puede necesitar ocupar dos espacios. Recomendamos cargar en horas de baja demanda.

P: ¿Qué salida de carga puedo esperar con el adaptador?*

R: El adaptador está clasificado para 500A y 1,000V. La velocidad de carga real depende de la generación del cargador y del sistema de carga del vehículo.

P: ¿El adaptador proporciona energía CA o CD?*

R: Los cargadores entregan energía CD directamente a la batería a través del adaptador. El adaptador está clasificado para 500A y 1,000V.

P: ¿Qué características de seguridad incluye el adaptador NACS?*

R: El adaptador cuenta con mecanismos de seguridad de interbloqueo para prevenir desconexiones no intencionadas durante la carga.

P: ¿Se puede usar el adaptador con cargadores CA de Nivel 1 o 2?*

R: No. El adaptador está diseñado exclusivamente para su uso con cargadores rápidos CD.

ESPECIFICACIONES

Corriente nominal:	500A CD
Voltaje nominal:	1,000V CD
Clasificación de protección de entrada:	IP67
Temp. de funcionamiento:	-22°F a 122°F (-30°C a 50°C)
Temp. de almacenamiento:	-40°F a 185°F (-40°C a 85°C)
Conector:	CCS1
Toma:	NACS
Peso:	2 lbs (0.91 kg)
Materiales:	PC/PA66/Cobre

Descargo de responsabilidad : El adaptador NACS a CCS está destinado exclusivamente para vehículos eléctricos habilitados para CCS1 que utilizan el Estándar de Carga de América del Norte (NACS) para acceder a cargadores rápidos CD NACS.

GET MORE SUPPORT

Need assistance?

For maintenance, servicing, or replacements, please contact your dealership or Subaru Customer Support.

<https://www.subaru.com/support/customer-support>

OBTENIR PLUS DE SOUTIEN

Besoin d'aide ?

Pour l'entretien, la maintenance ou un remplacement, veuillez contacter votre concessionnaire ou le service client Subaru.

<https://www.subaru.com/support/customer-support>

OBTENER MÁS SOPORTE

¿Necesita asistencia?

Para mantenimiento, servicio o reemplazos, por favor contacte a su concesionario o al Soporte al Cliente de Subaru.

<https://www.subaru.com/support/customer-support>